

Řády závodního veslování

OBSAH

ČÁST I

Úvod

Použité zkratky

ČÁST II

Pravidla závodního veslování

A. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. PLATNOST PRAVIDEL
2. NÁZVOSLOVÍ
3. VYPSÁNÍ ZÁVODŮ
4. PŘIHLÁŠKY K ZÁVODŮM A VKLADY
5. ROZHODOVÁNÍ ZÁVODŮ
6. LOSOVÁNÍ ZÁVODŮ
7. SCHŮZE ZÁSTUPCŮ STARTUJÍCÍCH ODDÍLŮ
8. ODHLÁŠKY
9. VĚKOVÉ KATEGORIE
10. PODMÍNKY ÚČASTI V ZÁVODECH
11. DOPINGOVÉ VYŠETŘENÍ

B. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

12. KORMIDELNÍCI
13. HMOTNOST POSÁDEK LEHKÝCH VAH
14. PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ
15. POSÁDKA, ZMĚNA POSÁDKY
16. SPOLEČENSTVÍ
17. ZÁVODĚNÍ MLÁDEŽE

C. ROZHODČÍ

18. SBOR ROZHODČÍCH
19. KVALIFIKACE A VĚK ROZHODČÍHO

D. ZÁVODIŠTĚ A VYBAVENÍ, LODE

20. ZÁVODNÍ DRÁHA
21. LODE

E. ZÁVODNÍ PRAVIDLA

22. STARTOVNÍ ČÍSLA
23. ČASOVÉ INTERVALY MEZI STARTY
24. ROZJÍŽDKY
25. START
26. ZÁVOD
27. SRÁŽKA
28. VEDENÍ POSÁDKY
29. CÍL
30. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
31. NÁMITKY A ODVOLÁNÍ
32. DISCIPLINÁRNÍ USTANOVENÍ

ČÁST III

Pravidla pro organizaci a řízení soutěží

1. POŘÁDÁNÍ ZÁVODŮ
2. SPORTOVNÍ KALENDÁŘ
3. POŘAD MISTROVSKÝCH ZÁVODŮ
4. ZRUŠENÍ REGATY NEBO ZÁVODU
5. VKLADY A POPLATKY
6. CENY
7. DALŠÍ POVINNOSTI POŘADATELE (TECHNICKÉHO POŘADATELE)

8. STARTOVNÍ LISTINA
9. SBOR ČINOVNÍKŮ
10. POVINNOSTI A PRÁVA DELEGÁTA STK
11. SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ A CEREMONIÁL VYHLAŠOVÁNÍ VÍTĚZŮ
12. VÝSLEDKY ZÁVODŮ
13. ZÁVODNÍ PROTOKOL A DOKUMENTACE ZÁVODU
14. ZÁVODY NA VESLAŘSKÉM TRENAŽÉRU

ČÁST IV

Registrační a přestupový řád

- A. REGISTRACE ZÁVODNÍKA V ČVS
- B. PŘESTUP ZÁVODNÍKA V ČVS
- C. DLOUHODOBÉ HOSTOVÁNÍ ZÁVODNÍKA V ČVS
- D. KRÁTKODOBÉ HOSTOVÁNÍ ZÁVODNÍKA V ČVS

ČÁST I

Úvod

Řády se rozumí následující předpisy, vydané Českým veslařským svazem, pro organizaci, řízení a rozhodování soutěží ve veslování:

1. Pravidla závodního veslování
2. Pravidla pro organizaci a řízení soutěží
3. Registrační a přestupový řád
4. Disciplinární řád

Vedení všech veslařských oddílů je povinno seznámit své trenéry a činovníky se zněním těchto předpisů, trenéři pak svoje svěřence.

Použité zkratky

ČVS - Český veslařský svaz

VH ČVS – Valná hromada Českého veslařského svazu

P-ČVS – Předsednictvo Českého veslařského svazu

FISA – Mezinárodní veslařská federace

CVVS – Celostátní vypsání veslařských soutěží

CVVS-T – Celostátní vypsání veslařských soutěží na trénažéru

STK – sportovně technická komise

žcim, žkym, žcis, žkys, dci, dky, jři, jky, m, ž, m senB, ž senB, mM, žM, mixM – označení věkových kategorií, rozdělených dle pohlaví závodníků (podrobně popsáno v článku 9 Pravidel veslování)

LV – lehká váha

korm. – kormidelník / kormidelnice

1x, 2x, 4x-, 4x+, 8x+ - (párové) lodní kategorie: skif, dvojskif, párová čtyřka bez korm., párová čtyřka s korm., párová osma s korm.

2-, 2+, 4-, 4+, 8+ - (nepárové) lodní kategorie: dvojka bez korm., dvojka s korm., čtyřka bez korm., čtyřka s korm., osma

ŽK – napomenutí slovy „žlutá karta“

ČK – vyloučení nebo diskvalifikace slovy „červená karta“

ÚT, ÚTM – ústřední trenér, ústřední trenér mládeže

ČÁST II

Pravidla závodního veslování

A. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. článek – PLATNOST PRAVIDEL

Pravidla veslování obsahují ustanovení závazná pro veslařské závody (regaty) na území ČR s výjimkou regat rozhodovaných podle pravidel FISA.

2. článek – NÁZVOSLOVÍ

1. Veslování je pohybová aktivita spočívající v pohonu lodě pomocí vesel. Přenos pohonné síly z vesla na loď se děje přes osu pevně spojenou s trupem lodě. Jako opora pro rozšířenou vnější část vesla (lopatku) slouží voda. Veslař působící svalovou silou na vnitřní část vesla sedí zády ke směru jízdy na (zpravidla) pohyblivém sedátku.
2. Pohyb na veslařském trenažéru nebo bazénu, kterým se napodobuje aktivní veslování, je také považován za veslování.
3. Posádka – veslující (veslaři) a neveslující (kormidelník/-nice) závodníci na jedné veslařské lodi.
4. Věkové kategorie – jsou určeny podle stáří a pohlaví závodníků.
5. Lodní kategorie – je určena typem lodě (1x, 2x, 4x-, 4x+, 8x+, 2-, 2+, 4-, 4+, 8+)
6. Hmotnostní kategorie – je určena hmotností veslujících členů posádky; není-li ve vypsání závodu uvedena, rozumí se, že neexistuje hmotnostní omezení.
7. Zdravotní kategorie – je určena zdravotní klasifikací tělesně postižených sportovců.
8. Disciplína označuje věkovou kategorii ve spojení s lodní kategorií, případně též s hmotnostní či zdravotní kategorií (např. 4-dky, 2x mLV)
9. Druhy závodních drah: základní (2000 m, 1500 m, 1000 m, 500 m), dlouhé (vytrvalostní), krátké (sprinty)
10. Jízda - označuje jeden start v závodě (disciplíně)
Závod – je soubor jízd jedné disciplíny (rozjíždka, opravná jízda, mezijízda, semifinále, finále o další místa, finále A.
Regata (veslařské závody) – je časově souvislý soubor všech závodů v určitém místě a době; v dalším textu se označení regata používá i pro případ, že se v daném místě a době koná závod i v jen jediné disciplíně.
Ergoregata – závody na veslařském trenažéru.
11. Pokud se v dalším textu u slov veslař, háček, veslovod, kormidelník, závodník apod. užívá mužského rodu, rozumějí se muži i ženy.
12. Vrchní rozhodčí - rozumí se i zástupce vrchního rozhodčího, pokud sleduje závodící posádky
13. Oddíl - rozumí se i klub, a naopak.
14. Společenství – posádka tvořená členy více oddílů
15. Český pohár (ve veslování) – oddílová bodovací soutěž, do níž se započítávají výsledky určených závodů z vybraných regat (jednotlivých kol poháru)
16. Český pohár v závodech na veslařském trenažéru - bodovací soutěž jednotlivců, do níž se započítávají výsledky z vybraných ergoregat (jednotlivých kol poháru)
17. Mistrovská soutěž – závod, jehož vítěz se stává mistrem ČR nebo mistrem určité oblasti v příslušné disciplíně pro daný kalendářní rok
18. Pohárová soutěž – závod, jehož výsledky jsou započítávány do Českého poháru
19. Technický pořadatel – oddíl nebo organizace pověřené pořádáním regaty
20. Pokud se v dalším textu používá sousloví „zápis o losování“, vztahuje se totéž i na „zápis o přihláškách k závodu“ při těch regatách, kde losování probíhá až těsně před soutěží (po odhláškách).
21. Pokud se v dalším textu hovoří o tom, že o nějaké záležitosti sportovně-technického charakteru rozhoduje "zástupce STK (resp. ředitel závodu či vrchní rozhodčí)", rozumí se, že rozhodující je zástupce STK. Není-li na regatu delegován, jeho povinnosti přecházejí na ředitele soutěže a ten je může delegovat na vrchního rozhodčího.
22. Činovníky ČVS jsou předseda a členové kontrolní komise ČVS, předseda a místopředsedové ČVS, předsedové odborných komisí jmenovaní předsednictvem ČVS, generální sekretář ČVS, ústřední trenér a ústřední trenér mládeže.

3. článek – VYPSÁNÍ ZÁVODŮ (PROPOZICE)

1. Ke každému veslařskému závodu musí být vydáno tzv. vypsání, které obsahuje tyto náležitosti:
 - I. Název závodů - záhlaví vypsání
 - II. Všeobecná ustanovení
 - a) název pořadatele

- b) název technického pořadatele (jednota, oddíl, jiný subjekt), pokud jím není sám pořadatel
- c) datum a časové údaje
- d) místo, popis místa
- e) přihlášky a vklady - lhůtu doručení, adresáta přihlášky, splatnost vkladů
- f) dobu a místo losování
- g) ubytování a stravování - lhůtu podání přihlášky a kde se hlásit při příjezdu
- h) případné úhrady

III. Technická ustanovení

- a) předpis - závodí se podle Pravidel veslování ČVS nebo podle mezinárodních pravidel a řádů FISA (u mezinárodních závodů, zařazených do kalendáře FISA)
 - b) druh závodů - rozjíždkové, dělené, vytrvalostní, sprinty, intervalové, handicapové apod.
 - c) popis dráhy - délku, počet tratí, proud, popř. vyznačení zatáček bójemi, způsob jejich objíždění, pevné či volné starty, bezpečnost při závodech (za lodní dopravy, s vyloučením dopravy); pořadatel (technický pořadatel) musí mít připravený plánec tratí s vyznačením povoleného pohybu lodí účastníků regaty v době tréninku a v době závodů a na požádání svazových činovníků tento předložit ke kontrole a schválení.
 - d) lodní kategorie, popř. omezení účasti v jednotlivých závodech
 - e) podmínky účasti - způsob kontroly
 - f) tituly a ceny - popis
 - g) pořad závodů, jízd
2. Je žádoucí, aby poslední závod byl odstartován půl hodiny před západem slunce.

4. článek – PŘIHLÁŠKY K ZÁVODŮM A VKLADY

1. Přihlášky na veslařskou regatu podává oddíl v podobě (elektronické či listovní) a ve lhůtě předepsané v propozicích v CVVS.
2. V přihlášce musí být uveden zástupce oddílu, jen ten je oprávněn jednat za oddíl s pořadatelem závodu, popř. s rozhodčím sborem a zástupcem STK. Případnou změnu v osobě zástupce oddílu oznámí technickému pořadatelovi nový zástupce veslařského klubu písemně.
3. Přihlášky musí dále splňovat tyto náležitosti:
 - a) Přihláška na veslařskou soutěž uvedenou v CVVS musí být úplná (tj. musí obsahovat jednoznačné určení regaty, číslo závodu, disciplínu, jména, příjmení, roky narození a registrační čísla členů posádky a jméno zástupce oddílu; za každý oddíl může být jen jeden, na všech přihláškách stejný) a v podobě stanovené propozicemi. Je-li v písemné podobě, musí být napsána zásadně na psacím stroji, počítači nebo čitelně hůlkovým písmem.
 - b) Termín a způsob doručení přihlášek na soutěže ČVS je uveden v CVVS. V případě písemné „papírové“ formy musí přihlášky obsahovat podpis zástupce veslařského klubu a otisk razítka klubu. Při zaslání e-mailem musí být použito oficiální klubové e-mailové adresy podle aktuálního seznamu klubů, zveřejněného na webových stránkách ČVS.
 - c) Pro dodržení stanovené lhůty podání přihlášky je rozhodující datum doručení na adresu uvedenou v CVVS.
 - d) Náležitosti přihlášky společenství jsou uvedeny v čl. 16, odst. 1.
 - e) Stejný závodník nesmí být hlášen v jednom závodě do dvou nebo více různých posádek. V takovém případě nebude žádná z těchto přihlášek losována.
 - f) V případě zjištěných nedostatků v přihláškách na regatu má delegovaný zástupce STK (resp. ředitel regaty, vrchní rozhodčí či jeho zástupce) právo nezařadit takovou posádku do seznamu přihlášených posádek a do losování.
4. Nebude-li tím narušen časový pořad regaty, může ředitel soutěže povolit dodatečnou přihlášku, doloženou řádně vyplněným formulářem, a to nejpozději na poradě zástupců. Toto se však netýká soutěží, jejichž propozice to neumožňují. Přijetí dodatečné přihlášky je možno podmínit zaplacením zvýšeného vkladu.
5. Na regatách a ergoregatách se vybírají vklady (startovné) – viz část III., 5. článek. Základní vklady musí být zaplacený do zahájení závodů. Trestní vklady musí zástupce oddílu uhradit ihned po vyzvání technickým pořadatelem. V případě MČR může pořadatel rozhodnout o bezhotovostní platbě startovného na základě po regatě vystavených faktur pro jednotlivé oddíly/kluby.
6. Pokud oddíl nezaplatí vklady do stanovené lhůty, požádá ředitel závodů neprodleně vrchního rozhodčího, aby dal pokyn startérovi nepřipustit na start posádky provinilého oddílu. V případě bezhotovostní platby startovného, pokud dojde k prodloužení platby, může pořadatel nejbližší následujícího MČR požádat ředitele regaty, aby dal startérovi pokyn, nepřipustit na start posádky dlužícího oddílu/klubu.

5. článek – ROZHODOVÁNÍ ZÁVODŮ

1. Mistrovské, přebornické a veřejné veslařské závody (popř. závody s mezinárodní účastí) se konají podle Pravidel veslování ČVS.
2. Mezinárodní veslařské závody, uvedené v termínové listině FISA, se konají podle mezinárodních závodních pravidel a řádů FISA.
3. Národní závody, i když nejsou vypsány jako mezinárodní a nejsou v termínové listině FISA, mohou být obeslány veslařskými oddíly jiných států. Takové závody se jedou podle Pravidel veslování ČVS. Rozhodčí nemusí mít licenci mezinárodních rozhodčích.

6. článek – LOSOVÁNÍ ZÁVODŮ

1. Losování startovních čísel se koná v době a místě, jež jsou uvedeny ve vypsání regaty. Zástupci přihlášených oddílů mají právo být přítomni losování, ke kterému technický pořadatel pozve vrchního rozhodčího a zástupce STK.
2. Pořadatel vyhotoví zápis o losování, jenž musí obsahovat jména účastníků losování, seznam přihlášených oddílů, místo a čas začátku porady zástupců oddílů a rozhodčího sboru, startovní listinu losovaných lodí se startovními čísly, místo a datum prezentace oddílů, časový pořad závodů včetně údajů o rozjíždkách a dalších jízdách, technické údaje pořadatele podle specifik závodní dráhy.
3. Zápis o losování musí pořadatel vhodným způsobem poskytnout všem přihlášeným oddílům, sekretariátu ČVS, účastníkům losování a vrchnímu rozhodčímu. Zápis o losování je nutno zveřejnit nejméně dva dny (48 hodin nebo více) před zahájením soutěže.
4. Koná-li se losování bezprostředně před soutěží (po „odhláškách“), zveřejní pořadatel nejméně dva dny před zahájením soutěže namísto „zápisu o losování“ pouze „zápis o přihláškách k soutěži“. Ten obsahuje stejné náležitosti jako „zápis o losování“ vyjma startovních čísel (přihlášené lodě jsou řazeny v tom pořadí, jaké zvolí pořadatel či jím používaný software).
5. Posádky nesplňující náležitosti (zejm. neúplné přihlášky) nemohou být v mistrovských a pohárových soutěžích do losování či do seznamu přihlášených zahrnuty, jinak dle rozhodnutí pořadatele soutěže. Zápis o losování resp. zápis o přihláškách k soutěži musí mimo výše uvedené (v odst. 2) též obsahovat jméno zástupce každého oddílu.
6. Přihlásí-li se k závodě pouze jedna loď, závod se nekoná. Výjimka je pouze u závodů družstev, pokud to propozice dané soutěže umožňují. V takovém případě posádka po ohlášení se startérovi projede závodní dráhu od startu cíle, loď není sledována vrchním rozhodčím, její čas se neměří a nezaznamenává.

7. článek – SCHŮZE ZÁSTUPCŮ STARTUJÍCÍCH ODDÍLŮ, PREZENTACE

1. Schůze se uskuteční v době a v místě určeném v zápisu o losování či v zápise o přihláškách k soutěži, resp. již v samotném vypsání. Schůze nemusí být také uskutečněna. Zúčastní se jí 1 (jeden) delegovaný zástupce každého oddílu (event. 1 + tlumočnick), pořadatelé, vrchní rozhodčí, zástupci svazu, STK a další delegovaní činovníci. Schůzi řídí ředitel závodu nebo jím určený činovník regaty, případně ve spolupráci se zástupcem STK.
2. Na schůzi jsou zástupci oddílů seznámeni s rozdělením lodí do rozjížděk či dělených závodů, jsou upřesněny postupové klíče, oznámen způsob ceremoniálu vyhlášení vítězů, popř. slavnostní zahájení, plavební řád (plánek dráhy s vyznačením pohybu lodí během závodů a při tréninku), doba pro příp. tréninkové jízdy, čas a místo vážení kormidelníků a závodníků lehkých vah, popř. oznámeny další nutné údaje.
3. Pokud se technický pořadatel rozhodne poradou zástupců oddílů nekonat, oznámí to v zápise o losování (o přihláškách k soutěži), určí čas a místo k podání odhlášek a oznámí oddílům způsob, jakým budou startující oddíly informovány o úpravách startovní listiny, příp. změnách startovních časů atd.
4. Rozhodne-li se pořadatel provést před schůzí zástupců oddílů prezentaci, určí čas a místo prezentace v zápise o losování (o přihláškách k soutěži). Prezentace je povinná pro zástupce oddílů. Zástupci při prezentaci vyřídí námítky stanovené v zápise a předají odhlášky ze závodů, rovněž budou mít k dispozici registrační průkazy hlášených sportovců. Jsou-li pořadatelem k tomu vyzváni, potvrdí do prezenční listiny zástupců svůj podpis a uvedou operativní kontakt (číslo mobilního telefonu).

8. článek - ODHLÁŠKY

Nehodlá-li se posádka zúčastnit závodu, ke kterému je přihlášena, musí to zástupce oddílu oznámit písemně řediteli závodů, nejpozději při prezentaci či, pokud se tato nekoná, na schůzi zástupců. Je-li na soutěži zástupce STK, podávají se odhlášky jemu. Nemůže-li se závodů zúčastnit celý oddíl, je povinností vedení tohoto oddílu ihned tuto skutečnost sdělit technickému pořadateli.

9. článek – VĚKOVÉ KATEGORIE

1. Závodí se v těchto věkových kategoriích:

mladší žáci, mladší žákyně (žcim, žkym)	11 - 12 let
starší žáci, starší žákyně (žcis, žkys)	13 - 14 let
dorostenci, dorostenky (dci, dky)	15 - 16 let
junioři, juniorky (jři, jky)	17 - 18 let
senioři B, seniorky B (m senB, ž senB)	19 - 22 let
senioři, seniorky (m, ž)	19 let a starší
muži masters, ženy masters (mM, žM)	27 let a starší

Závodníci masters se dále dělí do věkových kategorií A až M:

A minimální věk 27 let; průměrný věk posádky kategorie **B** 36 let a více, **C** 43 let a více, **D** 50 let a více, **E** 55 let a více, **F** 60 let a více, **G** 65 let a více, **H** 70 let a více, **I** 75 let a více, **J** 80 let a více, **K** 83 let a více, **L** 86 let a více, **M** 89 let a více. Věk závodníků se stanovuje v souladu s odstavcem 3 tohoto článku. Věk kormidelníka se do průměru posádky nezapočítává; neplatí pro něj ani stanovený minimální věk 27 let.

Při závodech na veslařském trenažéru je minimální věk závodníků masters 30 let a dělí se do věkových kategorií 30-39, 40-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, 75-79, 80-84, 85-89, 90-94, 95-99, 100+.

2. Ve věkových kategoriích žactva, dorostu a juniorů mohou být v disciplíně skif a dvojskif navíc vypsané závody pro jednotlivé věkové ročníky (žcim11, žcim12, žcis13, žcis14, dci15, dci16, jři17, jři18 – obdobně pro dívčí kategorie; číslovka za označením kategorie značí věk)

3. Závodník je zařazen v určené věkové kategorii od 1. ledna kalendářního roku, v němž dosáhl dolního limitu, až do 31. prosince kalendářního roku, ve kterém dosáhl horního věkového limitu. V soutěžích na veslařském trenažéru, které se konají na sklonku kalendářního roku (od 1. 11. do 31.12.) však přechází závodník do starší věkové kategorie již od počátku tohoto období, tj. od 1. listopadu.

4. Propozice mistrovských soutěží juniorů a seniorů mohou povolovat start posádkám z mistrovství mladších věkových kategorií (zpravidla medailistům) v lodní kategorii, v níž získali uvedené umístění.

5. Posádky MIX (smíšené) jsou, není-li v propozici závodu uvedeno jinak, tvořeny z jedné poloviny muži a z jedné poloviny ženami, při dodržení vypsaných věkových kategorií.

6. V závodech masters, nebude-li dostatečný počet přihlášek v jednotlivých kategoriích (A – K), sloučí se v každé disciplíně přihlášené lodě z nejbližších věkových kategorií. V takto sloučeném závodě se první loď v každé kategorii vyhlašuje jako vítěz. Obdobně lze postupovat při závodech na veslařském trenažéru.

10. článek – PODMÍNKY ÚČASTI V ZÁVODECH

1. Veslařských závodů se může zúčastnit závodník, který je členem veslařského oddílu sdruženého v Českém veslařském svazu. Pokud to propozice soutěže povolují, může startovat i závodník oddílu sdruženého v zahraničním veslařském svazu, členu FISA.

2. Závodník musí být registrován v příslušném veslařském svazu a za jeho zdravotní způsobilost odpovídá přihlašující oddíl. V závodech kategorie masters je každý závodník sám zodpovědný za své zdraví.

3. Zástupce oddílu musí mít u sebe registrační průkazy všech startujících a na vyzvání zástupce STK či ředitele závodů je předložit ke kontrole.

4. Právo startu za zahraniční klub na regatě uvedené v Celostátním vypsaní veslařských soutěží má závodník registrovaný v ČVS pouze na základě písemného souhlasu klubu, za který je registrován u ČVS.

11. článek – DOPINGOVÉ VYŠETŘENÍ

Závodník, kterému byla písemně doručena výzva k dopingovému vyšetření, je povinen se mu podrobit.

B ÚČASTNÍCI ZÁVODU

12. článek – KORMIDELNÍCI

Kormidelník je členem posádky a vztahují se na něj níže uvedené požadavky.

1. Minimální hmotnost a věk kormidelníků jsou předepsány.

2. Pokud kormidelník předepsanou minimální hmotnost nesplňuje, smí být dovážen dovažkem o maximální hmotnosti podle údajů v tabulce.

3. Údaje platí i pro kormidelníky posádek lehkých vah.

4. Tabulka

Věková kategorie	Min. hmotnost kormidelníka	Max. dovažek	Věk kormidelníka
Senioři	55 kg	15 kg	14 let a starší
Seniorky	55 kg	15 kg	14 let a starší
Junioři	55 kg	15 kg	14 let a starší
Juniorky	55 kg	15 kg	14 let a starší
Dorostenci	55 kg	15 kg	14 let a starší
Dorostenky	55 kg	15 kg	14 let a starší
Žáci	neomezena	-	13 let a starší
Žákyně	neomezena	-	13 let a starší
Masters muži	55 kg	15 kg	14 let a starší
Masters ženy	55 kg	15 kg	14 let a starší
Masters MIX	55 kg	15 kg	14 let a starší
Senioři B	55 kg	15 kg	14 let a starší
Seniorky B	55 kg	15 kg	14 let a starší

5. Pohlaví kormidelníka nemusí odpovídat pohlaví posádky. Ve specifických nemistrovských soutěžích mohou propozice připustit odchylku od výše uvedených pravidel v otázce věkové hranice kormidelníka.

6. Hmotnost se zjišťuje v závodním dresu (tílko, trenýrky nebo kombinéza).

7. Dovažek musí být umístěn celý v prostoru určeném pro kormidelníka. Musí být z tuhé hmoty, v patřičném obalu. Za dovažek se nepovažuje výzbroj, zařízení, výstroj lodě, popř. posádky. Kormidelník je povinen opatřit si patřičný dovažek.

8. U mistrovských soutěží se zjišťuje hmotnost kormidelníků maximálně dvě hodiny a minimálně jednu hodinu před první jízdou jejich závodu v každém závodním dni. U ostatních soutěží může pořadatel nařídít povinné vážení všech kormidelníků před závody. Musí to však oznámit v zápise o losování s udáním času a místa vážení kormidelníků.

9. Při vážení může být pro zjištění totožnosti vyžadován registrační průkaz nebo jiný identifikační doklad.

10. Namátkové zjišťování hmotnosti kormidelníků se provádí ihned po dojetí jízdy. Pokud se konalo povinné vážení, kontroluje se při namátkovém vážení pouze umístění a hmotnost dovažku.

11. Posádka je v čase určeném pro vážení kormidelníků oprávněna zvážit také jednoho náhradního kormidelníka. Hlášení změny kormidelníka po čase určeném pro zvážení kormidelníků je možné pouze na řádně zváženého náhradníka.

13. článek – HMOTNOST POSÁDEK LEHKÝCH VAH

1. Průměrná hmotnost posádky mužů LV (kormidelník se nezapočítává) nesmí překročit 70 kg. Žádný jednotlivý veslař nesmí mít hmotnost vyšší než 72,5 kg. Hmotnost závodníka na skifu nesmí být vyšší než 72,5 kg.

Průměrná hmotnost posádky žen LV (kormidelnice se nezapočítává) nesmí překročit 57 kg. Žádná jednotlivá veslařka nesmí mít hmotnost vyšší než 59 kg. Hmotnost závodnice na skifu nesmí být vyšší než 59 kg.

Při závodech na veslařském trenažéru je stanovena maximální hmotnost pro muže LV 75 kg a pro ženy LV 61,5 kg.

2. Na kormidelníky posádek lehkých vah se vztahuje článek 12.3.

3. Hmotnost posádek se zjišťuje max. dvě hodiny a min. jednu hodinu před první jízdou jejich závodu v každém závodním dni. Posádka se váží ve svém závodním dresu (triko, trenýrky nebo kombinéza). V zápise o losování uvede pořadatel místo vážení.

4. Při vážení může být pro zjištění totožnosti vyžadován registrační průkaz nebo jiný identifikační doklad.

14. článek – PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ

1. Při všech veslařských závodech jsou závodníci vedeni zástupcem oddílu, který odpovídá za jejich kázeň, chování, respekt k soupeři, rozhodčím a pořadatelům, dodržování zásad fair play a sportovní vystupování.

2. Pouze zástupce oddílu uvedený v přihlášce (či nový zástupce oddílu, byla-li předepsaným způsobem oznámena změna) je oprávněn podávat stížnosti, připomínky, námítky u pořadatele, popř. u sboru rozhodčích.
3. Ve vlastním závodě, tedy od příjezdu posádky na start a ohlášení u startéra až po ukončení jízdy vrchním rozhodčím, je oprávněným zástupcem veslovod.
4. Posádka musí respektovat pokyny sboru rozhodčích a pořadatele a musí důsledně dodržovat dopravní pravidla při tréninku i závodech.
5. Posádka může v závodě protestovat v případech uvedených v člancích 25.27 (vyloučení na startu) a 29.2 (protest proti neregulárnímu průběhu jízdy). Musí tak učinit zdvižením ruky veslovoda posádky, přímo na vodě. V těchto případech však musí zástupce oddílu potvrdit protest písemně, s příslušnou finanční částkou, u ředitele závodu, nebo u vedoucího rozhodčího sboru, viz článek 31.
6. Posádka je povinná, není-li po ruce jiná pomoc, přerušit jízdu a pomoci posádce, jejíž životy jsou v ohrožení. Platí to hlavně v případě závodů na dlouhé dráze.

15. článek – POSÁDKA, ZMĚNA POSÁDKY

1. Posádkou se rozumějí závodníci v počtech, které odpovídají vypsání disciplíny.
2. Nemůže-li posádka nastoupit k závodě v přihlášené sestavě, musí zástupce oddílu nejméně půl hodiny před startem první jízdy dotyčného závodu oznámit změnu písemně na předepsaném formuláři řediteli závodů, během závodů pak vedoucímu protokolu. Je-li na soutěži zástupce STK, podávají se změny jemu. Uvedení funkcionáři zařídí, aby hlášená změna byla provedena v zápise o závodě a ihned oznámena vedoucímu rozhodčího sboru v cíli.
3. Podanou změnou smí být vyměněna nejvýše polovina hlášených členů posádky a kormidelník.
4. Změnu u společenství může podat jen zástupce uvedený na přihlášce.
5. Změnu v posádce nelze ohlásit u posádky, která se již zúčastnila první jízdy svého závodu nebo v opakované jízdě (opakované z jakéhokoliv důvodu, i když její opakování bylo nařízeno na pozdější dobu). Složení posádky v těchto případech může být změněno jen při vážném onemocnění nebo úrazu nebo výjimečně z jiných vážných důvodů na základě písemné žádosti zástupce oddílu (uvést konkrétní zdravotní či jiné důvody, okolnosti a možnost ověření). Rozhodnutí přísluší zástupci STK a je konečné. Závodník na skifu nemůže být nahrazen, a to ani před jeho první jízdou v závodě; výjimkou může být pohárová soutěž, pokud to její propozice dovolují.
6. Závodník, který byl z výše uvedených důvodů vyměněn, nemůže již v téže regatě startovat.
7. V případě odloženého startu první jízdy dotyčného závodu proti času v programu (tj. nebyl-li závod vůbec zahájen) je možno ohlásit změnu v posádce při splnění všech náležitostí (půl hodiny před nově oznámeným startovním časem).
8. Rozhodčí mohou prověřit před nebo po jízdě složení posádky, hmotnost kormidelníka (v souladu s čl. 12, odst. 10), vybavení lodě apod. Mohou tím pověřit pracovníky, kteří nejsou rozhodčí.
9. Posádka je povinná startovat v jednotných dresech. Jednotným dresem se rozumí veškeré viditelné oblečení včetně pokrývky hlavy, kterou ovšem mohou mít nasazenou jen někteří členové posádky. Posádka společenství startuje buď v jednotném neutrálním dresu anebo v různých dresech, avšak v rámci oddílové příslušnosti jednotných.
10. Při nevhodném ustrojení nemusí startér a vrchní rozhodčí připustit posádku ke startu.
11. Při zjištění, že sestava posádky v závodě neodpovídá sestavě v přihlášce, popř. podané změně, nebo že sestava posádky v rozjízdce, mezijízdce a finále není souhlasná, je povinen vrchní rozhodčí všechny členy provinivší se posádky vyloučit ze závodu, ve kterém došlo k provinění.
12. Vedoucí rozhodčího sboru ve svém hlášení delegující komisi rozhodčích uvede podrobně tento případ, uvede jména členů provinivší se posádky i jméno trenéra a zástupce oddílu uvedeného na přihlášce.
13. Není-li možno členy posádky identifikovat, bude vyloučení a další řízení vedeno proti závodníkům uvedeným v přihlášce, popř. v hlášení změny.
14. Předseda delegující komise rozhodčích je odpovědný za okamžité oznámení případu disciplinární komisi.

16. článek - SPOLEČENSTVÍ

1. Posádku mohou tvořit členové více oddílů, tzv. společenství. Z přihlášky závodního společenství musí být patrna oddílová příslušnost všech závodníků a přihláška musí být potvrzena všemi podílejícími se oddíly. Na přihlášce musí být jmenován jediný dohodnutý zástupce; není-li to při použití elektronického přihlašovacího software možné, je zástupcem společenství zástupce toho oddílu, který je v názvu společenství ve startovní listině uveden jako první. Změnu zástupce společenství lze na regatě provést písemným oznámením, spolupodepsaným všemi zástupci oddílů uvedeného společenství.

2. Společenství nesmí vzniknout hlášením změny závodníka, popř. závodníků, proti původní přihlášce (vyjma závodů masters). Může však zaniknout.

3. Hlášení změn závodníků u společenství je možné jen v souladu s článkem 15.4. Hlášenou změnou však nesmí být zvýšen počet oddílů, původně přihlášených v tom kterém společenství. Snížen však být může. Početní poměr závodníků nemusí být při hlášení změn zachován proti původní přihlášce.

4 V kategorii masters smí vzniknout i zaniknout společenství více oddílů proti původní přihlášce hlášením změny závodníka, popř. závodníků, na schůzi zástupců oddílů.

17. článek – ZÁVODĚNÍ MLÁDEŽE

1. Sportovci ve věku od jedenácti do osmnácti let přecházejí do nejbližší vyšší věkové kategorie v souladu s článkem 9. odst. 3. U mimořádně vyspělých jedinců je možné jejich definitivní přeřazení do vyšší věkové kategorie za předpokladu, že

a) u žactva a dorostu dají k přeřazení souhlas lékař, trenér a rodiče, což je formou dopisu (požadavku) třeba předat svazovému sekretariátu

b) u juniorů a juniorek je potřebný souhlas lékaře a trenéra

2. Přeřazení do nejbližší vyšší věkové kategorie je trvalé a je ho možno uskutečnit ve lhůtě maximálně 12 měsíců před řádným přechodem do této kategorie. Písemnou žádost je třeba doložit registračním průkazem. Přeřazení platí ke dni vyznačenému v registračním průkazu.

3. Junioři, juniorky, dorostenci, dorostenky mohou startovat v jednom závodním dni celkem třikrát s tím, že je nutno dodržet časový odstup 90 minut mezi jednotlivými starty.

Žáci a žákyně mohou startovat v jednom závodním dni celkem dvakrát s tím, že je nutno dodržet časový odstup 90 minut mezi jednotlivými starty.

Do počtu startů se započítávají všechny jízdy sportovce, ve kterých odstartoval. Nezapočítává se opakovaný start, který nařídil vrchní rozhodčí.

Při závodech na krátkých tratích (sprintech) výše uvedená omezení neplatí.

U závodů vytrvalostních je povolen pouze jeden start denně.

4. V kategoriích žáků a žákyň je povoleno používat pouze vesla s lopatkou typu „Macon“.

17b. článek – ZDRAVOTNĚ HANDICOVANÍ VESLAŘI

1. Klasifikační třídy:

a) LTA (noha, trup, paže a kteří mohou využívat pohyblivého sedátka)

+ PD - tělesně handicapovaní

+ L1,L2,L3 - zrakově handicapovaní

+ ID - intelektuálně handicapovaní

b) TA (trup, paže a kteří nemohou využívat pohyblivé sedátko)

c) TS (minimální pohyblivost tj. pouze paže a kteří nemohou využívat pohyblivé sedátko)

Zařazení do jednotlivých tříd se řídí směrnicí FISA pro handicapované veslaře

2. Sportovec může startovat v kategorii s lehčím postižením, tzn. sportovec třídy A v TA a LTA, TA v LTA. Opačně startovat nelze.

3. Zástupce oddílu musí na schůzce zástupců oddílů nebo při prezentaci prokázat oprávněnost účasti sportovce potvrzením akreditovaného klasifikátora.

4. Všichni zrakově postižení musí během celé regaty nosit ochranné brýle. Platí to po dobu pohybu na vodě a na veslařském trenážeru.

5. Lodě a jejich konstrukce:

4+ má kormidelníka umístěného na zádi lodě

1x a 2x jsou lodě standardizované směrnicí FISA

6. Disciplíny:

4+ (4+ Mix)

2x (2x Mix)

1x

7. Kormidelník: pohlaví nerozhoduje, v platnosti je jen pravidlo limitující jejich hmotnost.

8. Délka dráhy: základní dráha měří 2000 metrů.

C. ROZHODČÍ

18. článek – SBOR ROZHODČÍCH

1. Sbor rozhodčích tvoří: vrchní rozhodčí, zástupce nebo zástupci vrchního rozhodčího, vedoucí rozhodčího sboru v cíli, cíloví rozhodčí, časoměřiči, startéři, rozhodčí na startu, pomocníci startéra, členové kontrolní komise, popř. pomocní rozhodčí.

2. Vrchní rozhodčí řídí závody a dbá na jejich bezpečnost a regulérnost. Rozhoduje podle Pravidel veslování ČVS a jeho příkazy musí všichni členové rozhodčího sboru a také všichni závodníci

bezpodmínečně respektovat. Je povinen se zúčastnit losování, nebo zajistit na něm účast svého zástupce. Před začátkem závodů musí včas zkontrolovat závodní dráhu, zařízení a vybavení. Závady ihned ohlásí řediteli a vyžaduje jejich odstranění. Musí se zúčastnit schůze zástupců oddílů. Trvale kontroluje přítomnost člunu první pomoci s posádkou na dráze. Vrchní rozhodčí může podle svého uvážení sledovat závodící posádky z motorového člunu nebo tím pověřit své zástupce. V případě náhlé změny povětrnostních podmínek, která vede k bezprostřednímu ohrožení startujících posádek on sám, jeho zástupci nebo startéři, jízdy přeruší. Tuto skutečnost ihned oznámí řediteli soutěže, který učiní příslušná opatření.

3. Zástupci vrchního rozhodčího sledují závodící posádky v jednotlivých jízdách z motorových člunů. Každý z nich je odpovědný za regulérnost jízd, které sleduje, a za veškerá rozhodnutí v jejich průběhu. Pokud to místní podmínky dovolují, lze použít zónové sledování ze člunů zakotvených u břehu. Maximální rozestup člunů je 300 m. V závodech se základní délkou dráhy to lze pouze za předpokladu, že dráha je přímá a vybojkovaná systémem albano. Vzdálenost mezi rozhodčím, jenž právě sleduje závod, a posádkou jedoucí v čele závodu, nesmí přesáhnout 300 m. Pokud jednu jízdu sleduje postupně více rozhodčích, musí mít přímé hlasové spojení s vrchním rozhodčím, který na závěr jízdy vydá rozhodnutí o regulérnosti jízdy.

4. Vedoucí rozhodčího sboru v cíli koordinuje práci cílových rozhodčích, časoměřičů v cíli i na trati a spojek, hlásících časy startů. Odpovídá za doplnění zápisu o regatě. Zařizuje u pořadatele výplatu náležitostí členům rozhodčího sboru.

5. Cíloví rozhodčí určují pořadí, ve kterém lodě projely cílem. Dávají zvukový signál posádkám, že projely cílem, a znamenají časoměřičům. Musejí být nejméně dva.

6. Časoměřiči odpovídají za přesné určení času, který jednotlivé lodě potřebovaly k projetí závodní dráhy. Musí jich být tolik, aby mohli spolehlivě (podle časoměrného vybavení, jež mají k dispozici) určit časy všech startujících lodí. Naměřený čas není u veslařských závodů kritériem umístění. Nemají-li časoměřiči spojení se startem, měří časové rozdíly lodí v cíli

7. Startéři kontrolují ustrojení (dresy) posádek, které se dostaví ke startu, kontrolují předepsanou vybavenost lodí, oznamují po minutách čas, zbývající do startu, přidělují posádkám startovní místa, dávají startovní povel. U pevných startovacích bloků mají pomocníky, kteří provádějí vyrovnání lodí, popř. sledují špatné starty. Před začátkem závodů zkontrolují postavení a vybavenost startovního zařízení a připravenost vybavení, tj. praporů, megafonů a zvonů, případně funkčnost sign. zařízení.

8. Pomocní rozhodčí jsou určeni na dráhách, na kterých vrchní rozhodčí, popř. jeho zástupci nemohou mít z technických důvodů přehled o průběhu jízdy, zvláště na dráhách, které mají zatáčky. Tito rozhodčí nemají pravomoc samostatně rozhodovat, průběh jízd na svém úseku sdělují vrchnímu rozhodčímu.

9. Kontrolní komise má za úkol vážit kormidelníky, veslaře lehkých vah, kontrolovat sestavu posádky, drezování, vybavení lodě a startovní čísla. Rovněž tak kontrolovat dodržování dopravních pravidel na dráze a přilehlé vodní ploše. V případě dopingových zkoušek zajistit doprovod vylosovaného závodníka.

10. Při výkonu funkce nosí členové sboru rozhodčích modré sako, světlou košili s vázankou (šátkem) nebo triko, šedé kalhoty (sukni). Vrchní rozhodčí může povolit odchylky od předepsaného oblečení.

19. článek – KVALIFIKACE A VĚK ROZHODČÍHO

1. Všichni členové sboru rozhodčích musí být členy veslařského oddílu a mít platný průkaz rozhodčího.

2. Podmínky pro získání průkazu rozhodčího jsou složení písemné a ústní zkoušky a dobrý zdravotní stav (zrak, sluch).

3. Minimální věk rozhodčích je 18 let.

D. ZÁVODIŠTĚ A VYBAVENÍ, LODĚ

20. článek – ZÁVODNÍ DRÁHA

1. Závodní dráhy dělíme podle délek na: základní, krátké, dlouhé.

Délka základní dráhy	Kategorie	Zkrácení až na:
2000 m	muži, ženy, junioři, juniorky	1500 m
1500 m	dorostenci, dorostenky	1000 m
1000 m	starší žáci, žákyně	800 m
500 m	masters	400 m
	mladší žáci, žákyně	

2. Závodní dráha může být z důvodů překážek (u mládeže též z výkonnostních důvodů) zkrácena - viz tabulka.
3. Krátká závodní dráha (sprint) má délku obvykle 500 m i méně.
4. Dlouhá závodní dráha má délku obvykle více než 4000 m.
5. Základní závodní dráha je rozdělena na stejně dlouhé závodní tratě, kterých může být nejvýš šest, výjimečně osm. Pro použití osmi závodních tratí je nutný souhlas-komise rozhodčích.
6. Trať musí být široké nejméně 12,5 m, jsou-li vybíjčovány systémem ALBANO. Nejsou-li, pak nejméně 15 m.
7. Číslo tratí se počítají vždy od břehu, na kterém je umístěn cílový sbor rozhodčích.
8. Nejméně hodinu před zahájením závodů musí být na závodní dráze řádně vyznačeny startovní roviny (případně pro různé délky lodí), cílová rovina, vzdálenosti po 500 m (start je 0 m).
9. Pokud závodní dráha nezahrnuje celou šíři vodní hladiny, je nutno vyznačit ji plovoucími bójemi, vzdálenými od sebe nejvíce 250 m.
10. Jestliže má závodní dráha zatáčky o větším úhlu než 15 stupňů, musí být jednotlivé tratě v ohbí odděleny plovoucími bójemi. Bóje musí být dostatečně viditelné a tak vysoké, aby se musely objíždět vesly (podle místních plavebně-dopravních podmínek).
11. Prostor pro rozhodčí sbor v cíli musí být oddělen od diváků, vybaven základním vybavením a kryt proti nepohodě.
12. Pořadatel je povinen zajistit: vybavení cíloviště, spolehlivé spojení startů s cílem pro přesné měření časů, vybavení rozhodčích a startérů (bílymi a červenými praporky, megafony a zvonci), dostatečný počet motorových člunů pro rozhodčí a nejméně jeden motorový člun první pomoci, označený praporkem s červeným křížem. Tento člun musí být po dobu závodu trvale na dráze a nesmí být použit pro jiné účely. Nejméně hodinu před zahájením závodů musí být k dispozici člun rozhodčímu k prohlídce závodní dráhy.
13. Plán závodní dráhy musí být zveřejněn a vyvěšen. Musí obsahovat způsob jízdy a pohybu lodí při tréninku a při závodech (tzv. dopravní pravidla). Na dráze se zatáčkami vymezenými plovoucími bójemi musí být vyznačen způsob jejich objíždění. Rovněž tak musí být upozorněno na nebezpečná místa (průjezd mosty, plavební bóje, mělčiny apod.).
14. Dlouhá dráha má vyznačenu startovní a cílovou rovину, příp. obrátku (obrátky).
15. Krátká dráha má náležitosti na vybavení shodné se základní dráhou.
16. V bodech 14 a 15 nemusí být k dispozici člun pro rozhodčí.

21. článek – LODĚ A VESLA

1. Ve veslařské lodi všechny nosné části včetně os pohyblivých částí musí být pevně spojeny s trupem lodě. Pouze sedátko veslaře se může pohybovat ve směru osy lodě.
2. Závodní lodě musí být opatřeny na špičce plným míčkem z tvrdé gumy nebo z materiálu stejné tuhosti, bílé barvy, o průměru nejméně 4 cm, a to i při tréninku. Toto nařízení odpadá, je-li špička lodě konstruována již výrobcem takovým způsobem, že zaručuje stejnou ochranu a stejnou viditelnost (bílá barva).
3. Startér nesmí loď, jejíž špička nemá předepsanou ochranu, připustit na start, a to z bezpečnostních důvodů.
4. Vybavení lodě dorozumivací spojovací technikou při závodech může být pouze interní. Posádka nesmí mít spojení s nikým mimo okruh lodě.
5. Lodě musí být vybaveny nohavicemi nebo botkami takové konstrukce, aby se mohl veslař vyprostit z lodě bez použití rukou v nejkratším možném čase. Při použití bot jištěných patním úvazem musí být každá bota jištěna samostatně a maximální oddálení paty od opory nesmí být více než 7 cm.
6. Případná omezení v konstrukci lodí a vesel (hmotnost, reklama, apod.) mohou být vyhlášena.
7. Barevné provedení lopatek vesel musí být v souladu se vzorem uvedeným pro dotyčný klub na webových stránkách ČVS. Při startu na zapůjčené lodi nebo u společenství lze použít též vesla klubu, který zapůjčenou loď vlastní či ji má v užívání. Vesla se státním symbolem ČR (vlajkou) mohou použít pouze posádky ze seznamu vytvořeném ÚT či ÚTM, doplněné o případné výjimky schválené předsednictvem, přiloženém k zápisu o losování. Posádku s nepovolenými lopatkami nemusí startér na základě rozhodnutí VR nebo delegovaného zástupce STK připustit na start, nebo může být vyloučena i dodatečně po ověření neoprávněnosti startu.
8. Pro vesla v kategoriích žactva platí omezení uvedené v článku 17. odst. 4.

D. ZÁVODNÍ PRAVIDLA

22. článek – STARTOVNÍ ČÍSLA

1. Každá loď musí být označena na špičce vylosovaným startovním číslem tak, aby bylo čitelné z obou stran. Povinností startujícího oddílu je opatřit si vlastní startovní čísla. Tabulka je bílé barvy a má čistý

rozměr 22 x 20cm. Musí být nerušeně viditelná mimo držák. Tento rozměr musí být dodržen bez ohledu na to, zda je na tabulce uvedeno jednomístné či dvoumístné číslo. Číslice mají velikost 19 x 8 cm, síla kresby je 2,5 cm, barva číslic je černá. Při startu na dlouhé dráze se používají i zádová čísla.

2. Pořadí vylosovaných čísel musí být při přidělování startovních míst ve všech jízdách dotyčného závodu zachováno. Výjimku tvoří postupové klíče, u kterých je použita varianta nasazování do tratí.

3. Pořadatel může při závodech použít též systém, kdy se lodím losují či přidělují (na základě postupového klíče) pouze čísla souhlasná s číselným označením tratě. V takovém případě musí startovní čísla zajistit pořadatel a oddílům je (na kauci) zapůjčit.

23. článek – ČASOVÉ INTERVALY MEZI STARTY

1. Na základních drahách pro zajištění dostatečné doby ke zpracování výsledků a přípravě regulérního startu musí být při stanovení časového programu interval mezi starty všech jízd minimálně 7 minut. Pokud to umožňuje technické vybavení závodiště, lze při regatách, jejichž vypisovatelem je ČVS, provést zkrácení intervalů mezi starty na 5 minut za předpokladu, že program bude doplněn přestávkami tak, aby v libovolně zvolené dvouhodině se nekonalo více než 18 startů.

2. Na krátkých a dlouhých drahách není minimální interval stanoven.

24. článek - ROZJÍŽDKY

1. Přihlásí-li se větší počet posádek, než je počet závodních tratí, a není-li závod vypsán jako dělený, provede se rozdělení do rozjížděk podle rozjížděkového klíče, případně se může použít systém jízd na čas. Pořadí podle docíleného času může sloužit k zúžení počtu startujících posádek v rozjíždkách.

2. Posádky se rozdělují do rozjížděk podle postupového klíče uvedeného ve vypsání. Postupové klíče musí splňovat obecné zásady uvedené v odst. 3 a 4 tohoto článku. Pokud není ve vypsání postupový klíč uveden, postupuje se podle odstavce 3 a 4.

3. Rozdělení do rozjížděk musí být provedeno tak, aby v každé jízdě startoval pokud možno stejný počet posádek a aby ve finálové jízdě bylo podle možnosti plné startovní pole. Při nestejném počtu posádek patří vždy větší pole do první rozjíždky, popř. do první skupiny děleného závodu.

4. Posádka vylosovaná do rozjíždky bez soupeře (na dráze, kde jsou jen dvě závodní tratě) se nasazuje do první mezíjizdy. Je nepřípustné, aby jedna posádka jela v tomtéž závodě dvakrát bez soupeře.

5. Mezi jednotlivými skupinami postupových jízd určitého závodu musí být interval nejméně 2 hodiny a všechny jízdy téže postupové série (tj. rozjíždky, opravné jízdy, mezíjizdy či semifinále) určitého závodu se musejí jet bezprostředně za sebou na stejné dráze.

6. Konečné rozdělení posádek do rozjížděk provádí ředitel závodů na schůzi zástupců startujících oddílů poté, kdy jsou již známy odhlášky. V případě, že se schůzka nekoná, je ředitel povinen oznámit toto rozdělení všemi dostupnými způsoby.

7. Startér musí dodržet rozdělení posádek do rozjížděk podle rozhodnutí ze schůze zástupců startujících oddílů, a to bez ohledu na to, kolik posádek se k té které rozjíždce dostaví.

8. Jen v případě, že startér nebo vrchní rozhodčí zjistí před odstartováním první rozjíždky určitého závodu, že rozjíždky jsou zbytečné, mohou je zrušit. Rozhodnutí okamžitě oznámí vedoucímu rozhodčího sboru v cíli a ten řediteli závodu ke zveřejnění (rozhlase, na tabuli apod.).

9. K doplnění finálových jízd na plný počet posádek se použije u pevných startů absolutně lepších časů u posádek, přicházejících v úvahu k doplnění. U volných startů menšího časového rozdílu mezi posledními posádkami, které postupují, a posádkami, které dojezdy na dalších místech v rozjíždkách dotyčného závodu.

10. Zástupce STK (resp. ředitel či vrchní rozhodčí) může rozhodnout, aby všechny přihlášené posádky byly v určený čas k dispozici startérovi, a ten je rozdělí do jednotlivých rozjížděk (pokud to místní poměry dovolí).

11. Zástupce STK (resp. ředitel či vrchní rozhodčí) může přihlášené lodě rozdělit též do skupin (obdobně jako u dělených závodů). Tohoto systému se použije jen v odůvodněných případech.

25. článek - START

1. Start na základních drahách se provádí buď z pevných nebo z volných míst.

2. Při startu z pevných míst musí být startér umístěn za startovním blokem, ve středu závodní dráhy, pokud možno na vyvýšené plošině. Dává povel ke startu a odpovídá za jeho přesnost.

3. Při startu z volných míst stojí startér po straně závodní dráhy na úrovni startovní roviny a sám provádí vyrovnání.

4. Posádky startují s vyrovanými špičkami lodí z přidělených startovních míst.

5. Je-li počet startujících posádek menší než počet startovních míst, přidělí startér startovní místa podle své úvahy. Při opakovaném startu může startér z vážných příčin přidělit posádkám jiná místa, než měly při prvním startu. Vylosované pořadí musí však být zachováno.

6. Posádka je povinná dostavit se ke startu pět minut před startovní dobou určenou pořadem, ohlásit se startérovi (provede veslovod zdvižením ruky a ohlášením názvu oddílu) a zůstat v doslechu startérových pokynů.

7. Posádka musí být dvě minuty před startovní dobou určenou pořadem na svém startovním místě, tj. zavěšena na startovním bloku (u volných startů ve své trati na startovní linii). Jakmile startér oznámí „dvě minuty“, musí být posádka v téměř přímém směru ve své trati, v závodním dresu a plně připravena k závodu.

8. Posádka, která nebude na svém startovním místě v tuto dobu, nemusí být připuštěna ke startu, a to ani při opakovaném startu.

Startovní postup - Volný start

9. Startér přidělí posádkám startovní tratě a provede vyrovnání. Při vyrovnávání je nazývá jménem oddílu.

10. Když jsou lodě vyrovnány, zvedne červený praporek, dá povel „připraveni“ a startovní povel „vpřed“. Současně rychle mávne červeným praporkem do strany. Na připravenost jednotlivých posádek ke startu se nedotazuje.

Startovní postup - Pevný start (s praporkem)

11. Startér přidělí posádkám startovní tratě a oznamuje zbývající čas do startu. Po oznámení „dvě minuty“, musí být posádka v téměř přímém směru ve své trati, v závodním dresu a plně připravena k závodu.

12. Pomocník startéra, umístěný po straně závodní dráhy v úrovni startovní roviny, provede vyrovnání špiček lodí do startovní roviny. Vyrovnání lodí oznámí startérovi bílým praporkem /bílým světlem/. V případě, že je delegován rozhodčí na startu, pak oznamuje vyrovnání on.

13. Startér se dotazem u jednotlivých posádek přesvědčí, že jsou připraveny. Nazývá je jmény oddílů. Startér vyvolává (v pořadí tratí) jména všech posádek v dané jízdě. Jakmile vyvolávání jednou začalo, posádky se musí ujistit, že je jejich loď přímo. Každá posádka je zodpovědná za to, že je připravena k závodu na konci vyvolávání. Jakmile vyvolávání začalo, startér nebude brát na vědomí žádnou posádku, která oznamuje, že není připravena nebo nestojí přímo.

14. Startér zvedne červený praporek, přesvědčí se, že je stále vyrovnáno. Je-li vše v pořádku, dá povel „připraveni“ a po zřetelně oddělené přestávce startovní povel „vpřed“. Současně rychle mávne červeným praporkem do strany.

15. Považuje-li startér, nebo vrchní rozhodčí start za nesprávný, je povinen nejpozději do dvaceti sekund start zrušit a povolat posádky zpět na jejich startovní místa. Učiní tak zvoněním na zvonec a máváním červeným praporkem.

16. Pomocník startéra oznamuje chybný start startérovi zdvižením červeného praporku a oznámí mu posádku, popřípadě posádky, které se provinily. Tato signalizace pro posádky neplatí. Startér nemusí vzít tuto signalizaci na vědomí, je-li přesvědčen, že start byl správný.

17. Dojde-li k překážení, popř. ke srážce lodí těsně po startovním povelu, může startér jízdu zastavit. Později to přísluší jen vrchnímu rozhodčímu sledujícímu posádky.

Startovní postup - Pevný start (semaforové a zvukové zařízení, případně startovací zařízení „kapsy“)

18. Startér přidělí posádkám startovní tratě a oznamuje zbývající čas do startu. Po oznámení „dvě minuty“, musí být posádka zavěšena a v téměř přímém směru ve své trati, v závodním dresu a plně připravena k závodu.

19. Při použití kapes po zavěšení všech posádek upozorní startér posádky povelom „zvedám startovací zařízení“. Následně aktivuje zařízení na povrch.

20. Pomocník startéra, umístěný po straně závodní dráhy v úrovni startovní roviny, provede vyrovnání špiček lodí do startovní roviny, kapes. Vyrovnání lodí oznámí startérovi bílým praporkem /bílým světlem/. Semaforů jsou v neutrální poloze. V případě, že je delegován rozhodčí na startu, pak oznamuje vyrovnání on.

21. Startér se dotazem u jednotlivých posádek přesvědčí, že jsou připraveny. Nazývá je jmény oddílů. Startér vyvolává (v pořadí tratí) jména všech posádek v dané jízdě. Jakmile vyvolávání jednou začalo,

posádky se musí ujistit, že je jejich loď přímo. Každá posádka je zodpovědná za to, že je připravena k závodu na konci vyvolávání. Jakmile vyvolávání začalo, startér nebude brát na vědomí žádnou posádku, která oznamuje, že není připravena nebo nestojí přímo.

22. Startér se přesvědčí, že je stále vyrovnáno. Je-li vše v pořádku, dá povel "připraveni" a stiskne tlačítko. Tím změní viditelný signál z neutrální polohy do červené. Po zřetelně oddělené pauze dá startovní povel stisknutím tlačítka, tím současně změní červený signál na zelený a vydá zvukový signál do reproduktorů a spustí startovní „kapsové“ zařízení pod vodu.

23. Při špatných povětrnostních podmínkách použije startér tzv. rychlý start. Jednotlivé posádky však musí před přípravou startu na tuto skutečnost upozornit. Před startovním povellem dá výstražné návěští "pozor", dále následuje povel "připraveni" a startovní povel "vpřed". Použije-li sign. zařízení, pak po povelu „připraveni“ rozsvítí červené světlo a po proměnlivé pauze zelené světlo. Tento článek neplatí pro kapsový start.

24. Při startu z volných míst, když jsou lodě vyrovnány, zvedne červený praporek, dá povel "připraveni" a startovní povel "vpřed". Současně rychle mávne červeným praporkem do strany. Na připravenost jednotlivých posádek ke startu se nedotazuje.

25. Považuje-li startér, rozhodčí na startu nebo vrchní rozhodčí start za nesprávný, je povinen nejpozději do dvaceti sekund start zrušit a povolát posádky zpět na jejich startovní místa. Učiní tak zvoněním na zvonec a máváním červeným praporkem. Může také použít sign. zařízení, tj. přerušovaný akustický signál a přerušované červené světlo.

26. Pomocník startéra nebo rozhodčí na startu oznamují chybný start startérovi zdvižením červeného praporku nebo červeným světlem a oznamují mu posádku, popřípadě posádky, které se provinily. Tato signalizace pro posádky neplatí. Startér nemusí vzít tuto signalizaci na vědomí, je-li přesvědčen, že start byl správný. Startér však musí respektovat rozhodnutí rozhodčího na startu nebo vrchního rozhodčího. Dojde-li k překážení, popř. ke srážce lodí těsně po startovním povelu, může startér jízdu zastavit. Později to přísluší jen vrchnímu rozhodčímu sledujícímu posádky.

27. Posádka, která zavinila nesprávný start, musí být startérem napomenuta ŽK. Posádka, která zavinila dva nesprávné starty, musí být vyloučena ze závodu (ČK). Vyloučení prohlašuje startér. Napomenutí posádky platí i při případném novém startu opakované jízdy z jiných příčin.

28. Napomenutí ŽK pro nesprávný start, zdržování startu a napomenutí vyhlášené rozhodčím sborem z jiných příčin (kupř. porušení dopravních pravidel) jsou rovnocenná. Platí vždy pro nejbližší start dotyčné posádky.

29. Doba startu určená pořadem musí být dodržována. Jen ve výjimečných případech, např. při špatných povětrnostních podmínkách, při ohrožení startujících, při překážkách v dráze apod., má právo startér, popř. vrchní rozhodčí, odložit start. Z týchž důvodů může vrchní rozhodčí již odstartovanou jízdu přerušit a nařídit nový start.

30. Ke startu nesmí být připuštěna posádka nemající předepsané vybavení lodě. Ztratí-li posádka startovní číslo loď ohlášení se startérovi nebo během jízdy, může být v cíli klasifikována jen tehdy, učiní-li o tom vrchní rozhodčí prohlášení.

31. Startující posádka nemá právo žádat odložení startu, opakování startu nebo zastavení jízdy pro závadu nebo poruchu na lodi, ani z jiných příčin.

32. Startující oddíly nemohou protestovat proti zkrácení intervalů mezi starty, startér je povinen dohnat časovou ztrátu v nejkratší době. Je-li zdržení příliš velké (více než 25minut), ředitel závodu ve spolupráci s vrchním rozhodčím může odložit všechny další starty o jím určený čas. Musí to být ihned oznámeno a zveřejněno na určeném místě a všemi dosažitelnými prostředky.

33. Je-li některá trať závodní dráhy příliš zvýhodněna proti ostatním, může být vrchním rozhodčím uzavřena. V tom případě nesmí být při startu použita, ani do ní nesmějí vjet posádky, které odstartovaly v jiných tratích.

34. Žádné lodě, kromě startujících v příslušné jízdě, se nesmějí po dobu startu zdržovat v prostoru startu.

35. Posádka, která je vyloučena na startu, může vznést protest okamžitě vrchnímu rozhodčímu. Nemůže však protestovat proti vyloučení pro její nesprávný start.

36. Dostaví-li se ke startu jen jedna posádka, nebude odstartována a nebude projíždět závodní dráhu. Stává se vítězem se všemi náležitostmi. Neplatí to však pro rozjíždky, popř. mezijízdy a dále pro závody družstev.

37. Start na krátkých dráhách se provádí stejně jako na základních dráhách.

38. Start na dlouhých dráhách se provádí zpravidla intervalovým způsobem. Startovní proces probíhá stejně s výjimkou toho, že posádka, která nebude na startu v předepsaném čase, může být připuštěna do závodu, avšak její původně stanovený čas startu tzv. běží.

26. článek - ZÁVOD

1. Závod na základní dráze začíná správně provedeným startem v první jízdě. Během jízdy je vrchní rozhodčí povinen zabránit tomu, aby jakákoliv vnější skutečnost mohla zvýhodnit nebo naopak poškodit některou z posádek. Nastala-li taková skutečnost, která mohla ovlivnit výsledek jízdy, je vrchní rozhodčí povinen učinit opatření podle čl. 27.
2. Vrchní rozhodčí rozhoduje výhradně sám, zda posádka dodržuje svou závodní trať či nikoliv.
3. Každá posádka musí dodržet během celé jízdy svou trať. Nesmí zajíždět do trati ostatním závodícím posádkám, překážet jim a bránit jim v jízdě v jejich trati. Opustí-li posádka svou trať, činí tak na vlastní nebezpečí.
4. Vybočí-li posádka ze své závodní trati tak, že si tím zkrátí dráhu, vyloučí ji vrchní rozhodčí ze závodu. Prodlouží-li si dráhu, nemusí být vyloučena.
5. Konec jízdy oznámí vrchní rozhodčí v cíli bílým nebo červeným praporkem (podle toho, byla-li jízda regulérní či nikoliv), v případě zastavené nebo nedojeté jízdy některým z dosažitelných způsobů.
6. Vrchní rozhodčí může zastavit jízdu a nařídit její opakování, pokud byl nepředvídanou překážkou, nehodou nebo vyšší mocí regulérní průběh jízdy ohrožen nebo narušen.
7. Jízda, která se nekoná pod dohledem vrchního rozhodčího (popř. pověřených pomocných rozhodčích), musí být v případě oprávněných námitek prohlášena za neplatnou a musí být opakována.
8. Opakovanou jízdu musí jet posádky v téže sestavě mimo případu v článku 27.14. Dobu nového startu určí vrchní rozhodčí, popř. po dohodě s ředitelem závodu.
9. Vrchní rozhodčí, sledující posádky, musí udržovat kontakt s posádkami jedoucími v čele závodu. Proto je povinen předjet opozdivší se posádky, aniž by je upozorňoval. Ostatní motorové čluny tak učinit nesmějí. Vrchní rozhodčí musí mít až do konce jízdy pod dohledem i opozdivší se posádky. V případě zónového sledování vrchní rozhodčí sledují svůj úsek a po projetí startovního pole vjedou do dráhy. Pokud došlo k překážení, udělí ŽK bez předchozího varování.
10. Jiné motorové čluny, mimo čluny rozhodčích, nesmějí závodící posádky, a to ani mimo závodní dráhu, doprovázet. Výjimku může v opodstatněných případech povolit vrchní rozhodčí, a to pro jednotlivé jízdy, s vykázaním místa, kde mohou jet. Tyto čluny nesmějí předjet člun vrchního rozhodčího.
11. Na závod na krátké dráze se vztahují ustanovení předchozích článků s výjimkou toho, že vrchní rozhodčí nemusí sledovat posádky z motorového člunu. Využívá informací pomocných rozhodčích.
12. Při závodě na dlouhé dráze nesleduje vrchní rozhodčí posádky z motorového člunu. Využívá informací pomocných rozhodčích na dráze a obrátkách. Závodící posádky musí respektovat předem stanovenou závodní dráhu a pravidla pro vzájemné předjíždění.
13. Posádka, která ztratí startovní číslo, je povinna se přihlásit po průjezdu cílem u rozhodčích.

27. článek - SRÁŽKA

1. Za srážku se považuje dotek vesel, lodí nebo veslařů dvou nebo více posádek, pokud k tomu nedošlo v tak nepatrné míře, že podle úsudku vrchního rozhodčího to nemohlo způsobit nehodu nebo ovlivnit výsledek jízdy.
2. Vrchní rozhodčí je oprávněn varovat posádku před srážkou nebo nehodou jen v krajním případě.
3. Varování použije tehdy, je-li posádka v situaci, že by mohla poškodit některého ze svých soupeřů, zejména tím, že jej nutí jet ve vodě zviřené vesly.
4. Varování použije též v případě, je-li posádka v situaci, kdy může zavinit nehodu.
5. V těchto případech vrchní rozhodčí zvedne bílý praporek, jmenuje oddíl a skloní praporek do směru, kam má loď jet.
6. V případě, je-li v dráze překážka, doplní vrchní rozhodčí k předchozímu postupu slova "pozor překážka".
7. Posádky jsou povinny řídit si směr jízdy samy.
8. Dojde-li přes varování, popř. napomínání, ke srážce nebo závažnému překážení v jízdě, má vrchní rozhodčí následující možnosti:
 - Nechat v závodě pokračovat, vyloučit provinivší se posádku, schválit pořadí v cíli bez provinivší se posádky. Vrchní rozhodčí oznámí vyloučení provinivší se posádce během jízdy, ihned po nastalé srážce či překážení (nehraje zde roli, zda vyloučená posádka zůstane stát nebo dojede do cíle). Vyloučení provede zdvižením bílého praporku, jmenováním posádky a povel "stop, červená karta".
 - Zastavit jízdu, vyloučit provinivší se posádku (popř. posádky) a nařídit opakování jízdy. V tomto případě vrchní rozhodčí zvoní na zvonec, mává červenou vlajkou a velí "stop".
 - Pokud vrchní rozhodčí nenabyl jistoty, která posádka (posádky) zavinila srážku, může nařídit opakování jízdy, aniž by některou posádku vyloučil.
9. Náklady škody způsobené srážkou nebo jinou nehodou musí nést oddíl provinivší se posádky. V případě sporu o míře viny rozhodne sbor rozhodčích.

10. Dojde-li při srážce k poškození lodi nebo jejího příslušenství, může vrchní rozhodčí dobu opakování jízdy odložit, aby posádka mohla závadu odstranit.

11. Dojde-li při srážce k vážnému poranění závodníka, může vrchní rozhodčí povolit výměnu závodníka, a to bez lékařského doporučení. Učiní o tom ihned prohlášení, které podepíše v závodním protokole.

28. článek – VEDENÍ POSÁDKY

1. Závodící posádky nesmějí být sledovány a řízeny při jízdě jinými loděmi a nesmějí dostávat jakýmkoliv způsobem zvenčí rady a pokyny prostřednictvím jakýchkoliv technických prostředků a zařízení.

2. Je zakázáno, aby posádka nestrutující v příslušné jízdě, jela současně se závodícími posádkami, a to ani mimo závodní dráhu.

3. Závažnost přestupků posoudí vrchní rozhodčí a učiní příslušná opatření.

29. článek - CÍL

1. Posádka dosáhla cíle, když špička její lodě protála cílovou rovinu.

2. I když je vrchní rozhodčí přesvědčen, že jízda správně proběhla, musí se přesvědčit před zvednutím bílého praporku, kterým ukazuje rozhodčímu sboru v cíli, že jízdu považuje za regulérní, že žádná z posádek neprotestuje.

3. Jestliže vrchní rozhodčí nepokládá průběh jízdy za správný, zvedne červený praporek a učiní patřičné rozhodnutí. Rozhodčím v cíli podá ihned potřebné vysvětlení.

4. Projetí každé lodi cílem musí být ohlášeno zvukovým signálem.

5. Při závodech celostátního významu má být projetí lodí cílem zaznamenáno odpovídající technikou. Cíloví rozhodčí odpovídají za určení pořadí lodí v cíli a v případě potřeby zkoumají záznam. Časoměřiči zaznamenávají docílené časy.

6. Jestliže dvě nebo více lodí projedou cílem současně, nařídí vrchní rozhodčí novou rozhodující jízdu mezi posádkami těchto lodí. Jestliže se jedna posádka nebo více posádek nezúčastní této nové jízdy, nebude v dotyčném závodě klasifikována. V tom případě postoupí posádky, které dojezy na dalších místech příslušné jízdy. Nová jízda je nařizována jen v důležitých závodech (jde-li o první tři místa, postup atd.).

7. Jestliže jeden nebo více členů posádky opustí loď, je dojetí posádky do cíle platné. Jestliže kormidelník opustí své místo, musí být posádka ze závodu vyloučena.

8. U posádky, která neprojela cílem, posoudí vrchní rozhodčí, zda posádka má či nemá nárok na uznání účasti v jízdě. Přihlíží též k tomu, zda posádkou prokázaná výkonnost odpovídá či neodpovídá účasti v závodě.

30. článek – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. Vrchní rozhodčí a členové sboru rozhodčích mohou použít při výkonu funkce disciplinárních opatření vůči posádkám (popř. jednotlivcům), které porušily pravidla veslování, zásady fair play, propozice závodu, odepřely plnit příkazy úředních osob (členů dopingové komise, příslušníků plavební správy, pořádkové policie apod.), chovaly se vůči členům sboru činovníků, pořadatelů nebo rozhodčích nevhodně, nebo se chovaly nepřístojně i mimo vlastní jízdy, v rámci závodů (regaty).

2. Disciplinární opatření mohou být: napomenutí, vyloučení z jednotlivého závodu, diskvalifikace - tj. vyloučení ze závodů (regaty), popř. soutěže. Dále mohou být viníci oznámeni disciplinární komisi k disciplinárnímu řízení. Výsledek disciplinárního řízení musí být oznámen všem oddílům a zveřejněn.

3. Ve všech případech, na které není v těchto pravidlech pamatováno, má vrchní rozhodčí právo učinit opatření, která uzná za nutná.

4. Nepřítomnost zástupce oddílu při jednáních (losování, schůzi zástupců oddílů apod.) nezakládá nárok na nesouhlas s učiněným rozhodnutím.

5. Při kontrolních závodech mohou být provedeny některé výjimky z Pravidel závodního veslování. Tyto výjimky může povolit vrchní rozhodčí.

6. Start posádky mimo závod není povolen.

7. Nedostavení se ke startu jednotlivé jízdy z důvodu účasti v jiné souběžně jízdě (souběžná jízda – taková jízda, kterou nelze vzhledem k závodnímu pořadí nebo v souvislosti s jinými pravidly, např. dodržování povoleného počtu startů či časových odstupů mezi starty u mládeže, reálně absolvovat) bude považováno za porušení zásad fair play. V takovémto případě budou závodníci vyloučeni z konkrétního jednotlivého závodu, ve kterém došlo k porušení. Tito závodníci budou zároveň diskvalifikováni z celé regaty.

Ředitel regaty nebo zástupce STK mají pravomoc k udělení výjimky z tohoto ustanovení a to jen v případě, že se jedná o případy, u kterých je prokázáno neporušení zásad fair play (např. nahrazení

závodníka v posádce po již uskutečněné první jízdě z důvodu nemoci, z důvodu srážky, zásahu vyšší moci, aj.). Přičemž platí povinnost dotčeného klubu prokázat výše uvedené.

31. Článek - Námitky a odvolání

1. Při porušení článků Pravidel závodního veslování je možno podat řádně odůvodněné námitky (písemně); v době trvání regaty u vedoucího sboru rozhodčích v cíli, po skončení regaty do osmi dnů u příslušné komise rozhodčích.
2. Při porušení ustanovení daných vypsáním závodů nebo při neplnění náležitostí závodníků je možno podat řádně odůvodněné námitky (písemně). V době trvání závodů se podávají u zástupce STK, byl-li na regatu delegován, nebo u ředitele závodů, po skončení regaty do osmi dnů u STK.
3. Námitky musí být přiloženy k výkazu jízdy, popř. k zápisu o závodech, a musí k nim být připojen záznam o jejich vyřízení.
4. Zástupce oddílu podávající námitky je povinen současně složit poplatek, jehož výše je stanovena v Pravidlech pro organizaci a řízení soutěží v článku 5.
5. Námitky účastníků při porušení článků Pravidel závodního veslování řeší tříčlenná komise sboru rozhodčích, kterou jmenuje vrchní rozhodčí regaty, sám stojí v čele této komise. Pokud se námitka týká určité jízdy, kterou sledoval zástupce vrchního rozhodčího, bude rovněž členem této komise. Vyhoví-li komise námitce, poplatek musí být vrácen. V opačném případě propadne ve prospěch pořadatele (předání částky musí být ihned potvrzeno v zápise o závodech).
6. Proti rozhodnutí této komise je možno se odvolat, prostřednictvím výboru oddílu, k P-ČVS, a to do osmi dnů.
7. Námitky proti rozhodnutí v případech, které pravidla vyhrazují úvaze vrchního rozhodčího, popř. jeho zástupců sledujících jízdu, jsou nepřipustné a nesmějí být přijaty. Rozhodnutí v těchto případech jsou konečná.
8. Námitky při porušení vypsání regaty (nedodržení propozic), nebo při neplnění náležitostí závodníků, řeší zástupce STK, byl-li na závody delegován, nebo ředitel závodu. Odvolání proti jejich rozhodnutí lze podat ke sportovně-technické komisi ČVS do 8 dnů po skončení regaty.

32. Článek - Disciplinární ustanovení

Veškeré disciplinární přestupky závodníků a činovníků se řeší podle disciplinárního řádu ČVS.

ČÁST III

Pravidla pro organizaci a řízení soutěží

1. článek - POŘÁDÁNÍ ZÁVODŮ

Veslařské regaty a ergoregaty může uspořádat, při dodržení všech pravidel a řádů, kterýkoliv člen ČVS.

Je-li pořadatelem Český veslařský svaz (zejména u mistrovských soutěží), pověřuje technickým uspořádáním veslařský oddíl či jiný subjekt.

2. článek - SPORTOVNÍ KALENDÁŘ

Do 30. září běžného roku sestaví ČVS termínovou listinu nejdůležitějších závodů (mistrovských závodů, regat s mezinárodní účastí) pro následující rok a doručí ji oddílům.

Do 31. října běžného roku požádají zájemci o pořádání regaty v následujícím roce o zařazení jejich regaty do CVVS.

Do 15. listopadu běžného roku sestaví ČVS termínovou listinu všech regat, pořádaných na území republiky v následujícím roce.

Do 31. prosince dodají na sekretariát ČVS zájemci o pořádání regat návrh vypsání (propozice) svých regat. Do 31. ledna příslušného roku běží lhůta na odstranění případných nedostatků v propozicích. Soutěže, jejichž propozice nesplňují ani po výzvě k odstranění nedostatků ustanovení části II čl. 3 či v nichž více než 25% závodů tvoří tzv. „vložené závody“ (jejich parametry nesplňují kategorizaci uvedenou v Pravidlech závodního veslování), nebudou do CVVS zařazeny a budou vyškrtuty z termínové listiny pro daný rok.

ČVS zajistí výrobu CVVS tak, aby do 15. února příslušného roku mohlo být distribuováno do oddílů.

Rozhodne-li se člen ČVS uspořádat veslařskou regatu až po uzávěrce CVVS, nebo se rozhodne jakýmkoliv způsobem snížit nebo zvýšit počty vypsání disciplín již u regat v CVVS uvedených, musí o to požádat svazovou sportovně-technickou komisi nejpozději šest týdnů před termínem této regaty. Svaz potom, půjde-li o zcela novou regatu, přidělí regatě registrační číslo, nejpozději jeden měsíc před

termínem regaty rozešle tento dodatek nebo nové vypsání všem oddílům a následně provede delegaci rozhodčích a všech stanovených činovníků.

Nesplní-li se tyto podmínky, výsledky dosažené na těchto závodech nemají platnost ve smyslu Řádů závodního veslování.

3. článek - POŘAD MISTROVSKÝCH ZÁVODŮ

Pořad mistrovských závodů se řídí Celostátním vypsáním veslařských soutěží. Schvaluje ho P-ČVS na základě návrhu STK. Při sestavování pořadu se, je-li to možné, dodržují zásady postupovat od disciplín s menším počtem veslařů k početnějším, umožnit přesedání více posádek na téže lodi, dodržet předepsané časové limity u závodů mládeže.

4. článek - ZRUŠENÍ REGATY NEBO ZÁVODU

Pořadatel, který se rozhodl neuspořádat regatu z důvodu nedostatečného počtu přihlášek, musí tuto skutečnost urychleně oznámit přihlášeným oddílům, všem delegovaným činovníkům a STK. Veškerou dokumentaci nekonaných závodů odešle pořadatel urychleně na adresu sekretariátu svazu a je povinen rovněž provést zpětnou úhradu případně poskytnutého finančního příspěvku na tuto regatu.

Odpadne-li některý závod pro nedostatek přihlášek, nebo se závod nekoná z jiného důvodu, musí technický pořadatel již zaplacené základní vklady za tento závod vrátit.

5. článek - VKLADY A POPLATKY

Výše vkladů pro **mistrovské** veslařské závody:

(v Kč)	základní	zvýšený	trestní
loď s jedním veslařem	80,-	580,-	120,-
loď se dvěma veslaři	80,-	580,-	200,-
loď se čtyřmi veslaři	120,-	620,-	300,-
loď s osmi veslaři	160,-	660,-	400,-
masters (za každého veslujícího závodníka)	100,-	150,-	viz výše (dle počtu veslařů)

Základní vklad se platí za každou včas přihlášenou loď. V případě nekonání závodu pro nedostatečný počet přihlášených posádek se vklad vrací.

Zvýšený vklad se platí za dodatečně přihlášenou loď, byla-li její přihláška přijata.

Trestní vklad se platí za loď, která se nedostaví na start. Tím se rozumí všechny lodě, které se nedostaví k rozjíždě, opravné jízdě, semifinále, finále a k malému finále.

Trestní vklad se platí též za loď vyloučenou nebo diskvalifikovanou pro porušení podmínek účasti v závodech (např. při špatné hmotnosti kormidelníka, při nehlášené změně v posádce apod.).

Výše vkladů pro **veřejné** veslařské závody:

Pořadatel může ve vypsání závodů stanovit výši vkladů dle svého uvážení. Nestanoví-li pořadatel výši vkladu v CVVS, platí se základní a trestní vklady ve výši stanovené pro mistrovské závody (masters však jen dle počtu veslařů v posádce, stejně jako ostatní věkové kategorie).

Na mistrovských závodech na veslařském trenážeru a v jednotlivých kolech Českého poháru v závodě na veslařském trenážeru se platí vklad (startovní) 100,- Kč za každého přihlášeného závodníka (a to i v případě, že bude při prezentaci řádně odhlášen). Za dodatečnou přihlášku se vybírá ke startovnímu přírůžku 100 Kč. Za závodníka, který se nedostavil ke svému startu a nebyl včas řádně odhlášen, má technický pořadatel právo vyžadovat trestní přírůžku k již zaplacenému vkladu též ve výši 100 Kč. Za závodníka, který nebyl připuštěn na start pro nesplnění podmínek vypsání (např. nedodržení předepsané hmotnosti), se přírůžka ke startovnímu nevybírání.

Při veřejných závodech na veslařském trenážeru, zařazených do CVVS-T, může pořadatel stanovit výši vkladů dle svého uvážení. Výši vkladů je povinen uvést do propozic soutěže.

Výše poplatků za podání protestu zástupcem oddílu či klubu proti nedodržení Řádů závodního veslování nebo propozic soutěže je 300,-Kč. V případě rozhodnutí příslušné komise (viz Pravidla

závodního veslování) ve prospěch protestujícího se tento poplatek vrací, v opačném případě zůstává pořadateli.

6. článek - CENY

Pokud není stanoveno odměňování vítězných posádek jednotlivých závodů v CVVS nebo v zápise o losování, je technický pořadatel povinen členům vítězných posádek žactva a dorostu předat nejpozději hodinu po skončení závodů upomínku na závody.

Dojde-li k diskvalifikaci posádky (při jejím "medailovém" umístění), pořadatel udělené ceny od diskvalifikované posádky převezme zpět a předá posádce dle nově vyhlášeného pořadí.

7. článek - DALŠÍ POVINNOSTI POŘADATELE (TECHNICKÉHO POŘADATELE)

Technický pořadatel musí:

- zajistit potřebný počet noclehů pro činovníky regaty a závodníky, kteří si je včas objednali
- projednat s ostatními uživateli vodní plochy v místě potřebné termíny a tím zajistit potřebnou "vodu" pro vlastní akci
- stanovit a zveřejnit pravidla pro pohyb lodí na závodní dráze a přilehlé vodní ploše v době závodů a v době tréninku, vyvěsit plán dráhy; vrchní rozhodčí nedá souhlas se zahájením regaty, není-li tato podmínka splněna
- zajistit vybavení cíloviště, určit prostory pro zdravotníka či lékaře, instalovat techniku a zázemí pro hlasatele apod.
- zajistit podmínky pro vážení kormidelníků a závodníků kategorie LV
- vyžádat svolení k pořádání závodů a oznámit akci podle místních zvyklostí
- přijmout včas doručené přihlášky, provést přípravu na losování a splnit povinnosti spojené s losováním dle Pravidel závodního veslování
- zpracovat startovní listinu nebo vyhotovit program regaty v dostatečném množství a připravit závodní protokol
- vytvořit podmínky pro provedení dopingové kontroly dle platných směrnic Antidopingového výboru ČR
- podle požadavků a možností zajistit stravování nebo alespoň možnost občerstvení v místě regaty
- splnit povinnosti spojené se zpracováním výsledků a závodního protokolu dle Pravidel závodního veslování
- vytvořit vhodné podmínky pro tělesně postižené závodníky, pokud jsou jejich závody součástí vypsání regaty

8. článek - STARTOVNÍ LISTINA

Startovní listina je základním dokumentem regaty a po úpravách na poradě zástupců oddílů je závazná pro všechny účastníky a složky (činovníky) regaty.

Obsahuje:

- jméno hlavního a technického pořadatele
- název, místo a datum konání závodů
- jména úředních činovníků a jejich zařazení
- jména rozhodčích a jejich zařazení
- jména zástupců svazu, zástupců STK, hlasatele
- jména a zařazení dalších činitelů závodu (lékaře, hospodáře, ubytovatele, hlavního pořadatele, atd.)
- úplné (v závorce zkrácené) názvy všech zúčastněných oddílů a jméno zástupce každého oddílu
- kompletní pořad závodů s názvy jednotlivých disciplín (ev. včetně délky dráhy) a startovními časy, s uvedením všech posádek (název oddílu či názvy oddílů ve společenství, úplná jména závodníků včetně kormidelníků)

Technický pořadatel je povinen startovní listinou, resp. programem obsahujícím startovní listinu, vybavit všechny zástupce oddílů, delegované činovníky, pořadatelský sbor a podle možnosti i sportovní veřejnost.

9. článek - SBOR ČINOVNÍKŮ

Sbor činovníků regaty tvoří: ředitel závodů, hlavní pořadatel, zástupce STK, rozhodčí, zdravotník či lékař, popř. další činovníci podle potřeby.

Ředitel závodů řídí a kontroluje práci všech pracovníků při přípravě i v průběhu regaty (mimo rozhodčího sboru) a odpovídá za uspořádání regaty vyšší složce. Společně s dalšími členy organizačního výboru dbá na bezpečnost a regulérnost soutěže. V případě změny povětrnostních

podmínek, která vede k ohrožení startujících posádek, soutěž přeruší. Je povinen všechna důležitá rozhodnutí zveřejnit na tabuli (jejíž umístění sdělí na schůzce zástupců oddílů) a oznámit rozhlasem. Hlavní pořadatel odpovídá za organizaci závodů. K pomoci si přizve podle rozsahu závodů další spolupracovníky.

Náplň činnosti zástupce STK je uvedena v následujícím článku.

Zdravotník odpovídá za zdravotní úsek závodů, tj. především za ošetření závodníků, popř. ostatních účastníků regaty, a zajištění první pomoci, popř. lékařské vyšetření.

10. článek - POVINOSTI A PRÁVA DELEGÁTA STK

Delegovaný zástupce STK ČVS vykonává tyto úkony:

- před losováním a v průběhu losování spolupracuje s ředitelem závodů nebo jím pověřeným zástupcem na přípravě losování a kontrole přihlášek,
- zúčastní se porady zástupců klubů,
- v průběhu závodů kontroluje podané změny přihlášek a předává je vedoucímu protokolu pořadatele,
- po skončení závodů si může vyžádat protokol závodů ke kontrole,
- po celou dobu akce, od počátku losování až do ukončení regaty (reálného i administrativního) dbá na plnění propozic soutěže a řádů závodního veslování.

Zástupce STK je delegován na mistrovské soutěže a regaty, jež jsou součástí celostátního bodování (Český pohár ve veslování).

U ostatních regat může být zástupce STK delegován na žádost technického pořadatele, v opačném případě přebírá povinnosti a práva delegáta STK ředitel závodů, popř. jiný činovník písemně stanovený v zápise o losování. V tomto případě odpovídá technický pořadatel za odbornou způsobilost tohoto činovníka.

11. článek - SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ A CEREMONIÁL VYHLAŠOVÁNÍ VÍTĚZŮ

Ředitel závodu nejpozději na poradě zástupců oddílů oznámí způsob zahájení závodů a systém vyhlašování vítězů.

U mistrovských závodů musí mít pořadatel k dispozici státní vlajku a nahranou státní hymnu, při účasti zahraničních posádek i vlajky jejich států (když se jedná o starty státních výprav či reprezentací). Dále musí technicky zabezpečit projev, prostor pro dekorování vítězů a pro případný zahajovací nástup sportovců. Musí mít k dispozici oficiálního hlasatele.

U regat mezinárodních či regat s mezinárodní účastí musí technický pořadatel odpovídajícím způsobem vyhlásit a zveřejnit dopravní pravidla pro používání dráhy a přilehlé vodní plochy i v době před začátkem regaty.

12. článek - VÝSLEDKY ZÁVODŮ

Technický pořadatel závodů je povinen před zahájením závodů vyvěsit platnou startovní listinu a v průběhu závodů příp. nasazení do opravných jízd, mezijízd, malého a velkého finále.

Po skončení regaty vydá přehled všech dosažených výsledků včetně kompletních jmen startujících.

13. článek - ZÁVODNÍ PROTOKOL A DOKUMENTACE ZÁVODU

1. Pořadatel je povinen uložit a uschovat nejméně po dobu 12 měsíců: zápis o losování (resp. zápis o přihláškách k závodům), program regaty nebo startovní listinu, odhlášky, přijaté dohlášky, změny, originály cílových výkazů s pořadím v cíli a s dosaženými časy, kompletní výsledkovou listinu (včetně jmen po změnách), další případná rozhodnutí, podané protesty a jejich vyřešení, popř. hlášení pro disciplinární komisi.

2. Originál případného hlášení pro disciplinární komisi odešle pořadatel na sekretariát ČVS do tří dnů od skončení regaty, kopii si ponechá.

3. Kompletní výsledkovou listinu v elektronické podobě je pořadatel regaty, uvedené v CVVS, povinen do tří dnů po skončení soutěže odeslat elektronickou poštou na sekretariát ČVS k případnému zveřejnění na svazových www stránkách a k uložení do elektronického archívu ČVS.

14. článek - ZÁVODY NA VESLAŘSKÉM TRENAŽÉRU

Závody na veslařském trenažéru se konají a pořádají v souladu s CVVS-T – Celostátním vypsáním veslařských soutěží na trenažéru.

ČVS stanoví vždy do 31. ledna termínovou listinu hlavních ergoregát (jednotlivých kol Českého poháru a Mistrovství ČR v jízdě na veslařském trenažéru) pro novou závodní sezónu. O jejich pořádání se mohou přihlásit veslařské oddíly či subjekty sdružené v ČVS do 28. února na sekretariátu svazu.

Oddíl nebo pořadatelská komise, které hodlají uspořádat veřejné závody v jízdě na veslařském trenažéru, požádají též Český veslařský svaz o zařazení do CVVS-T. ČVS vydá toto vypsání nejpozději do března.

Závody Českého poháru se vyhodnocují na základě získaných bodů. V Mistrovství ČR rozhoduje o konečném pořadí dosažený čas. Zúčastní se registrovaní sportovci v ČVS.

Sportovně-technické záležitosti soutěží na trenažéru řeší CVVS-T a propozice jednotlivých v něm uvedených ergoregát.

Na závody Českého poháru a Mistrovství ČR je delegován zástupce STK a sbor rozhodčích ve složení VR – vrchní rozhodčí, START – startér, CÍL – cílový rozhodčí (START a CÍL lze spojit do jedné osoby) a KK – kontrolní komise (1 osoba).

ČÁST IV

Registrační a přestupový řád

A. REGISTRACE ZÁVODNÍKA V ČVS

1. Veslařských soutěží zahrnutých v CVVS se může zúčastnit pouze závodník s platnou registrací ČVS a v případech uvedených v CVVS i zahraniční závodníci přihlášení zahraničním veslařským klubem. Registrován v ČVS prostřednictvím českého veslařského oddílu může být i cizí státní příslušník, který má v ČR dlouhodobý pobyt či studuje, což doloží při registraci potvrzením o trvalém bydlišti či potvrzením školy o dlouhodobém studiu. Podmínky účasti v závodech určuje CVVS pro příslušný rok. Závodník může být registrován současně pouze za jeden veslařský klub sdružený v ČVS.

2. Nová registrace závodníka v ČVS se provádí do 10 dnů na sekretariátu ČVS na základě doručeného a úplně vyplněného „Registračního průkazu závodníka v ČVS“, bude doložena platná lékařská prohlídka a aktuální fotografie závodníka. V případě registrace cizích státních příslušníků musí být doloženo potvrzení o trvalém bydlišti či potvrzení školy o dlouhodobém studiu.

3. Platnost registrace závodníka v ČVS je jeden kalendářní rok a je nutné ji každým rokem veslařským klubem obnovovat.

4. V přihláškách na soutěže uvedené v CVVS je z hlediska posouzení registrace závodníka rozhodujícím dnem den uzávěrky přihlášek na soutěž.

5. Obnovení registrace závodníka v ČVS se provádí vždy do 10. března na sekretariátě ČVS na základě předložených registračních průkazů členů veslařského klubu, požadovaných pro příslušný rok k registraci v ČVS, včetně jmenného seznamu závodníků požadovaných k registraci. Seznam musí obsahovat jména a příjmení závodníků, data narození a registrační čísla.

Nedodržení řádného termínu bude mít za následek zvýšení poplatku za obnovení registrace na 100,- Kč.

6. Závodníka v ČVS lze registrovat nejdříve v roce dosažení věku 6 let. Organizovat výkonnostní veslařské závody (na vodě či na veslařském trenažéru) pro mládež mladší 11 let není na soutěžích ČVS dovoleno a to ani formou tzv. vloženého závodu. Je přípustné organizovat pro mládež mladší 11 let závody formou vícebojů, ve kterých lze využít i veslařský trenažér. V tomto případě je nutné délku dráhy na veslařském trenažéru omezit na sportovní výkon, kdy nebude očekávaný výkon delší než 90 sekund.

7. Poplatek za každou novou registraci činí 20,- Kč a za její obnovení v řádném termínu činí 20,- Kč. Celkový poplatek je jednotlivým klubům vyúčtován vždy v závěru kalendářního roku.

8. Pokud člen klubu písemným oznámením ukončí své členství v klubu (netýká se přestupu), je klub povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit ČVS, která registraci zruší. V tomto případě může být závodník registrován za nový klub až po uplynutí 18 měsíců, nedá-li původní klub souhlas s registrací dřívější.

9. Pokud je členovi klubu členství ukončeno klubem, je klub povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit ČVS, která registraci zruší. K oznámení musí být přiložen písemný doklad, že s ukončením členství byl dotyčný člen seznámen.

10. Současné registrování ve dvou nebo více klubech ČVS je nepřípustné. Závodník může být registrován postupně maximálně ve dvou klubech v období za posledních 12 měsíců.

B. PŘESTUP ZÁVODNÍKA V ČVS

11. Přestup závodníka do jiného veslařského klubu ČR je záležitostí přestupujícího sportovce (resp. jeho zákonného zástupce, pokud závodník nedovršil 18 let – dále jen „závodník“), stávajícího klubu a klubu přejímajícího (dále též „účastníci přestupu“).

12. Iniciátorem přestupu může být závodník nebo přejímající klub.

13. Iniciátor přestupu vyzvedne na sekretariátu ČVS dva přestupové lístky, vyplní je v části, která se ho týká a zjistí stanovisko ostatních účastníků přestupu. Je-li jejich stanovisko souhlasné a nepodmíněné dalšími skutečnostmi (zejména uzavřením dohody o výplatě tzv. výchovného přejímajícím klubem klubu stávajícímu, úhradou závazků závodníka vůči stávajícímu klubu apod.), vyjádří tento souhlas do příslušných rubrik přestupových lístků a stávající klub též předáním registračního průkazu závodníkovi. Iniciátor přestupu doručí registrační průkaz a vyplněné přestupové lístky na sekretariát ČVS v těchto termínech:

- a) 15.02. – 08.03. daného roku;
- b) 15.10. – 08.11. daného roku.

Sekretariát ČVS provede registraci závodníka do přejímajícího klubu nejpozději do termínu:

- a) 31.03. daného roku;
- b) 30.11. daného roku.

Přestup do jiného veslařského klubu – resortního centra – lze uskutečnit v průběhu celého roku.

14. Pokud stávající klub podmiňuje udělení souhlasu uzavřením dohody o výchovném nebo dohody o úhradě závazků závodníka vůči stávajícímu klubu a je-li tato dohoda vzápětí uzavřena, postupuje se dále shodně podle předchozího odstavce. Případné pozdější neplnění dohody může být důvodem pro žádost o uvedení registrace v původní stav. Žádost podává poškozený účastník písemně na sekretariát ČVS poté, co je zřejmé, že dohoda není plněna včas a sjednaným způsobem; případné důkazní břemeno nese povinný z dohody (ze smlouvy). Sekretariát po ověření podkladů a přezkoumání přestupovou komisí této žádosti vyhoví nebo ji zamítne. Případné odvolání proti tomuto rozhodnutí řeší předsednictvo ČVS.

15. Doporučené částky odstupného za přestupujícího sportovce (tzv. výchovné), které jsou případně i orientačním vodítkem pro posouzení přestupu Přestupovou komisí, jsou odvozeny od trvání doby registrace závodníka v ČVS (při každém přestupu vždy v plné délce od počátku) a činí 3.000 Kč za první rok registrace, 2.000 Kč za druhý rok, 1.000 Kč za každý další rok, maximálně však 10.000 Kč. U sportovců s vysokou výkonností (státní reprezentace nebo medailista z Mistrovství ČR v individuální disciplíně nebo držitel mistrovského titulu v jiné disciplíně než individuální nebo člen SCM) lze požadovat navíc ještě 100% z výše uvedených částek a to včetně dvojnásobného navýšení maximálního nároku na 20.000 Kč. Uvedení doporučených částek neznamená, že dohoda se nemůže od těchto částek lišit, že nemůže mít jiný než finanční charakter nebo že nemůže být od odstupného zcela upuštěno. Plátcem odstupného může být nejen přejímající oddíl, ale i přestupující sportovec či jiný subjekt mající na přestupu zájem.

16. Neudělí-li stávající oddíl souhlas s přestupem (bez ohledu na formu neudělení – tj. nedostizitelnost, pasivitu v jednání, či písemné vyjádření nesouhlasu na přestupových lístcích) a je-li iniciátorem přestupu závodník, který na přestupu trvá a má předběžný souhlas přejímajícího oddílu (vyjádřený souhlasem na přestupových lístcích), odešle závodník částečně či úplně (s „nesouhlasem“ stávajícího klubu) vyplněné přestupové lístky na sekretariát ČVS spolu se žádostí o svolání Přestupové komise. V žádosti sdělí důvod a oznámí doposud podniknuté kroky. Sekretariát obratem vyzve přejímající klub o sdělení, zda se pokoušel vejít v jednání se stávajícím klubem, jakým způsobem a případně s jakými návrhy. Současně, je-li to třeba, zašle doporučený dopis na oficiální adresu stávajícího klubu a vyžádá si chybějící podklady (tj. doplnění přestupových lístků, zaslání registračního průkazu, nebo obojí). Nevyhoví-li stávající klub této výzvě do deseti dnů od prokázání doručení nebo dopis nebyl převzat, má se za to, že stávající klub nevyvíjí činnost a k této skutečnosti přihledne přestupová komise.

17. Je-li sekretariát požádán dle předchozího odstavce o svolání přestupové komise, učiní tak k nejbližšímu řádnému termínu, k němuž je možno obstarat chybějící podklady. Řádným termínem je vždy pracovní týden počínající druhým pondělním v měsíci lednu, březnu, květnu, červenci, září a listopadu.

18. Přestupovou komisí tvoří předseda této komise jmenovaný předsednictvem ČVS vždy na celé funkční období předsednictva, sekretář svazu, ústřední trenér, předseda STK a jeden další člen STK. Je usnášeníschopná, jsou-li přítomni alespoň tři členové. V případě rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy.

19. Přestupová komise si může vyžádat od účastníků přestupu další podklady, případně je může přizvat k podání vysvětlení či objasnění stanoviska v rámci jejího jednání. Přestupová komise přestup

schválí, zamítne, nebo podmíněně schválí. Podmínkou může být např. splnění finančních náležitostí některým z účastníků ve stanovené výši a ve stanoveném čase. Při určování podmínky se přihlídně kromě všech okolností případu též k výkonnosti závodníka a jeho možnému přínosu pro stávající oddíl, pro přejímající oddíl a případně i k perspektivě jeho dalšího sportovního vývoje. O svém rozhodnutí informuje přestupové komise doporučeným dopisem všechny účastníky.

20. Proti rozhodnutí Přestupové komise ČVS je možno uplatnit písemně u P-ČVS odvolání a to nejpozději do deseti dnů od doručení vyjádření Přestupové komise ČVS. P-ČVS odvolání vyřeší do 30 dnů od podání a to s konečnou platností.

21. Přestup závodníka v ČVS je platný dnem nového záznamu do registračního průkazu. Pokud je členství v novém klubu vyznačeno v mezidobí mezi vylosováním veslařské soutěže a konáním soutěže, nemůže závodník startovat za původní (stávající) klub a za nový (přejímající) může startovat jen na základě dodatečné přihlášky nebo tehdy, je-li při soutěži podána změna sestavy posádky, která není v rozporu s ustanoveními Pravidel závodního veslování.

22. Pokud o přestupu rozhodovala přestupová komise, je registrační průkaz závodníka do doby uplynutí lhůty pro podání odvolání, resp. do doby konečného rozhodnutí předsednictva či do doby splnění podmínky stanovené v podmíněném rozhodnutí, ev. do doby marného uplynutí lhůty pro splnění této podmínky, uložen na sekretariátu ČVS. Poté je registrační průkaz zaslán závodníkovi (beze změny členství) anebo je vyznačeno členství v přejímajícím klubu a průkaz zaslán tomuto klubu.

23. Závodník může být zaregistrován do jiného klubu i bez souhlasu stávajícího klubu v případě, že v období posledních 18 měsíců za stávající klub nestartoval v žádné veslařské soutěži uvedené v CVVS. Do této doby se nezapočítává doba, po kterou závodník byl na hostování.

24. Závodník registrovaný v ČVS může uskutečnit další přestup nejdříve za 12 měsíců od zaregistrování předchozího přestupu.

25. Poplatek za každý přestup ve výši 300,- Kč je jednotlivým přejímajícím klubům vyúčtován společně za všechny přestupy vždy v závěru kalendářního roku.

C. DLOUHODOBÉ HOSTOVÁNÍ ZÁVODNÍKA V ČVS

26. Dlouhodobé hostování (dále jen „hostování“) závodníka v jiném veslařském klubu je dočasnou formou příslušnosti závodníka k novému veslařskému klubu, registrovanému v ČVS. Na tuto formu příslušnosti se vztahují všechna práva a povinnosti jako při řádné registraci s výjimkou práva podat žádost o přestup do třetího klubu.

27. Žádost o povolení hostování podává závodník na dvou přestupních lístcích s označením „HOSTOVÁNÍ“ současně s přiložením svého platného registračního průkazu pouze v těchto termínech:

- a) 15.02. – 08.03. daného roku;
- b) 15.10. – 08.11. daného roku.

Žádost o povolení hostování do jiného veslařského klubu – resortního centra – lze uskutečnit v průběhu celého roku.

28. Doporučenou finanční kompenzaci za povolení startovat za jiný klub, pokud se kluby nedohodnou na bezúplatném hostování nebo jiných částkách, je 3.000 Kč / rok za člena SCM nebo širšího reprezentačního výběru, za ostatní polovina této částky.

29. Stávající klub musí na přestupních lístcích uvést povolenou dobu hostování. Při neuvedení doby hostování na přestupním lístku stávajícím klubem nelze hostování uskutečnit. Registrační průkaz bude svazovým registrátorem označen do 31.03., resp. 30.11. daného roku a zaslán klubu, v němž bude sportovec hostovat. V případě hostování v resortním centru bude registrační průkaz svazovým registrátorem označen do 10 dnů od doby doručení přestupních lístků a registračního průkazu sportovce a zaslán klubu, v němž bude sportovec hostovat. Dlouhodobé hostování sportovců registrovaných v ČVS v jiném klubu mimo ČR se do registračního průkazu nevyznačuje.

30. Hostování závodníka končí datem uvedeným stávajícím veslařským klubem sportovce na přestupním lístku. Minimální doba dlouhodobého hostování je 6 měsíců, maximální 12 měsíců. Pro dlouhodobé hostování sportovců registrovaných v ČVS v jiném klubu mimo ČR toto omezení neplatí.

31. Závodník registrovaný v ČVS může uskutečnit další dlouhodobé hostování nejdříve za 12 měsíců od zaregistrování předchozího hostování. Pro dlouhodobé hostování sportovců registrovaných v ČVS v jiném klubu mimo ČR toto omezení neplatí.

D. KRÁTKODOBÉ HOSTOVÁNÍ ZÁVODNÍKA V ČVS

32. Krátkodobé hostování závodníků se týká pouze závodníků, kteří jsou zařazení do sportovní přípravy v resortních sportovních centrech.

33. Krátkodobé hostování závodníků v jiném veslařském klubu je dočasnou formou příslušnosti závodníka k původnímu mateřskému klubu. Původní mateřský klub: klub, ze kterého byl učiněn přestup do klubu, v němž je závodník zařazen do resortního sportovního centra.

34. Krátkodobé hostování umožňuje závodníkům účast ve vybraných veslařských regatách za původní mateřský klub. Za vybranou veslařskou regatu je považována soutěž, jež je uvedena v Celostátním vypsání veslařských soutěží. Uplatnění pravidel krátkodobého hostování je uvedeno v propozicích dané soutěže a musí být odsouhlaseno pořadatelem a předsednictvem ČVS.

V pravomoci předsednictva ČVS je uplatnění pravidla o krátkodobém hostování resortních sportovců i u jiných regat.

35. Krátkodobé hostování se nevyznačuje do registračního průkazů sportovce.

36. Do vybraných veslařských regat jsou závodníci hlášeni svými stávajícími kluby. Tímto stávající klub vyjadřuje souhlas s účastí závodníka v dané disciplíně za původní mateřský klub.

U těchto závodníků nelze využít pravidlo o změně posádky, tj. závodník se nemůže stát novým členem posádky na základě podané změny posádky dle článku 15 Pravidel závodního veslování.

37. Ve startovních a výsledkových listinách jsou závodníci vedeni za svůj mateřský klub. V případě soutěže družstev (Český pohár, MČR družstev, aj.) jsou získané body počítány ve prospěch původního mateřského klubu.