

Sport

Osmdesátý zářez do vesla



Veslařský klub Smíchov slaví letos osmdesát let. Myšlenka na jeho vznik se datuje rokem 1926, kdy se skupina členů Sokola Smíchov II rozhodla založit vlastní veslařský odbor a hned si objednala gigovou čtyřku u fy. Heidtman v Hamburku. Oficiální ustavení klubu bylo vyhlášeno dne 28. září na sv. Václava roku 1927 při sokolské slavnosti na letním cvičišti u Železničního mostu. Krátce nato, 2. října téhož roku, smíchovští sokoli pokřtili jménem Otakar svou první loď, čerstvě dovezenou čtyřku s kormidelníkem. Zakládací listina dnešního veslařského klubu VK Smíchov nese pak datum 29. 9. 1927, kdy byl ustaven veslařský odbor Sokola Smíchov II, se sídlem u Železničního mostu v Praze 5.

V roce 1929 byla vybudována loděnice sokolského odboru vodních sportů v Praze na Zličově, v místě loděnice dnešní. Činnost veslařů se do roku 1939 zaměřovala na rekreační veslování a také na účast při akcích, které pořádaly sokolské obce. Nacisté se likvidací Sokola zapřičinili též o zánik oddílových akti-

vit (mezi nejvýznamnější patřily mezinárodní veslařské a kanoistické závody v rámci jubilejního IX. všesokolského sletu), přičemž soukromý veslařský park lodí byl tehdy zapůjčen veslařskému oddílu ASO Olomouc. V letech 1945–1946 se v těžkých podmínkách zcela nevyhovujícího zázemí loděnice oddíl obnovuje pod názvem Sokol Zličov Tatra. V oné době zde krátce působí starý pán Julius Gerhard, kdysi špičkový prvorepublikový reprezentant na skifu a dvojskifu. V roce 1955 pře-

Primátorky – prima!

Veslařský klub VK Smíchov je pořadatelem letošního 94. ročníku veslařských závodů Primátorky, který se uskuteční o víkend 9. až 10. června 2007, a při této příležitosti uspořádají smíchovští krotitelé vodních žvlů v sobotu 9. června odpoledne v loděnici na Zličově slavnostní setkání, na které zvou všechny bývalé a stávající členy tohoto klubu.

bírá objekt loděnice do vlastnictví TJ Tatra Smíchov, která v roce 1969 započala s její rozsáhlou přestavbou. Název klubu se mění na Tatra Smíchov. Za obrovského nadšení a přispění veslařů samotných byla základní přestavba v roce 1973 úspěšně dokončena a v probíhající dekadách přivázejí smíchovští veslaři do svého útočiště kromě desítek titulů přeborníka či mistra republiky rovněž kovy nejceněnější – z mistrovství Evropy, světa a z olympijských her (největšími triumfy se proslavil skifař Jaroslav Hellebrand). Devadesátá léta minulého století jsou poznamenána změnou celospolečenské situace, což se pochopitelně dotkne i veslařů na Zličově. TJ Tatra Smíchov odstoupuje od spolupráce se státním podnikem Tatra ČKD a vytváří novou tělovýchovnou organizaci SK Smíchov, v níž je sdružen i veslařský oddíl pod názvem SK Smíchov. Na podzim roku 2001 se veslařský klub stal samostatným právním subjektem a přijal název Veslařský klub Smíchov. V současné době patří klub s takřka třistačlen-



nou členskou základnou a 150 veslařskými loděmi mezi největší veslařské kluby v ČR a vzhledem k vlastní hospodářské činnosti není odkázán pouze na finanční příspěvky od státu.

Mezi významné osobnosti klubu v jeho osmdesátileté historii patří vedle zmíněného skifaře Jaroslava Hellebranda Milan Malenínský – předseda klubu v 50.–80. letech, Magdalena Šarbochová – předsedkyně klubu v 90. letech a členka mezinárodní veslařské federace FISA a Jiří Ulč – dlouholetý trenér státních reprezentačních posádek. jav