

## Vyhodnocení II.SP Poznaň ženy

jméno	jízda	umístění	finálový čas	% z WBT	WBT
-------	-------	----------	--------------	---------	-----

2-W	P. Flamíková	rozjíždka (čt)	3. místo	07:18,3	92,95%	06:47,4
	R. Novotníková	opravná jízda (so)	2. místo	07:14,7	93,72%	06:47,4
		finále A (ne)	5. místo	07:31,4	90,25%	06:47,4
		čas vítěze finále A.		07:16,6	93,31%	06:47,4

Rozjíždka lehký povítr, Opravná jízda proměnlivý vítr, Finále A velmi silný boční vítr

Pavlína s Radkou absolvovaly vysokohorskou přípravu ve Švýcarsku v 3000m/n/m a přijely rovnou na závody SP. Po týdenní pauze naskočily rovnou do rozjíždky, kde obsadily 4.místo a musely tak do oprav. Postupovala pouze jedna loď rovnou do finále. V opravné jízdě předvedly děvčata výborný start do závodu a vypracovanou pozici držely až do cíle. Ztráta 5vt. na OH posádku NED je velmi dobrý výkon. Ve finále jely děvčata 1500m soubor o 3. místo s posádkami USA2 a IRL. Jejich výkon byl velice dobrý, nenechaly se svázat tíhou okamžiku a směrem k III.SP jsou to cenné zkušenosti.

1xW	L. Antošová	rozjíždka (čt)	2. místo	07:31,9	94,51%	07:07,1
		semifinále (so)	3. místo	07:38,4	93,17%	07:07,1
		finále A (ne)	5. místo	08:04,1	88,23%	07:07,1
		čas vítěze finále A.		07:36,9	93,48%	07:07,1

Rozjíždka lehký povítr, Semifinále proměnlivý vítr, Finále A velmi silný boční vítr

Lenka v rozjíždce předvedla super jízdu, kdy na kilometru vedla o dvě délky lodi. Na druhé místo ji odsunula až v úplném závěru závodnice SUI, mistrině světa 2017. Do semifinále Lenka bohužel nastoupila s lehkou bolestí v krku a rýmou. Na jejím výkonu to však nebylo znát. Opět velmi pěkně od startu vybudovaná pozice za suveréni závodnicí NED a kontrolovaný postup do finále po boku závodnice CHN. Finále začala Lenka výborně a na metě 1km byla v souboji o 3. místo. Bohužel po prudkém poryvu větru nedokázala reagovat a soupeřky z CHN a GER a AUS Lence odskočily a závod pak už byl pro Lenku spíše boj sama se sebou. Věřím, že to jsou pro Lenku cenné zkušenosti.

4-W	L. Heranová	rozjíždka (pá)	5. místo	06:45,4	92,33%	06:14,3
	M. Nedělová	opravná jízda (pá)	3. místo	06:50,3	91,23%	06:14,3
	M. Zbiralová	čas vítěze finále A.		06:39,7	93,65%	06:14,3
	M. Pospíšilová					

Rozjíždka i opravná jízda silný povítr

Děvčata bohužel nepředvedly dobrý závod a v obou jízdách zůstaly daleko za polem. V opravné jízdě sice předvedly nejrychlejší posledních 500m, ale i tak to nestačilo a od postupu do semifinále je dělilo 7 vteřin. Postupovaly 3 lodě ze 4 a děvčata tak obsadily poslední 13. místo.

2xWLV	K. Neuhortová	rozjíždka (pá)	3. místo	07:09,6	93,41%	06:41,3
	V. Činková	opravná jízda (pá)	3. místo	07:11,1	93,09%	06:41,3
		semifinále (so)	5.místo	07:14,6	92,34%	06:41,3
		finále B (ne)	4.místo	07:27,9	89,60%	06:41,3
		čas vítěze finále A.		06:57,4	96,14%	06:41,3

Rozjíždka a opravná jízda silný povítr, Semifinále proměnlivý vítr, Finále B silný boční vítr

Stejně jako 2-W i děvčata byla na vysokohorské přípravě. V rozjíždce Kristýna s Veronikou předvedly hezký výkon, kdy jely celý závod v boji o postup s posádkou AUT. Rozhodla poslední pětistovka. V opravné jízdě svedly holky boj o postu s posádkou GER a JAP. Všechny posádky byly účastnice OH Tokio (AUT,GER,JAP). V semifinále nastoupily děvčata proti 5 posádkám z OH. Bohužel to nestačilo na postup, kdy mezi prvními 4 posádkami byl rozestup 0,9vt., ale děvčata nic nevzdaly a bojovným výkonem v druhém kilometru dojely na pátém místě. Na postup do finále bylo potřeba výkon přes 94,5%. Ve finále B holky jely od startu půl lodě za polem, ale v druhých 500m se propracovaly na 3-4 pozici a tu hájily až do cíle. Předvedly pěkný výkon, kdy před naší posádkou byly zejména účastnice a medailistky OH.

4xW U23	S. Pašková	rozjíždka (pá)	3. místo	06:27,6	94,20%	06:05,1
	E. Podrazilová	opravná jízda (pá)	3. místo	06:23,2	95,28%	06:05,1
	A. Zavadilová	finále B (ne)	3.místo	06:50,5	88,94%	06:05,1
	B. Podrazilová	čas vítěze finále A.		06:30,6	93,47%	06:05,1

Rozjíždka a opravná jízda silný povítr, Finále B silný boční vítr

Holky se v rozjíždce zkušely probojovat přímo do finále, ale nestačily na posádku CHN a NED. V opravné jízdě předvedly perfektní výkon ve velice vyrovnaném závodě. Nepostoupily do finále A, kdy ještě 50m před cílem byly na postupovém místě. Nakonec podlely posádce GER o 0,5vt. Ve finále B se holkám podařila první polovina závodu, pak v silném větru bylo vidět, že chybí fyzický fond oproti soupeřkám. I tak děvčata předvedla moc pěkný výkon, sveslovanost je jejich výhodou.

## Vyhodnocení II.SP Poznaň muži

jméno	jízda	umístění	finálový čas	% z WBT	WBT
1xM U23 A. Šnajdr	rozjíždka (čt)	4. místo	07:10,8	90,69%	06:30,7
	opravná jízda (pá)	3. místo	07:12,3	90,38%	06:30,7
	finále C (so)	5. místo	07:20,3	88,73%	06:30,7
	čas vítěze finále A.		07:33,7	94,14%	07:07,1
<u>Rozjíždka lehký povítr, Oprav. jízda silný povítr, Finále C proměnlivý vítr</u>					

Adam v 18 letech předvedl sympatický výkon v rozjíždce i opravné jízdě. Časy sice nebyly nejrychlejší, ale oceňuji bojovné pojetí závodění. První polovinu se vždy držel s polem. Ve finále C Adam předvedl obdobný výkon, kdy jel dobře první polovinu, v druhé bylo vidět, že fyzicky byl za soupeři.

4xM U23	D. Nosek	rozjíždka (pá)	6. místo	06:01,1	91,94%	05:32,0
	M. Diblík	opravná jízda (so)	3. místo	05:57,7	92,82%	05:32,0
	J. Čížek	finále B (ne)	2. místo	06:01,0	91,97%	05:32,0
	V. Baldrián	čas vítěze finále A.		05:58,4	92,63%	05:32,0
<u>Rozjíždka silný povítr, Opravná jízda proměnlivý vítr, Finále B silný boční vítr</u>						

Posádce 4xM U23 se rozjíždka moc nepovedla, prvních 500m jela v poli, ale pak se postupně propadli, v závěru rozjíždky přišel ještě krab. V opravné jízdě se potkaly naše 4x v jedné jízdě. Kluci se drželi první kilometr na druhém postupovém místě, rychlý začátek je pak stál pozici. Ve finiši opravné jízdy dobře odrazili útok posádky NZL. Ve finále B kluci předvedli nejrychlejší start s posádkou GER, která se ujala vedení. S posádkou POL kluci svedli vyrovnaný závod a přiblížili se posádce GER na konečných 1,5vt. Na regatě v Essenu to byly 4vt.

4xM	F. Zima	rozjíždka (pá)	3. místo	05:52,7	94,13%	05:32,0
	D. Neděla	opravná jízda (so)	3. místo	05:52,7	94,13%	05:32,0
	T. Šišma	finále A (ne)	6.místo	06:08,2	90,17%	05:32,0
	J. Fleissner	čas vítěze finále A.		05:58,4	92,63%	05:32,0
<u>Rozjíždka silný povítr, Opravná jízda proměnlivý vítr, Finále A velmi silný boční vítr</u>						

Posádce 4x se celkem povedla rozjíždka, kde sice obsadili nepostupové 3. místo, ale jeli v dobrém kontaktu s polem. První dvě posádky ujely až v posledních 500m. V opravné jízdě měli kluci oproti naší posádce 4x U23 pomalejší start, před polovinou závodu se ale jasně vysunuli na druhé postupové místo a postup kontrolovali až do cíle. Finále A se klukům povedlo, ikdyž obsadili 6. místo. Od startu jeli s polem vyrovnaně s posádkou SUI a necelou délkou lodě za OH vítězi z NED. V závěru byla již znát únava a posádka se trochu technicky rozešla, i tak stále drželi kluci dobrou rychlost.

8+M U23	J. Chlebovský	rozjíždka (pá)	3. místo	05:45,7	92,16%	05:18,6
	M. Dočekal	opravná jízda (so)	4. místo	05:53,3	90,18%	05:18,6
	G. Mahler	finále A (ne)	4. místo	05:57,9	89,02%	05:18,6
	M. Ježek		čas vítěze finále A.	05:37,7	94,34%	05:18,6
	M. Sedlák	<u>Rozjíždka silný povítr, Opravná jízda proměnlivý vítr, Finále A velmi silný boční vítr</u>				
	T. Gajdůšek					
	V. Baldinus					
	J. Tichý					
	B. Zelenková					

Posádka 8+ U23 předvedla v rozjíždce pěkný první kilometr, kdy jela v kontaktu s posádkou CAN a ztrácela cca 2m. Po kilometru se bohužel naše posádka ve vlnách rozhodila a nedokázala předvést výkon z první poloviny závodu. V opravné jízdě předvedla naše 8+ lepší výkon, kdy se pole roztáho v prvním kilometru a naši kluci jeli na 3. místě. V závěru opravné jízdy se však ve finiši všechny posádky sjely. Za posádkou POL (U23) jsme zaostali o 3,8vt., na regatě v Essenu o 10vt. Ve finále A kluci předvedli obdobný výkon jako v předchozích jízdách. Škoda, že posádka POL v prostředním kilometru klukům výrazně poodskočila, podařilo se však tento náskok snížit v závěru závodu.

Celkově hodnotím účast na II.SP v Poznani jako dobrý. 4 finálová umístění a přední místa ve finále B. v konkurenci států jako GER, NED, USA, CAN, NZL, AUS jsou podařeným výsledkem. Směřem k regatě v Lucernu si myslím, že závodníci pomalu nacházejí odvahu závodit, což vnímám jako pozitivní. Hodně se naše (a nejen naše) posádky praly s větrnými podmínkami, zvláště pak ve finále A, kdy všechny naše posádky měly nejvíce větrnou dráhu. Byl zkoušen i nový systém výběru drah ASL pro nasazení do rozjížděk až po finále B. Na finále A byly dráhy přiděleny klasickým systémem. Všechny posádky musí stále pracovat na fyzické připravenosti a vyzávoděnosti. Rád bych poděkoval trenérům za jejich práci a nasazení, závodníkům za předvedené výkony, resortním centrům Olymp a Dukla za přípravu a ČVS za zajištění účasti.

Děkuji

Ondřej Synek