

Vyhodnocení MS 2022 Račice

vítr	neděle	silný povítr
	pondělí	silný povítr
	úterý	povítr
	středa	lehký povítr
	čtvrtek	bezvětří nebo lehký protivítr
	pátek	bezvětří nebo lehký protivítr
	sobota	téměř bezvětří
	neděle	bezvětří

jméno	jízda	umístění	finálový čas	% z WBT	WBT
-------	-------	----------	--------------	---------	-----

2- W	P. Flamíková	rozjíždka (po)	4. místo	07:11,7	94,37%	06:47,4
	R. Novotníková	opravná jízda (út)	1. místo	07:15,3	93,59%	06:47,4
		semifinále A/B (čt)	4. místo	07:19,4	92,72%	06:47,4
		finále B (so)	4. místo	07:12,3	94,24%	06:47,4
		čas vítěze finále A.		07:03,7	96,15%	06:47,4

Pavína s Radkou v rozjíždce začaly velice dobře a držely se na 1-2 místě. O postup přišly až v posledních 250m v souboji s CRO. V opravné jízdě si naše posádka kontrolovala celý závod z prvního místa a soupeřkám nedala prakticky žádnou šanci. Holky předvedly suveréní závod a zasloženě postoupily. V semifinále opět narazily na posádku CRO, kterou držely za sebou celou trať, ale opět v závěru nestačily na jejich finiš. Ve finále B holky předvedly jízdu start cíl a celý závod vedly o délku lodě. Zaslouženě vyhrály finále B a celkově obsadily 7. místo z 15. posádek.

1x W	L. Antošová	rozjíždka (ne)	4. místo	07:44,6	91,93%	07:07,1
		opravná jízda (po)	1. místo	07:31,0	94,70%	07:07,1
		semifinále A/B (pá)	5. místo	07:34,7	93,93%	07:07,1
		finále B (ne)	1. místo	07:42,8	92,29%	07:07,1
		čas vítěze finále A.		07:31,6	94,57%	07:07,1

Lenka narazila v rozjíždce na OH vítězku z NZL, celý závod bojovala o 2 až 4 místo s GBR a BUL. V opravné jízdě narazila na mistryni světa SUI a medailistku z MS USA. Lenka předvedla perfektní závod, odrazila všechny ataky soupeřek a opravnou jízdu vyhrála. V semifinále Lenka předvedla velice povedený závod. Celou dobu se držela na postupové druhé pozici. V posledních 200m bohužel začal boj o postup a pro Lenku to znamenalo 5. místo a 2vt. od finále A. Ve finále B Lenka bojovala o přední umístění, ale opět v závěrečných metrech ve velice vyrovnaném závodě bohužel chyběl malinko finiš. Lenka obsadila 11.místo z 22.

2x WLV	K. Neuhortová	rozjíždka (po)	4. místo	07:16,5	91,94%	06:41,3
	V. Činková	opravná jízda (út)	3. místo	07:12,1	92,87%	06:41,3
		semifinále C/D (čt)	2. místo	07:24,6	90,26%	06:41,3
		finále C (so)	6. místo	07:22,8	90,63%	06:41,3
			čas vítěze finále A.	06:54,7	97,14%	06:41,3

Děvčata měla bohužel v rozjíždce silnou loď GBR a postupovala jen jedna posádka. Pole tak bylo roztažené. V opravné jízdě holky předvedly nejlepší závod sezony. S posádkou CHN a GER svedly celý závod dramatický souboj o postup. Bohužel v něm o 1m prohrály s posádkou GER a do semifinále nepostoupily. V semifinále C/D předvedly holky krásný výkon, kdy celý závod jely posádky DEN, JAP, AUT vyrovnaně s naší posádkou. V posledních 500m Kristýna s Veronikou odrazily útok AUT a ve finiši předstihly i JAP. Ve finále C jely holky super závod, kdy za odskočenou posádkou POL jelo vyrovnané pole 4 lodí. Statečný výkon stačil na celkové 17. místo z 24.

2x W	A. Pokešová	rozjíždka (po)	4. místo	07:15,3	91,27%	06:37,3
	M. Nedělová	opravná jízda (st)	5. místo	07:17,5	90,81%	06:37,3
		finále C (ne)	5. místo	07:24,7	89,34%	06:37,3
			čas vítěze finále A.	06:47,7	97,45%	06:37,3

Děvčata na dvojskifu jela rozjíždku v prvním kilometru v poli, bohužel pak nestačily a výrazně ztratily. V opravné jízdě podala velice sympatický výkon, když celý závod děvčata jela na 4.místě pouze loď za posádkami SUI a CAN a pořád tak byla ve hře o postup. Bohužel v posledních 250m se pak již trochu zlomila a dojela na 5 místě. I tak moc pěkný výkon. Před finálem C se bohužel u A. Prokešové potvrdila nákaza Covidem a protože náhradnice M. Pospíšilová byla také Covid pozitivní, nastoupila V. Činková. I v tomto složení holky předvedly velice statečný a bojovný výkon, když se celý závod držely s posádkou CUB a bojovaly o předposlední místo. Děvčata obsadila 17. místo ze 17.

4x W	E. Podrazilová	rozjíždka (po)	5. místo	06:44,5	90,26%	06:05,1
	A. Zavadilová	opravná jízda (út)	5. místo	06:37,1	91,94%	06:05,1
	A. Šantrůčková	finále C (so)	3.místo	06:50,5	88,94%	06:05,1
	B. Podrazilová		čas vítěze finále A.	06:17,4	96,74%	06:05,1

Původní nominovaná posádka se bohužel 2 dny před startem MS rozpadla z důvodu Covidu u S. Paškové. Byla dosazena A.Š. Bohužel takto narychlo změněná sestava bez původního veslovoda je pro rychlost lodě velký problém. V Rozjíždce se naše posádka držela jen polovinu tratě. V opravné jízdě podaly holky dobrý a bojovný výkon, kdy 1500m bojovaly o postup do semifinále. V závěru závodu byla vidět nesveslovanost a chybějící fyzický fond. Ve finále C holky bojovaly s posádkou ROU, bohužel to nestačilo. Celkově posádka obsadila 14. místo ze 14.

4- M	A. Kapa	rozjíždka (po)	4. místo	06:19,2	89,08%	05:37,8
	M. Mach	opravná jízda (út)	5. místo	06:15,2	90,03%	05:37,8
	D. Baranivskij	semifinále C/D (čt)	4. místo	06:27,1	87,26%	05:37,8
	J. Kyncl	finále D (so)	1. místo	06:26,4	87,42%	05:37,8
			čas vítěze finále A.	05:48,2	97,01%	05:37,8

Posádka 4- jela v rozjíždce po delší startovní pauze. Bohužel od začátku na posledním místě. Projev byl velice křečovitý. V opravné jízdě předvedla posádka lepší tempo a byla schopna jet s polem soupeřů do poloviny startovního pole. Pak už klukům chyběla kvalita tempa a pole se oddělilo. Pro semifinále C/D se posádka a trenér rozhodli změnit posez tak, jak jezdili závody SP. Ani to však nepomohlo a 4- ztrácela od 500m po startu, kdy se výrazně propadla za startovní pole. Před finále D posádka řešila zdravotní problémy. Pravděpodobně se J. Kyncl mohl nakazit Covidem, který nezachytily antg. testy a kluci si v posádce nemoc předali. A. Kapa měl v pátek teplotu a byl silně zahleněný, stejně tak D. Baraněvskij. Do finále D i tak posádka nastoupila. Dokončila tak regatu MS i přes všechny komplikace. Celkově posádka obsadila 18. místo z 19 startujících posádek, přesto, že posádka INA naše kluky ve finále D předjela, ale kvůli podváze lodi byla posunuta na poslední místo.

2x M	J. Cincibuch	rozjíždka (ne)	3. místo	06:27,9	92,73%	05:59,7
	J. Podrazil	čtvrtfinále (st)	3. místo	06:25,7	93,26%	05:59,7
		semifinále A/B (pá)	5. místo	06:18,0	95,16%	05:59,7
		finále B (ne)	4. místo	06:21,2	94,36%	05:59,7
			čas vítěze finále A.	06:09,3	97,40%	05:59,7

Honza s Jakubem nastoupili v rozjíždce proti suverénům z CRO. Celý závod se drželi v roztaženém poli na 3. místě. Do semifinále postupovaly první čtyři posádky. Ve čtvrtfinále naše posádka začala pomaleji a první polovinu byla na 4 místě, postupným finišem od 1300m se kluci propracovali na postup a téměř na druhé místo. V semifinále kluci podali krásný výkon, který bohužel nestačil na postup do finále A, ale celý závod se drželi v boji o postup a od vítěze semifinále je dělilo 6,5vt., které ztratili v úvodu. I tak super semifinále. Ve finále B kluci jeli velice vyrovnaný závod, kdy se opět nejrychlejší poslední pětistovnou dostali dopředu. Náš dvojskif obsadil celkově 10.místo z 25.

2X MLV	M. Vraštil	rozjíždka (ne)	2. místo	06:17,1	96,87%	06:05,3
	J. Šimánek	čtvrtfinále (st)	1. místo	06:20,3	96,06%	06:05,3
		semifinále A/B (čt)	1. místo	06:26,9	94,42%	06:05,3
		finále A (so)	5. místo	06:23,2	95,33%	06:05,3
			čas vítěze finále A.	06:16,4	97,05%	06:05,3

Míra s Jirkou v rozjíždce bojovali o postup s posádkou IRL (OH vítězové) kdy vedli polovinu tratě. Ve vyrovnaném závodě ztratili pouze necelé 2 vteřiny, což byl dobrý start do regaty. Postoupili přímo do čtvrtfinále, kde je čekali OH medailisté ITA, se kterými si kluci suveréním způsobem poradili start cíl. Celý závod si kontrolovali a zajili nejrychlejší čas dne. V semifinále opět kluci předvedli svou kvalitu a za kilometrem roztrhali startovní pole, kdy oddělili posádku ITA. Suveréním postupem si zajistili účast ve finále A. V něm kluci bohužel trochu podlehli tíže okamžiku a finále jim úplně nesedlo. Od startu to nebyl jejich projev, kterým oslňovali celý závodní týden. Celkově posádka obsadila 5. místo z 29.

4x M	F. Zima	rozjíždka (po)	6. místo	06:04,9	90,98%	05:32,0
	D. Neděla	opravná jízda (út)	5. místo	05:50,0	94,86%	05:32,0
	T. Šišma	finále C (so)	3. místo	05:55,3	93,44%	05:32,0
	J. Fleissner		čas vítěze finále A.	05:40,0	97,65%	05:32,0

Posádce 4x se rozjíždka vůbec nevydařila a po 500m byla bez šance do boje o postup do semifinále. V opravné jízdě kluci kluci předvedli mnohem lepší výkon, když celý závod bojovali o postup s posádkami LTU a BEL, nakonec je dělilo od postupu 0,6vt. Ve finále C kluci jeli vyrovnaný závod se startovním polem, bohužel za druhou polovinou závodu bylo vidět, že na tom nejsou fyzicky nejlépe. Posádka BEL, s kterou celou sezónu kluci jezdili vyrovnaně, jim s přehledem odskočila. Celkově tak naše loď obsadila 13. místo z 15.

1x M	J. Potůček	rozjíždka (ne)	5. místo	07:19,4	88,92%	06:30,7
		opravná jízda (po)	5. místo	07:25,3	87,74%	06:30,7
		semifinále E/F (st)	3. místo	07:27,0	87,40%	06:30,7
		finále E (čt)	6. místo	07:39,3	85,06%	06:30,7
			čas vítěze finále A.	06:48,6	95,62%	06:30,7

Honza v rozjíždce zkusil bojovat první kilometr tratě, bohužel bez šancí mu celé pole odjelo ihned po startu a jak přiznal, v druhém kilometru pošetřil síly na opravnou jízdu. Ani v té se jeho výkon výrazně nezlepšil a po 500m to byl spíše boj sám se sebou. V semifinále E/F Honza předvedl lepší jízdu, 3/4 trati vedl, ale v samém závěru mu trochu došly síly a dojel na třetím postupovém místě do finále E. V tom Honza předvedl slušný start, bohužel se v průběhu celého závodu propadal startovním polem až na poslední šestou pozici. Celkově tak obsadil 30. místo z 35.

2- M	J. Chládek	rozjíždka (ne)	4. místo	07:00,9	87,55%	06:08,5	
		A. Kulhánek	opravná jízda (po)	5. místo	06:51,5	89,55%	06:08,5
			semifinále C/D (čt)	4. místo	07:05,6	86,58%	06:08,5
			finále D (so)	zrušeno pro nemoc v posádce EGY			
				čas vítěze finále A.	06:28,0	94,97%	06:08,5

Posádka 2- v rozjíždce bohužel nestačila na rychlý úvod závodu a od startu to byl souboj s posádkou EGY (závodníci lehkých vah, kteří startují i v závodě 2- LV), které v druhé polovině trati kluci drželi za sebou. V opravné jízdě se naše posádka držela prvních 500m a pak se postupně začala propadat. Postup byl daleko. V semifinále C/D kluci neudrželi rychlost soupeřů a asi po 300m se soupeři začali rychle vzdalovat. Naše posádka došla na 4. posledním nepostupovém místě. Ve finále D naše posádka nenastoupila, protože loď EGY v pátek ze zdravotních důvodů odhlásila. Celkově loď obsadila 19. místo z 20, respektive 19. posádek.

8+ M	D. Nosek	rozjíždka (út)	5. místo	05:59,9	88,52%	05:18,6
	V. Baldrián	opravná jízda (pá)	5. místo	05:49,2	91,24%	05:18,6
	M. Diblík	finále B (ne)	4. místo	05:45,6	92,19%	05:18,6
	Š. Keller		čas vítěze finále A.	05:24,4	98,21%	05:18,6
	M. Ježek					
	J. Čížek					
	J. Chlebovský					
	M. Dočekal					
	B. Zelenková					

Posádce 8+ se rozjíždka nevydařila a bohužel hned od startu výrazně ztrácela. Nedošlo vůbec k tomu, co posádka umí předvést a na výkonu to bylo znát. Postupovala pouze jedna loď. V opravné jízdě kluci předvedli výrazně lepší výkon, když v prvních 500m jeli vyrovnaně se všemi posádkami a loď UKR nechali o jednu délku za sebou. Loď UKR je postupně stahovala až těsně před cílem předjela. Na postup to nebylo, výkon byl ale solidní a naše posádka bojovala. Ve finále B si kluci věřili a v souboji s posádkou UKR chtěli odrazit nástup za polovinou trati, což se povedlo a naše 8+ skončila na 10. místě z 11.

2- MLV	M. Viktora	jízda o dráhu (po)	3. místo	06:54,1	92,47%	06:22,9
	J. Kopáč	Finále A (pá)	3. místo	06:51,6	93,03%	06:22,9

Posádka 2- LV jela jízdu o dráhu, kde si vyzkoušela soupeře a rozzávodila se. Ve finále A se kluci drželi celý závod na medailové pozici, kde nakonec v těsném finiši přišli o druhou příčku vinou kraba asi 50m před cílem. Posádka obsadila 3. místo z 6., kdy nakonec bylo přímé finále, protože 2 lodě se odhlásily.

Hodnocení disciplín O. Synek

2- W Celkový výkon v sezóně u holek hodnotím velmi pozitivně, několikrát ukázaly, že mohou bojovat o finále a trvale se v něm zabydlet. Je potřeba pracovat na fyzické výkonnosti a lehce kontrolovat redukci hmotnosti závodnic. Perfektní výkon ve finále B na MS by znamenal kvalifikaci na OH.

1x W Pro Lenku byl skif letos velkou výzvou a musím přiznat, že jsem byl velice mile překvapen posunem ve výkonnosti a postupným vyzávoděním v průběhu sezóny. Je třeba pracovat na 2 polovině závodu a stále kontrolovat techniku (hlavně odhoz a zpevněné tělo v záseku). Kdyby Lenka lépe zvládla finiš ve finále B na MS, znamenalo by to postup na OH. Nebylo to daleko.

2x WLW Děvčata podala v sezóně několikrát velice pěkný výkon, zejména na MS, ale bohužel na nejlepší ztrácejí fyzicky. Oceňuji velice bojovné nasazení a dokončení každého závodu. Do příštího roku se ale mohou díky tréninku s rychlejšími posunout, i díky stále mladému věku.

2x W Posádka byla složena týden před MS, a již rychlý progres zlepšování napovídal, že i když v NZ děvčata zajela 92,7%, bude jejich výkon stoupat. To se potvrdilo i na MS. Do budoucna je třeba uchopit tuto disciplínu jako motivační prvek pro další děvčata. Na OH postupuje 11. posádek

- 4x W Pro mě jedno z milejších překvapení sezóny, kdy děvčata, která nemají úplně silné fyzické parametry, předvedla bojovností a dobrým rytmem a sveslovaností pěkné výsledky v kategorii U23 a neztratila se ani v senA. Posádka hodně stojí na veslovodu S. Paškové. Do budoucna by bylo dobré tuto posádku udržet a případně i doplnit skupinu o další adeptky.
- 4- M Posádka 4- byla složena na základě KZ, kde seděly nejrychlejší dvě dvojky. Bohužel se potvrdil stav našeho nepárového veslování. Kluci měli dále časté zdravotní problémy a od jara jejich výkonnost měla velkou sestupnou tendenci. Jak řekl jejich trenér L. Ondráček, bez wattů to bohužel nepůjde. Výběr do této posádky by měl proběhnout z velké skupiny mladých závodníků a tím by na ně měl být vyvinut motivační tlak. Bohužel se tady ukazuje, že všichni párovou čtyřku jezdit nemohou a je potřeba obsadit i nepárová vesla.
- 4x M Posádka 4x měla také bohužel sestupnou výkonnost, kdy se celkem vydařil úvod sezóny v SP. ME a MS se moc nevydařily a potvrdila se velká konkurence v této disciplíně. Je potřeba posunout fyzickou výkonnost posádky pod hranici 6min na trenažéru. Po konzultaci s trenéry posádek EST, BEL, USA, NED a dalšími se průměr posádky na 2km na trenažéru pohybuje okolo 5:50-5:55. Opět je potřeba vyvinout tlak na výkonnost v širší skupině.
- 2x M V letošní sezóně kluci bojovali s úvodem závodu. Nebyli schopni akcelerace v první 500 a vždy dojížděli závod zezadu. Výkon posádky byl však stabilní po celou sezónu a výsledek z MS by znamenal postup na OH. Pokud kluci vydrží, je velká šance se posunout stabilně dopředu.
- 2x MLV Velice podařená sezóna pro tuto posádku. Kluci předvedli od začátku sezóny, že patří stabilně do finále A. Vydařená závěrečná příprava dodala posádce dobrou psychickou pohodu a to také na MS předváděli suveréním výkonem v rozjíždě, čtvrtfinále i semifinále. Finále nebylo bohužel zvládnuté jak si kluci představovali, myslím, že trochu podlehli tíže okamžiku, ale i to je zkušenost, která se bude směrem k sezóně 2023 hodit. Výsledek z MS by znamenal kvalifikaci na OH.
- 2- MLV Zde je vidět velká rozdílnost výkonnosti v OH a neOH disciplínách. Zatímco na 2- MLV stačilo na medaili 93,03%, posádka 2x M byla pátá v semifinále s výkonem 95,16%. Medaile se počítá, bohužel trochu zastiňuje výkonnost a výsledky ostatních.
- 2- M, 1x M Posádky startovaly na KZ (J. Potůček nejel ani KZ) a poté až na NZ 8.8. ze kterého byly dosazeny na MS. Potvrdil se předpoklad nízké fyzické výkonnosti, kdy obě posádky nebyly vůbec konkurenceschopné a jezdily daleko za startovním polem i těch nejpomalejších. 2-M předjela pouze posádku EGY, která startovala i jako lehkovážná dvojka, J. Potůček předjel 5 závodníků (BEN, ZIM, IRQ, SRB, LBN). Obě posádky jezdily na hranici nejrychlejších žen 2- a 1x nebo za nimi. Disciplína 2- a 1x by měla být obsazena pouze v případě dobré výkonnosti nebo jako náhradník na 1x.
- 8+ M Posádka složená z 4x M U23 a zbytku 8+ M U23 nominovaná z NZ byla na konci startovního pole a soupeře měla za posádku UKR. Zbytek světa je prostě výkonnostně jinde. 8+ by měla sloužit jako výchozí základna pro mladé veslaře.

Závěrem bych rád poděkoval všem trenérům a realizačnímu týmu za práci v sezóně 2022, která ukázala, že jsme schopni kvalifikovat některé lodě na OH a je velký prostor ke zlepšení ve fyzické výkonnosti. Je potřeba dodržovat systematický výběr posádek.

Děkuji. O. Synek