



ČESKÝ VESLAŘSKÝ SVAZ
CZECH ROWING ASSOCIATION

Nezávodní veslování v ČR – možné trasy

Pro nezávodní veslování je vhodné Českou republiku rozdělit „vodohospodářsky“ na:

1) Oblast povodí Vltavy

Řeka Vltava – při běžných provozních podmínkách v nádržích je splavná:

- v délce asi 34 km na nádrži Lipno (Nová Pec, ř.km cca 364 až přehrada Lipno, ř.km 330); výhody – dobré ubytovací možnosti, nová loděnice SK Lipno na levém břehu asi 2 km před hrází; nevýhody – nevyzpytatelné počasí v nadm.výšce přes 700 m (silné větry, časté vlnobití);
- v délce asi 15 km v rámci nádrže Hněvkovice (pod Hlubokou n.Vlt., asi ř.km 225 k hrázi přehrady Hněvkovice, ř.km 210,5); možnosti ubytování i uskladnění lodí v obci Purkarec na levém břehu ve střední části nádrže;
- v délce 202 km od soutoku s Lužnicí (nad jezem Kořensko) v ř. km 202 přes nádrže Orlík, Kamýk, Slapy, Štěchovice, Vrané n.Vlt. a četné jezové zdrže přes Prahu až do Vraňan a odtud hořínským plavebním kanálem po soutok s Labem u Mělníka (ř.km 0,0).

Na Vltavě je třeba počítat s proplavením levobřežní plavební komorou Kořensko (rozdíl hladin 6 m), málo kapacitním lodním výtahem pro sportovní lodě pod přehradu Orlík (rozdíl hladin asi 80 m; nebo náhradní převoz lodí pod hráz na vleku, s případnou předem dohodnutou pomocí Povodí Vltavy s.p.), pravobřežní plavební komorou na přehradě Kamýk (rozdíl hladin 14 m), převozem lodí pod přehradu Slapy (rozdíl hladin asi 50 m; po dohodě je možná pomoc Povodí Vltavy s.p.), pravobřežní plavební komorou na přehradě Štěchovice (rozdíl hladin 20 m), levobřežní plavební komorou na přehradě Vrané (rozdíl 11 m) a dalšími několika jezy s plavebními komorami s rozdíly hladin do 6 m.

Řeka Lužnice – při běžném vzduť jezové zdrže Kořensko od soutoku s Vltavou pod jez v Kolodějích – délka 4 km.

Řeka Otava – od soutoku s Vltavou u hradu Zvíkov až k soutoku s řekou Lomnice – délka 7 km; případně i dále nad obec Jistec (dalších cca 7 km).

Řeka Lomnice – ústí do Otavy zleva – splavná v případě normálního vzduť v nádrži Orlík – délka 3 km.

Potok Mastník – ústí do Vltavy zprava v ř.km 104,6 – splavný v případě normálního vzduť v nádrži Slapy – délka 4,5 km.

Další toky v povodí Vltavy jsou prakticky nesplavné. Veslování na dalších velkých přehradách Římov na Malši a Želivka na Želivce není možné – nejvyšší ochranné pásmo zdrojů pitné vody.

Doporučené rekreační trasy (nutno předem projednat s Povodím Vltavy s.p. Praha):

- a) Koloděje nad Lužnicí – Praha (s doporučenými odbočkami na Otavu, Lomnici, Mastník), délka 150 – 180 km, trvání 5 – 8 dnů;
- b) Slapy – Mělník (s případným pobytem 2 dny v Praze), délka 95 km; trvání 3 – 5 dnů.

2) Oblast povodí Labe

Řeka Labe – při běžných provozních podmínkách je Labe bezpečně splavné v celkové délce 240 km od ř.km -130,7 v Pardubicích přes soutok s Vltavou u Mělníka (ř. km 0,0) až po státní hranici v Hřensku (ř. km +109,3). Je třeba uvést, že mezi Pardubicemi a Týncem nad Labem nejsou u jezů plavební komory a bylo by nutné jezy Srnojedy a Přelouč přenášet. Na jezu v Týnci nad Labem je první plavební komora a Labe je odtud oficiální vodní cestou s lodní dopravou, kde platí Řád plavební bezpečnosti. V celém úseku Pardubice – Hřensko nejsou na Labi žádné přehrady, jen četné jezové objekty s plavebními komorami. Lokálně je možné veslovat i v Hradci Králové a nejbližším okolí, včetně řeky Orlice, v celkové délce několika km.

Přehrada Rozkoš – na řece Metuji mezi Českou Skalicí a Novým Městem nad Metují; široké kruhové jezero se vzdálenostmi pro veslování do 5 km; výhody – dobré ubytovací možnosti – kempy na obou březích, hotely v nedalekých městech Náchod, Nové Město nad Metují; nevýhody – silné větry a časté vlnobití.

Veslování na dalších řekách či nádržích v povodí Labe je nereálné. Malé řeky jsou nesplavné; přehrady s plošně (délkově) malými nádržemi jsou nevyužitelné.

Doporučené rekreační trasy (nutno předem projednat s Povodím Labe s.p. Hradec Králové):

- a) střední Labe: Pardubice – Mělník, délka 130 km, trvání 5 – 7 dnů;
- b) dolní Labe: Mělník – Děčín (případně dále do SRN, např. Drážďan), délka 95 km; trvání 4 – 6 dnů.

3) Oblast povodí Ohře

Řeka Ohře – vlastní řeka je pro veslování nevhodná, reálné je využívání přehradních nádrží:

- **Vodní dílo Skalka** u Chebu – nádrž splavná v délce asi 8 km; výhody – chráněná úzká nádrž, dobré ubytovací možnosti – kempy na březích, hotely v Chebu;
- **Vodní dílo Nechranice** – vzduť nádrže široké i přes 3 km je pro veslařské lodě splavné v délce min. 12 km cca od ř.km 115,5 (u obce Nová Víska u Rokle) k hrázi v ř.km 103,4; výhody – dobré ubytovací možnosti – kempy na pravém břehu, hotely v nedalekých městech Chomutov a Kadaň; nevýhody – silné větry, časté vlnobití;
- **Řeka Ohře** splavná jen ve dvou krátkých úsecích celkové délky necelých 5 km - před ústím do Labe po jezem v Terezíně v délce asi 2,5 km a nad terezínským jezem k obci Bohušovice v délce přes 2 km.

Řeka Odrava – **vodní dílo Jesenice** u Chebu – široká nádrž je splavná v délce min. 7 km; výhody – dobré ubytovací možnosti – četné kempy na březích, hotely v blízkém Chebu a Mariánských Lázních; nevýhody – silné větry, časté vlnobití.

Veslování na dalších řekách či nádržích v povodí Ohře je nereálné. Malé řeky jsou nesplavné; přehrady, většinou na pitnou vodu, jsou nevyužitelné. Výhledově (do několika let) vzniknou nové vodní plochy ze zaplavených zrušených uhelných lomů v Podkrušnohoří.

Doporučená rekreační trasa – 3 nádrže na Ohři a Odravě (Skalka, Jesenice, Nechranice – s převozem lodí po silnici) v trvání 6 až 8 dnů, možno různými trasami naveslovat 80 – 100 km; nutno předem projednat s Povodím Ohře s.p. Chomutov.

4) Oblast povodí Moravy

Řeka Morava – je splavná jen v krátkých úsecích několika km kolem Olomouce, Napajedel, Otrokovic a Uherského Hradiště (veslařské kluby). V případě sjezdu Moravy je třeba počítat s řadou převozů lodí po silnici.

Řeka Dyje:

- **Vodní dílo Vranov nad Dyjí** – členitá nádrž s četnými meandry; veslování možné v délce až 25 km od ř.km 200 k hrázi v ř.km 175; výhody – dobré ubytovací možnosti – kempy i ubytovny na březích, hotely v nedalekém Vranově nad Dyjí a Znojmě.
- **Vodní dílo Znojmo a okolí** – nad městem Znojmo, vodárenské pásmo, až pod Vranovskou přehradu Národní park Podyjí – všechny sportovní aktivity zakázány;
- **Vodní dílo Nové Mlýny I (horní)** – rekreační nádrž; veslování reálné v délce asi 12 km od obce Novosedly (ř.km 81) k hrázi u Pasohlávek (ř.km 68,5); výhody – dobré ubytovací možnosti – kempy i hotely na březích, hotely v nedalekém Mikulově; nevýhody – silné větry, časté vlnobití;
- **Vodní dílo Nové Mlýny III (dolní)** – rekreační nádrž; veslování reálné v délce asi 11 km od obce Dolní Věstonice (ř.km 64) k hrázi v ř.km 52,5); – kempy i hotely na březích, hotely v nedalekém Mikulově; nevýhody – silné větry, časté vlnobití;
- **Vodní dílo Nové Mlýny II (střední)** – nádrž je ornitologickou rezervací a pro jakékoliv sporty nevyužitelná.
- **Vlastní řeka Dyje** – splavná jen v délce několika km nad jezem v Břeclavi (veslařský klub)

Řeka Svratka:

- **Vodní dílo Kníničky (Brno)** – klasický veslařský terén s veslařskými kluby a se závodní drahou, rekreační veslování možné až ke konci vzdutí k hradu Veveří v délce asi 6 km.
- **Řeka Svratka** – až na velmi krátké bezvýznamné úseky nesplavná.

Řeka Jihlava:

- **Soustava vodních děl Dalešice a Mohelno** – vodní díla s energetickým a rekreačním využitím, veslování reálné v délce asi 15 km od obce Číměř k hrázi (VD Dalešice) a asi 6 km od hráze Dalešice k hrázi Mohelno (nádrž Mohelno); výhody – dobré ubytovací možnosti – kempy i ubytovny na březích zejména VD Mohelno, hotely v nedaleké Třebíči, Náměšti nad Oslavou, Moravském Krumlově.

Řeka Bečva:

Bečva je splavná jen v krátkém úseku v oblasti Přerova (veslařský klub). Splavnost v dalších úsecích je pro využití v nezávodním veslování nevýznamná.

Veslování na dalších řekách či nádržích v povodí Moravy je nereálné. Malé řeky jsou nesplavné; přehrady s plošně (délkově) malými nádržemi jsou prakticky nevyužitelné.

Doporučené rekreační trasy:

- a) 3 nádrže na Dyji (Vranov, Nové Mlýny I a Nové Mlýny III) v trvání 1 týden, možno různými trasami naveslovat 80 – 120 km; nutno předem projednat s Povodím Moravy s.p. Brno, závod Dyje.
- b) 2 nádrže na řece Jihlavě (Dalešice, Mohelno) v trvání 3 – 4 dny; možno různými trasami naveslovat 50 – 70 km; nutno předem projednat s ČEZ, Vodní elektrárny, a.s. Praha.

5) Oblast povodí Odry

Řeka Odra:

Pro účely rekreačního veslování je až na bezvýznamné krátké úseky (okolí veslařského klubu) řeka nevyužitelná, stejně jako její hlavní přítoky.

Řeka Moravice:

- **Vodní dílo Slezská Harta** – nádrž s víceúčelovým využitím (vč.rekreace); možnost veslování v délce až 12 km; výhody – ubytovací možnosti – kempy i hotely na březích; nevýhody – silné větry, časté vlnobití;
- **Vodní dílo Kružberk** – nádrž s energetickým využitím (vč.rekreace); možnost veslování v délce až 8 km; výhody – většinou sevřená chráněná nádrž; nevýhody - ubytovací možnosti (kempy i hotely jsou poměrně vzdálené).

Řeka Stonávka:

- **Vodní dílo Těrlicko** – rekreační nádrž, reálná veslařská délka 4 km; výhody – ubytovací možnosti – kempy i hotely na březích i v blízkých městech Havířov a Český Těšín; nevýhody – silné větry, časté vlnobití.

Řeka Lučina:

- **Vodní dílo Žermanice** - rekreační nádrž, reálná veslařská délka 2 km; výhody – ubytovací možnosti – kempy i ubytovny na březích i v blízkých městech Havířov a Frýdek-Místek; nevýhody – silné větry, časté vlnobití.

Řeka Ostravice:

- **Vodní dílo Šance** – chráněná nádrž na pitnou vodu v centru Beskyd, délka asi 7 km, pro veslování nevyužitelná.

Veslování na dalších řekách či nádržích v povodí Odry je nereálné. Malé řeky jsou nesplavné; další přehrady s plošně (délkově) malými nádržemi jsou prakticky nevyužitelné.

Doporučená rekreační trasa – 2 nádrže na Moravici (Slezská Harta, Kružberk) v trvání 3 – 4 dny, možno různými trasami naveslovat 50 – 80 km; nutno předem projednat s Povodím Odry s.p. Ostrava, závod Opava.