



ČESKÝ VESLAŘSKÝ SVAZ
CZECH ROWING ASSOCIATION

ŘÁDY

ZÁVODNÍHO VESLOVÁNÍ Českého veslařského svazu

OBSAH

ČÁST I

ÚVOD
POUŽITÉ ZKRATKY

ČÁST II Pravidla závodního veslování

A. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. PLATNOST PRAVIDEL
2. NÁZVOSLOVÍ
3. VYPSÁNÍ ZÁVODŮ
4. PŘIHLÁŠKY K ZÁVODŮM A VKLADY
5. ROZHODOVÁNÍ ZÁVODŮ
6. LOSOVÁNÍ ZÁVODŮ
7. SCHŮZE ZÁSTUPCŮ STARTUJÍCÍCH ODDÍLŮ
8. ODHLÁŠKY
9. VĚKOVÉ KATEGORIE
10. PODMÍNKY ÚČASTI V ZÁVODECH
11. DOPINGOVÉ VYŠETŘENÍ

B. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

12. KORMIDELNÍCI
13. HMOTNOST POSÁDEK LEHKÝCH VAH
14. PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ
15. POSÁDKA, ZMĚNA POSÁDKY
16. SPOLEČENSTVÍ
17. ZÁVODĚNÍ MLÁDEŽE

C. ROZHODČÍ

18. SBOR ROZHODČÍCH
19. KVALIFIKACE A VĚK ROZHODČÍHO

D. ZÁVODIŠTĚ A VYBAVENÍ, LODE

20. ZÁVODNÍ DRÁHA
21. LODE

E. ZÁVODNÍ PRAVIDLA

22. STARTOVNÍ ČÍSLA
23. ČASOVÉ INTERVALY MEZI STARTY
24. ROZJÍŽDKY
25. START
26. ZÁVOD
27. SRÁŽKA
28. VEDENÍ POSÁDKY
29. CÍL
30. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
31. NÁMITKY A ODVOLÁNÍ
32. DISCIPLINÁRNÍ USTANOVENÍ

ČÁST III Pravidla pro organizaci a řízení soutěží

1. POŘÁDÁNÍ ZÁVODŮ
2. SPORTOVNÍ KALENDÁŘ
3. POŘAD MISTROVSKÝCH ZÁVODŮ
4. ZRUŠENÍ REGATY NEBO ZÁVODU
5. VKLADY A POPLATKY
6. CENY
7. DALŠÍ POVINNOSTI POŘADATELE (TECHNICKÉHO POŘADATELE)
8. STARTOVNÍ LISTINA
9. SBOR ČINOVNÍKŮ
10. POVINNOSTI A PRÁVA DELEGÁTA STK
11. SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ A CEREMONIÁL VYHLAŠOVÁNÍ VÍTĚZŮ
12. VÝSLEDKY ZÁVODŮ
13. ZÁVODNÍ PROTOKOL A DOKUMENTACE ZÁVODU
14. ZÁVODY NA VESLAŘSKÉM TRENAŽÉRU

ČÁST IV Registrační a přestupový řád

- A. REGISTRACE ZÁVODNÍKA V ČVS
- B. PŘESTUP
- C. HOSTOVÁNÍ

ČÁST V Disciplinární řád

ČÁST I

Úvod

Řády se rozumí následující předpisy, vydané Českým veslařským svazem, pro organizaci, řízení a rozhodování soutěží ve veslování:

1. Pravidla závodního veslování
2. Pravidla pro organizaci a řízení soutěží
3. Registrační a přestupový řád
4. Disciplinární řád

Vedení všech veslařských oddílů je povinno seznámit své trenéry a činovníky se zněním těchto předpisů, trenéři pak svoje svěřence.

Použité zkratky

ČVS - Český veslařský svaz

VH ČVS – Valná hromada Českého veslařského svazu

P-ČVS – Předsednictvo Českého veslařského svazu

FISA – Mezinárodní veslařská federace

CVVS – Celostátní vypsání veslařských soutěží

CVVS-T – Celostátní vypsání veslařských soutěží na trenažéru

STK – sportovně technická komise

žcim, žkym, žcis, žkys, dci, dky, jři, jky, m, ž, m senB, ž senB, mM, žM, mixM – označení věkových kategorií, rozdělených dle pohlaví závodníků (podrobně popsáno v článku 9 Pravidel veslování)

LV – lehká váha

korm. – kormidelník / kormidelnice

1x, 2x, 4x-, 4x+, - (párové) lodní kategorie: skif, dvojskif, párová čtyřka bez korm., párová čtyřka s korm.

2-, 2+, 4-, 4+, 8+ - (nepárové) lodní kategorie: dvojka bez korm., dvojka s korm., čtyřka bez korm., čtyřka s korm., osma

ŽK – napomenutí slovy „žlutá karta“

ČÁST II

Pravidla závodního veslování

A. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Článek – Platnost pravidel

Pravidla veslování obsahují ustanovení závazná pro veslařské závody (regaty) na území ČR s výjimkou regat rozhodovaných podle pravidel FISA.

2. Článek – Názvosloví

1. Veslování je pohybová aktivita spočívající v pohonu lodě pomocí vesel. Přenos pohonné síly z vesla na loď se děje přes osu pevně spojenou s trupem lodě. Jako opora pro rozšířenou vnější část vesla (lopatku) slouží voda. Veslař působící svalovou silou na vnitřní část vesla sedí zády ke směru jízdy na (zpravidla) pohyblivém sedátku.
2. Pohyb na veslařském trenažéru nebo bazénu, kterým se napodobuje aktivní veslování, je také považován za veslování.
3. Posádka – veslující (veslaři) a neveslující (kormidelník/-nice) závodníci na jedné veslařské lodi.

4. Věkové kategorie – jsou určeny podle stáří a pohlaví závodníků.
5. Lodní kategorie – je určena typem lodě (1x, 2x, 4x-, 4x+, 2-, 2+, 4-, 4+, 8+)
6. Hmotnostní kategorie – je určena hmotností veslujících členů posádky; není-li ve vypsání závodu uvedena, rozumí se, že neexistuje hmotnostní omezení.
7. Zdravotní kategorie – je určena zdravotní klasifikací tělesně postižených sportovců.
8. Disciplína označuje věkovou kategorii ve spojení s lodní kategorií, případně též s hmotnostní či zdravotní kategorií (např. 4-dky, 2x mLV)
9. Druhy závodních drah: základní (2000 m, 1500 m, 1000 m), dlouhé (distanční), krátké (sprinty)
10. **Jízda** - označuje jeden start v závodě (disciplíně)
Závod – je soubor jízd jedné disciplíny (rozjíždka, opravná jízda, mezijízda, semifinále, finále o další místa, finále A).
Regata (veslařské závody) – je časově souvislý soubor všech závodů v určitém místě a době; v dalším textu se označení regata používá i pro případ, že se v daném místě a době koná závod i v jen jediné disciplíně.
Ergoregata – závody na veslařském trenážeru.
11. Pokud se v dalším textu u slov veslař, háček, veslovod, kormidelník, závodník apod. užívá mužského rodu, rozumějí se muži i ženy.
12. Vrchní rozhodčí - rozumí se i zástupce vrchního rozhodčího, pokud sleduje závodící posádky
13. Oddíl - rozumí se i klub, a naopak.
14. Společenství – posádka tvořená členy více oddílů
15. Český pohár (ve veslování) – oddílová bodovací soutěž, do níž se započítávají výsledky určených závodů z vybraných regat (jednotlivých kol poháru)
16. Český pohár v závodech na veslařském trenážeru - bodovací soutěž jednotlivců, do níž se započítávají výsledky z vybraných ergoregat (jednotlivých kol poháru)
17. Mistrovská soutěž – závod, jehož vítěz se stává mistrem ČR nebo mistrem určité oblasti v příslušné disciplíně pro daný kalendářní rok
18. Pohárová soutěž – závod, jehož výsledky jsou započítávány do Českého poháru
19. Technický pořadatel – oddíl nebo organizace pověřené pořádáním regaty

3. Článek – Vypsání závodů (propozice)

1. Ke každému veslařskému závodu musí být vydáno tzv. vypsání, které obsahuje tyto náležitosti:
 - I. Název závodů - záhlaví vypsání
 - II. Všeobecná ustanovení
 - a) název pořadatele
 - b) název technického pořadatele (jednota, oddíl, jiný subjekt), pokud jím není sám pořadatel
 - c) datum a časové údaje
 - d) místo, popis místa
 - e) přihlášky a vklady - lhůtu doručení, adresáta přihlášky, splatnost vkladů
 - f) dobu a místo losování
 - g) ubytování a stravování - lhůtu podání přihlášky a kde se hlásit při příjezdu
 - h) případné úhrady
 - III. Technická ustanovení
 - a) předpis - závodí se podle Pravidel veslování ČVS nebo podle mezinárodních pravidel a řádů FISA (u mezinárodních závodů, zařazených do kalendáře FISA)
 - b) druh závodů - rozjíždkové, dělené, distanční, sprinty
 - c) popis dráhy - délku, počet tratí, proud, popř. vyznačení zatáček bójemi, způsob jejich objíždění, pevné či volné starty, bezpečnost při závodech (za lodní dopravy, s vyloučením dopravy), atd., případně i plánek dráhy
 - d) lodní kategorie, popř. omezení účasti v jednotlivých závodech
 - e) podmínky účasti - způsob kontroly

- f) tituly a ceny - popis
- g) pořad závodů, jízd

2. Je žádoucí, aby poslední závod byl odstartován půl hodiny před západem slunce.

4. Článek - Přihlášky k závodům a vklady

1. Přihlášky na veslařskou regatu podává oddíl v listovní nebo elektronické podobě ve lhůtě stanovené pořadatelem. Kromě přihlášek k jednotlivým závodům (disciplínám) podává oddíl přihlášku souhrnnou.
2. V přihlášce musí být uveden zástupce oddílu, jen ten je oprávněn jednat za oddíl s pořadatelem závodu, popř. s rozhodčím sborem. Případnou změnu oznámí technickému pořadateli nový zástupce veslařského klubu písemně.
3. Přihlášky musí dále splňovat tyto náležitosti:
 - a) Přihláška na veslařskou soutěž uvedenou v CVVS musí být napsána zásadně na psacím stroji, počítači nebo čitelně hůlkovým písmem v jednom vyhotovení. Přihlášky musí být vyplněné ve všech rubrikách a na obou formulářích ČVS (souhrnná přihláška, vlastní přihláška).
 - b) Termín doručení přihlášek na soutěže ČVS je uveden v CVVS. Přihlášky lze zasílat poštou, faxem nebo e-mailem nebo předat osobně oproti potvrzení oficiálnímu zástupci pořadatele. V případě zaslání poštou, faxem nebo osobního předání musí přihlášky obsahovat podpis zástupce veslařského klubu a otisk razítka klubu. Při zaslání faxem nebo e-mailem musí být použito oficiálního klubového faxu či e-mailové adresy podle aktuálního seznamu klubů.
 - c) Pro dodržení stanovené lhůty podání přihlášky je rozhodující datum doručení na adresu uvedenou v CVVS.
 - d) Náležitosti přihlášky společenství jsou uvedeny v čl. 16, odst. 1.
 - e) Stejný závodník nesmí být hlášen v jednom závodě do dvou nebo více různých posádek. V takovém případě nebude žádná z těchto přihlášek losována.
 - f) V případě zjištěných nedostatků v přihláškách na regatu má delegovaný zástupce STK, ředitel regaty a vrchní rozhodčí (či jeho zástupce) právo nezařadit takovou posádku do losování.
4. Ředitel soutěže může povolit dodatečnou přihlášku, doloženou řádně vyplněným formulářem, a to nejpozději na poradě zástupců. Toto se však netýká mistrovských soutěží a soutěží zařazených do Českého poháru a soutěží, jejichž propozice to neumožňují.
5. Výši vkladů (startovné) uvede pořadatel v CVVS. V případě neuvedení tohoto údaje se platí vklady ve stejné výši jako u mistrovských soutěží. Základní vklady musí být zaplacený do lhůty uvedené pořadatelem (zpravidla do zahájení závodů). Zvýšené vklady a trestní vklady musí zástupce oddílu uhradit ihned po vyzvání technickým pořadatelem
6. Pokud oddíl nezaplatí vklady do stanovené lhůty, požádá ředitel závodů neprodleně vrchního rozhodčího, aby dal pokyn startérovi nepřipustit na start posádky provinilého oddílu.

5. Článek - Rozhodování závodů

1. Mistrovské, přebornické a veřejné veslařské závody (popř. závody s mezinárodní účastí) se konají podle Pravidel veslování ČVS.
2. Mezinárodní veslařské závody, uvedené v termínové listině FISA, se konají podle mezinárodních závodních pravidel a řádů FISA.
3. Národní závody, i když nejsou vypsány jako mezinárodní a nejsou v termínové listině FISA, mohou být obeslány veslařskými oddíly jiných států. Takové závody se jedou podle Pravidel veslování ČVS. Rozhodčí nemusí mít licenci mezinárodních rozhodčích.

6. Článek - Losování závodů

1. Losování startovních čísel se koná v době a místě, jež jsou uvedeny ve vypsání regaty. Zástupci přihlášených oddílů mají právo být přítomni losování, ke kterému technický pořadatel pozve vrchního rozhodčího.
2. Pořadatel vyhotoví zápis o losování, jenž musí obsahovat jména účastníků losování, seznam přihlášených oddílů, místo a čas začátku porady zástupců oddílů a rozhodčího sboru, startovní listinu losovaných lodí se startovními čísly, místo a datum prezentace oddílů, časový pořad závodů včetně údajů o rozjíždkách a dalších jízdách, technické údaje pořadatele podle specifik závodní dráhy.
3. Zápis o losování musí pořadatel vhodným způsobem poskytnout všem přihlášeným oddílům, na sekretariát ČVS, účastníkům losování a vrchnímu rozhodčímu. Zápis o losování je nutno zveřejnit nejpozději do 48 hodin po losování.
4. Přihlásí-li se k závodu pouze jedna loď, závod se nekoná. Výjimka je pouze u závodů družstev, pokud to propozice dané soutěže umožňují. V takovém případě posádka po ohlášení se startérovi projede závodní dráhu od startu do cíle, loď není sledována vrchním rozhodčím, její čas se neměří a nezaznamenává.

7. Článek - Schůze zástupců startujících oddílů, prezentace

1. Schůze se uskuteční v době a v místě určeném v zápisu o losování, resp. již v samotném vypsání. Schůze nemusí být také uskutečněna. Zúčastní se jí zástupci oddílů, pořadatelé, vrchní rozhodčí, zástupci svazu, STK a další delegovaní činovníci. Schůzi řídí ředitel závodu nebo jím určený činovník regaty, případně ve spolupráci se zástupcem STK.
2. Na schůzi jsou zástupci oddílů seznámeni s rozdělením lodí do rozjížděk či dělených závodů, jsou upřesněny postupové klíče, oznámen způsob ceremoniálu vyhlásování vítězů, popř. slavnostní zahájení, plavební řád a doba pro příp. tréninkové jízdy, čas a místo vážení kormidelníků a závodníků lehkých vah, popř. oznámeny další nutné údaje.
3. Pokud se technický pořadatel rozhodne poradou zástupců oddílů nekonat, oznámí to v zápise o losování, určí čas a místo k podání odhlášek a oznámí oddílům způsob, jakým budou startující oddíly informovány o úpravách startovní listiny, příp. změnách startovních časů atd.
4. Rozhodne-li se pořadatel provést před schůzí zástupců oddílů prezentaci, určí čas a místo prezentace v zápise o losování. Prezentace je povinná pro zástupce oddílů. Zástupci při prezentaci vyřídí námítky stanovené v zápise o losování a předají odhlášky ze závodů, rovněž budou mít k dispozici registrační průkazy hlášených sportovců.

8. Článek – Odhlášky

Nehodlá-li se posádka zúčastnit závodu, ke kterému je přihlášena, musí to zástupce oddílu oznámit písemně řediteli závodů, nejpozději při prezentaci či, pokud se tato nekoná, na schůzi zástupců. Nemůže-li se závodů zúčastnit celý oddíl, je povinností vedení tohoto oddílu ihned tuto skutečnost sdělit technickému pořadateli.

9. Článek - Věkové kategorie

1. Závodí se v těchto věkových kategoriích:

mladší žáci, mladší žákyně (žcim, žkym)	11 - 12 let
starší žáci, starší žákyně (žcis, žkys)	13 - 14 let
dorostenci, dorostenky (dci, dky)	15 - 16 let
junioři, juniorky (jři, jky)	17 - 18 let
senioři B, seniorky B (m senB, ž senB)	19 - 22 let
senioři, seniorky (m, ž)	19 let a starší
muži masters, ženy masters (mM, žM)	27 let a starší

Závodníci masters se dále dělí do věkových kategorií A až I:

A minimální věk 27 let; průměrný věk posádky kategorie **B** 36 let a více, **C** 43 let a více, **D** 50 let a více, **E** 55 let a více, **F** 60 let a více, **G** 65 let a více, **H** 70 let a více, **I** 75 let a více.

Věk závodníků se stanovuje v souladu s odstavcem 3 tohoto článku. Věk kormidelníka se do průměru posádky nezapočítává; neplatí pro něj ani stanovený minimální věk 27 let.

Při závodech na veslařském trenažéru je minimální věk závodníků masters 30 let a dělí se do věkových kategorií 30-39, 40-49, 50-59, 60-69, 70-79, 80 a více.

Posádky MIX (smíšené) jsou, není-li v propozici závodu uvedeno jinak, tvořeny z jedné poloviny mužů a z jedné poloviny ženami, při dodržení vypsanych věkových kategorií.

V závodech masters, nebude-li dostatečný počet přihlášek v jednotlivých kategoriích (A – I), sloučí se v každé disciplíně přihlášené lodě z nejbližších věkových kategoriích. V takto sloučeném závodě se první loď v každé kategorii vyhlašuje jako vítěz. Obdobně lze postupovat při závodech na veslařském trenažéru.

2. Ve věkových kategoriích žactva mohou být v disciplíně skif navíc vypsány závody pro jednotlivé věkové ročníky (žcim11, žcim12, žcis13, žcis14 – obdobně pro žákyně; číslovka za označením kategorie značí věk)
3. Závodník je zařazen v určené věkové kategorii od 1. ledna kalendářního roku, v němž dosáhl dolního limitu, až do 31. prosince kalendářního roku, ve kterém dosáhl horního věkového limitu. V soutěžích na veslařském trenažéru, které se konají na sklonku kalendářního roku (od 1.11. do 31.12.) však přechází závodník do starší věkové kategorie již od počátku tohoto období, tj. od 1. listopadu.
4. Propozice mistrovských soutěží juniorů a seniorů mohou povolovat start posádkám z mistrovství mladších věkových kategorií (zpravidla medailistům) v lodní kategorii, v níž získali uvedené umístění.

10. Článek - Podmínky účasti v závodech

1. Veslařských závodů se může zúčastnit závodník, který je členem veslařského oddílu sdruženého v Českém veslařském svazu. Pokud to propozice soutěže povolují, může startovat i závodník oddílu sdruženého v zahraničním veslařském svazu, členu FISA.
2. Závodník musí být registrován v příslušném veslařském svazu a za jeho zdravotní způsobilost odpovídá přihlašující oddíl. V závodech kategorie masters je každý závodník sám zodpovědný za své zdraví.
3. Zástupce oddílu musí mít u sebe registrační průkazy všech startujících a na vyzvání zástupce STK či ředitele závodů je předložit ke kontrole.

11. Článek - Dopingové vyšetření

Závodník, kterému byla písemně doručena výzva k dopingovému vyšetření, je povinen se mu podrobit.

B ÚČASTNÍCI ZÁVODU

12. Článek – Kormidelníci

1. Nejnižší hmotnost a věk kormidelníků jsou předepsány.
2. Pokud kormidelník předepsanou hmotnost nemá, smí být dovážen dovažkem o maximální hmotnosti podle údajů v tabulce.

3. Údaje platí i pro kormidelníky posádek lehkých vah.

4. Tabulka

Kormidelník / ce)	Min.hmotnost	Max. dovažek	Věk
Senior	55 kg	10 kg	14 let a starší
Seniorka	50 kg	10 kg	14 let a starší
Junior	55 kg	10 kg	14 - 18 let
Juniorka	50 kg	10 kg	14 - 18 let
Dorostenec	45 kg	neomezen	14 – 16 let
Dorostenka	45 kg	neomezen	14 - 16 let
Žák	neomezena	-	13 let a starší
Žákyně	neomezena	-	13 let a starší
Masters muži	55 kg	10 kg	14 let a starší
Masters ženy	50 kg	10 kg	14 let a starší
Masters MIX	50 kg	10 kg	14 let a starší

- U kategorie žactva a masters nemusí odpovídat pohlaví kormidelníka stejnému pohlaví posádky.
- Hmotnost se zjišťuje v závodním dresu (tílko, trenýrky nebo kombinéza).
- Dovažek musí být umístěn celý v prostoru určeném pro kormidelníka. Musí být z tuhé hmoty, v patřičném obalu. Za dovažek se nepovažuje výzbroj, zařízení, výstroj lodě, popř. posádky. Kormidelník je povinen opatřit si patřičný dovažek.
- U mistrovských soutěží se zjišťuje hmotnost kormidelníků maximálně dvě hodiny a minimálně jednu hodinu před první jízdou jejich závodu v každém závodním dni. U ostatních soutěží může pořadatel nařídit povinné vážení všech kormidelníků před závody. Musí to však oznámit v zápise o losování s udáním času a místa vážení kormidelníků.
- Při vážení může být pro zjištění totožnosti vyžadován registrační průkaz nebo jiný identifikační doklad.
- Namátkové zjišťování hmotnosti kormidelníků se provádí ihned po dojetí jízdy. Pokud se konalo povinné vážení, kontroluje se při namátkovém vážení pouze umístění a hmotnost dovažku. Kontrola dovažku se může provádět i při odjezdu na start a na startu.

13. Článek - Hmotnost posádek lehkých vah

- Průměrná hmotnost posádky mužů LV (kormidelník se nezapočítává) nesmí překročit 70 kg. Žádný jednotlivý veslař nesmí mít hmotnost vyšší než 72,5 kg. Hmotnost závodníka na skifu nesmí být vyšší než 72,5 kg.
Průměrná hmotnost posádky žen LV (kormidelnice se nezapočítává) nesmí překročit 57 kg. Žádná jednotlivá veslařka nesmí mít hmotnost vyšší než 59 kg. Hmotnost závodnice na skifu nesmí být vyšší než 59 kg.
Při závodech na veslařském trenažéru je stanovena maximální hmotnost pro muže LV 75 kg a pro ženy LV 61 kg.
- Na kormidelníky posádek lehkých vah se vztahuje článek 12.3.
- Hmotnost posádek se zjišťuje max. dvě hodiny a min. jednu hodinu před první jízdou jejich závodu v každém závodním dni. Posádka se váží ve svém závodním dresu (triko, trenýrky nebo kombinéza). V zápise o losování uvede pořadatel místo vážení.
- Při vážení může být pro zjištění totožnosti vyžadován registrační průkaz nebo jiný identifikační doklad.

14. Článek - Práva a povinnosti závodníků

- Při všech veslařských závodech jsou závodníci vedeni zástupcem oddílu, který odpovídá za jejich kázeň, chování a sportovní vystupování.

2. Pouze zástupce oddílu uvedený v přihlášce (či nový zástupce oddílu, byla-li předepsaným způsobem oznámena změna) je oprávněn podávat stížnosti, připomínky, námítky u pořadatele, popř. u sboru rozhodčích.
3. Ve vlastním závodě, tedy od příjezdu posádky na start a ohlášení u startéra až po ukončení jízdy vrchním rozhodčím, je oprávněným zástupcem veslovod.
4. Posádka musí respektovat pokyny sboru rozhodčích a pořadatele a musí důsledně dodržovat dopravní pravidla při tréninku i závodech.
5. Posádka může v závodě protestovat v případech uvedených v člancích 25.26 (vyloučení na startu) a 29.2 (protest proti neregulérnímu průběhu jízdy). Musí tak učinit zdvižením ruky veslovoda posádky, přímo na vodě. V těchto případech však musí zástupce oddílu potvrdit protest písemně, s příslušnou finanční částkou, u ředitele závodu, nebo u vedoucího rozhodčího sboru, viz článek 31.
6. Posádka je povinna, není-li po ruce jiná pomoc, přerušit jízdu a pomoci posádce, jejíž životy jsou v ohrožení. Platí to hlavně v případě závodů na dlouhé dráze.

15. Článek - Posádka, změna posádky

1. Posádkou se rozumějí závodníci v počtech, které odpovídají vypsání disciplíny.
2. Nemůže-li posádka nastoupit k závodě v přihlášené sestavě, musí zástupce oddílu nejméně půl hodiny před startem první jízdy dotyčného závodu oznámit změnu písemně na předepsaném formuláři řediteli závodů. Během závodů pak vedoucímu protokolu. Ti zařídí, aby hlášená změna byla provedena v zápise o závodě a ihned oznámena vedoucímu rozhodčího sboru v cíli.
3. Podanou změnou smí být vyměněna nejvýše polovina hlášených členů posádky a kormidelník.
4. Změnu u společenství může podat jen zástupce uvedený na přihlášce.
5. Změnu v posádce nelze ohlásit u posádky, která se již zúčastnila první jízdy svého závodu nebo v opakované jízdě (opakované z jakéhokoliv důvodu, i když její opakování bylo nařízeno na pozdější dobu). Složení posádky v těchto případech může být změněno jen při vážném onemocnění nebo úrazu (vyžaduje se potvrzení úředního lékaře) nebo výjimečně z jiných vážných důvodů. Rozhodnutí přísluší rozhodčímu sboru. Závodník na skifu nemůže být nahrazen, a to ani před jeho první jízdou v závodě; výjimkou je finále poháru družstev, kde může být v případě vážného onemocnění či úrazu vyměněn i skifař.
6. Závodník, který byl z výše uvedených důvodů vyměněn, nemůže již v téže regatě startovat.
7. V případě odloženého startu první jízdy dotyčného závodu proti času v programu (tj. nebyl-li závod vůbec zahájen) je možno ohlásit změnu v posádce při splnění všech náležitostí (půl hodiny před nově oznámeným startovním časem).
8. Rozhodčí mohou prověřit před nebo po jízdě složení posádky, hmotnost kormidelníka (v souladu s čl. 12, odst. 10), vybavení lodě apod. Mohou tím pověřit pracovníky, kteří nejsou rozhodčí.
9. Posádka je povinna startovat v jednotných dresech (členové posádky společenství mohou startovat ve svých jednotných oddílových dresech). Jednotným dresem se rozumí veškeré viditelné oblečení. Pokrývku hlavy mohou mít v posádce jenom někteří její členové. Pokud má pokrývku hlavy více členů posádky, musí mít jednotnou.
10. Při nevhodném ustrojení nesmí startér a vrchní rozhodčí připustit posádku ke startu.
11. Při zjištění, že sestava posádky v závodě neodpovídá sestavě v přihlášce, popř. podané změně, nebo že sestava posádky v rozjízdě, mezijízdě a finále není souhlasná, je povinen vrchní rozhodčí všechny členy provinivší se posádky vyloučit ze všech závodů dotyčné regaty. Žádný z nich nesmí startovat v dalších jízdách, ani v jiných posádkách na této regatě.
12. Vedoucí rozhodčího sboru ve svém hlášení delegující komisi rozhodčích uvede podrobně tento případ, uvede jména členů provinivší se posádky i jméno trenéra a zástupce oddílu uvedeného na přihlášce.
13. Není-li možno členy posádky identifikovat, bude vyloučen a další řízení vedeno proti závodníkům uvedeným v přihlášce, popř. v hlášení změny.
14. Předseda delegující komise rozhodčích je odpovědný za okamžité oznámení případu disciplinární komisi.

16. Článek – Společenství

1. Posádku mohou tvořit členové více oddílů, tzv. společenství. V přihlášce závodního společenství musí být uvedena oddílová příslušnost všech závodníků a přihláška musí být oddíly spolupodepsána, případně může být každým oddílem zaslána zvlášť, ale v identické podobě. Na přihlášce musí být uveden jediný dohodnutý zástupce.
2. Společenství nesmí vzniknout hlášením změny závodníka, popř. závodníků, proti původní přihlášce (vyjma závodů masters). Může však zaniknout.
3. Hlášení změn závodníků u společenství je možné jen v souladu s článkem 15.4. Hlášenou změnou však nesmí být zvýšen počet oddílů, původně přihlášených v tom kterém společenství. Snížen však být může. Početní poměr závodníků nemusí být při hlášení změn zachován proti původní přihlášce.
4. V kategorii masters smí vzniknout i zaniknout společenství více oddílů proti původní přihlášce hlášením změny závodníka, popř. závodníků, na schůzi zástupců oddílů.

17. Článek – Závodění mládeže

1. Sportovci ve věku od jedenácti do osmnácti let přecházejí do nejbližší vyšší věkové kategorie v souladu s článkem 9. odst. 3. U mimořádně vyspělých jedinců je možné jejich definitivní přeřazení do vyšší věkové kategorie za předpokladu, že
 - a) u žactva a dorostu dají k přeřazení souhlas lékař, trenér a rodiče, což je formou dopisu (požadavku) třeba předat svazovému sekretariátu
 - b) u juniorů a juniorek je potřebný souhlas lékaře a zástupce oddílu
2. Přeřazení do nejbližší vyšší věkové kategorie je trvalé a je ho možno uskutečnit ve lhůtě maximálně 12 měsíců před řádným přechodem do této kategorie. Písemnou žádost je třeba doložit registračním průkazem. Přeřazení platí dnem záznamu v registračním průkazu.
3. Junioři, juniorky, dorostenci, dorostenky mohou startovat v jednom závodním dni celkem třikrát s tím, že je nutno dodržet časový odstup 90 minut mezi jednotlivými starty. Žáci a žákyně mohou startovat v jednom závodním dni celkem dvakrát s tím, že je nutno dodržet časový odstup 90 minut mezi jednotlivými starty. Do počtu startů se započítávají všechny jízdy sportovce, ve kterých odstartoval. Nezapočítává se opakovaný start, který nařídil vrchní rozhodčí. Při závodech na krátkých tratích (sprintech) výše uvedená omezení neplatí. U závodů vytrvalostních je povolen pouze jeden start denně.
4. V kategoriích žáků a žákyň je povoleno používat pouze vesla s lopatkou typu „Macon“.

17b. Článek – Zdravotně handicapovaní veslaři

1. Kategorie závodníků:
 - LTA (noha, trup a paže)
 - TA (trup a paže)
 - A (pouze paže)Zařazení do jednotlivých kategorií se řídí směrnicemi FISA.
2. Závodník může startovat v kategorii závodníků s lehčím postižením, tzn. závodník kategorie A v TA a LTA, a kategorie TA v LTA. Opačně startovat nelze.
3. Zástupce klubu (oddílu) musí na schůzce zástupců klubů (oddílu) nebo při prezentaci prokázat oprávněnost účasti závodníka potvrzením od akreditované klasifikační komise.
4. Všichni zrakově postižení musí během celé regaty nosit ochranné brýle. Platí to pro dobu pobytu na vodě.
5. Lodě a jejich konstrukce:
 - 4+ mají kormidelníka umístěného na zádi
 - 1x a 2x jsou lodě standardizované směrnicemi FISA
6. Disciplíny:
 - 4+ (4+ Mix)
 - 2x (2x Mix)

- 1x
7. Kormidelník: pohlaví nerozhoduje, v platnosti je jen pravidlo limitující jejich váhu.
 8. Délka trati: standardní trať měří 1 000 metrů.

C. ROZHODČÍ

18. Článek - Sbor rozhodčích

1. Sbor rozhodčích tvoří: vrchní rozhodčí, zástupce nebo zástupci vrchního rozhodčího, vedoucí rozhodčího sboru v cíli, cíloví rozhodčí, časoměřiči, startéři, členové kontrolní komise, popř. pomocní rozhodčí.
2. Vrchní rozhodčí řídí závody a dbá na jejich bezpečnost a regulérnost. Rozhoduje podle Řádů závodního veslování ČVS a jeho příkazy musí všichni členové rozhodčího sboru a také všichni závodníci bezpodmínečně respektovat. Je povinen se zúčastnit losování, nebo zajistit na něm účast svého zástupce. Před začátkem závodů musí včas zkontrolovat závodní dráhu, zařízení a vybavení. Závady ihned ohlásí řediteli a vyžaduje jejich odstranění. Musí se zúčastnit schůze zástupců oddílů. Trvale kontroluje přítomnost člunu první pomoci s posádkou na dráze. Vrchní rozhodčí může podle svého uvážení sledovat závodící posádky z motorového člunu nebo tím pověřit své zástupce. V případě náhlé změny povětrnostních podmínek, která vede k bezprostřednímu ohrožení startujících posádek on sám, jeho zástupci nebo startéři, jízdy přeruší. Tuto skutečnost ihned oznámí řediteli soutěže, který učiní příslušná opatření.
3. Zástupci vrchního rozhodčího sledují závodící posádky v jednotlivých jízdách z motorových člunů. Každý z nich je odpovědný za regulérnost jízd, které sleduje, a za veškerá rozhodnutí v jejich průběhu.
4. Vedoucí rozhodčího sboru v cíli koordinuje práci cílových rozhodčích, časoměřičů v cíli i na trati a spojek, hlásících časy startů. Odpovídá za doplnění zápisu o regatě. Zařizuje u pořadatele výplatu náležitostí členům rozhodčího sboru.
5. Cíloví rozhodčí určují pořadí, ve kterém lodě projely cílem. Dávají zvukový signál posádkám, že projely cílem, a znamenají časoměřičům. Musejí být nejméně dva.
6. Časoměřiči odpovídají za přesné určení času, který jednotlivé lodě potřebovaly k projetí závodní dráhy. Musí jich být tolik, aby mohli spolehlivě (podle časoměrného vybavení, jež mají k dispozici) určit časy všech startujících lodí. Naměřený čas není u veslařských závodů kritériem umístění. Nemají-li časoměřiči spojení se startem, měří časové rozdíly lodí v cíli
7. Startéři kontrolují ustrojení (dresy) posádek, které se dostaví ke startu, kontrolují předepsanou vybavenost lodí, oznamují po minutách čas, zbývající do startu, přidělují posádkám startovní místa, dávají startovní povel. U pevných startovacích bloků mají pomocníky, kteří provádějí vyrovnání lodí, popř. sledují chybné starty.
Před začátkem závodů zkontrolují postavení a vybavenost startovního zařízení a připravenost vybavení, tj. praporů, megafonů a zvonů, případně funkčnost sign. zařízení.
8. Pomocní rozhodčí jsou určeni na dráhách, na kterých vrchní rozhodčí, popř. jeho zástupci nemohou mít z technických důvodů přehled o průběhu jízdy, zvláště na dráhách, které mají zatáčky. Tito rozhodčí nemají pravomoc samostatně rozhodovat, průběh jízd na svém úseku sdělují vrchnímu rozhodčímu.
9. Kontrolní komise má za úkol vážit kormidelníky, veslaře lehkých vah, kontrolovat sestavu posádky, drezování, vybavení lodě a startovní čísla. Rovněž tak kontrolovat dodržování dopravních pravidel na dráze a přilehlé vodní ploše. V případě dopingových zkoušek zajistit doprovod vylosovaného závodníka.
10. Při výkonu funkce nosí členové sboru rozhodčích modré sako, světlou košili, tmavou vázanku, šedé kalhoty (sukni). Vrchní rozhodčí může podle povětrnostních podmínek povolit odchylky od předepsaného oblečení..

19. Článek - Kvalifikace a věk rozhodčího

1. Všichni členové sboru rozhodčích musí být členy veslařského oddílu a mít platný registrační průkaz rozhodčího ČVS.
2. Podmínky pro získání průkazu rozhodčího jsou složení písemné a ústní zkoušky a dobrý zdravotní stav (zrak, sluch).
3. Minimální věk rozhodčích je 18 let.

D. ZÁVODIŠTĚ A VYBAVENÍ, LODĚ

20. Článek - Závodní dráha

1. Závodní dráhy dělíme podle délek na: základní, krátké, dlouhé.

Délka základní dráhy	Kategorie	Zkrácení až na:
2000 m	muži, ženy, junioři, juniorky	1500 m
1500 m	dorostenci, dorostenky	1000 m
1000 m	starší žáci, žákyně mladší žáci, žákyně, masters	800 m
2. Závodní dráha může být z důvodů překážek (u mládeže též z výkonnostních důvodů) zkrácena - viz tabulka.
3. Krátká závodní dráha (sprint) má délku obvykle 500 m i méně.
4. Dlouhá závodní dráha (distanční) má délku obvykle více než 4000 m.
5. Základní závodní dráha je rozdělena na stejně dlouhé závodní tratě, kterých může být nejvýš šest, výjimečně osm. Pro použití osmi závodních tratí je nutný souhlas příslušného veslařského svazu a jeho komise rozhodčích.
6. Tratě musí být široké nejméně 12,5 m, jsou-li vybíjovány systémem ALBANO. Nejsou-li, pak nejméně 15 m.
7. Čísla tratí se počítají vždy od břehu, na kterém je umístěn cílový sbor rozhodčích.
8. Nejméně hodinu před zahájením závodů musí být na závodní dráze řádně vyznačeny startovní roviny (pro různé délky lodí), cílová rovina, vzdálenosti po 500 m (start je 0 m).
9. Pokud závodní dráha nezahrnuje celou šíři vodní hladiny, je nutno vyznačit ji plovoucími bóje, vzdálenými od sebe nejvíce 250 m.
10. Jestliže má závodní dráha zatáčky o větším úhlu než 15 stupňů, musí být jednotlivé tratě v ohbí odděleny plovoucími bóje. Bóje musí být dostatečně viditelné a tak vysoké, aby se musely objíždět vesly (podle místních plavebně-dopravních podmínek).
11. Prostor pro rozhodčí sbor v cíli musí být oddělen od diváků, vybaven základním vybavením a kryt proti nepohodě.
12. Pořadatel je povinen zajistit: vybavení cíloviště, spolehlivé spojení startů s cílem pro přesné měření časů, vybavení rozhodčích a startérů (bílé a červené praporky, megafony a zvonci), dostatečný počet motorových člunů pro rozhodčí a nejméně jeden motorový člun první pomoci, označený praporkem s červeným křížem. Tento člun musí být po dobu závodu trvale na dráze a nesmí být použit pro jiné účely. Nejméně hodinu před zahájením závodů musí být k dispozici člun rozhodčímu k prohlídce závodní dráhy.
13. Plán závodní dráhy musí být zveřejněn a vyvěšen. Musí obsahovat způsob jízd a pohybu lodí při tréninku a při závodech (tzv. dopravní pravidla). Na dráze se zatáčkami vymezenými plovoucími bóje musí být vyznačen způsob jejich objíždění. Rovněž tak musí být upozorněno na nebezpečná místa (průjezd mosty, plavební bóje, mělčiny apod.).
14. Dlouhá dráha má vyznačenu startovní a cílovou roviny, příp. obrátku (obrátky).
15. Krátká dráha má náležitosti na vybavení shodné se základní dráhou.
16. V bodech 14 a 15 nemusí být k dispozici člun pro rozhodčí.

21. Článek – Lodě a vesla

1. Ve veslařské lodi všechny nosné části včetně os pohyblivých částí musí být pevně spojeny s trupem lodě. Pouze sedátko veslaře se může pohybovat ve směru osy lodě.
2. Závodní lodě musí být opatřeny na špičce plným míčkem z tvrdé gumy nebo z materiálu stejné tuhosti, bílé barvy, o průměru nejméně 4 cm, a to i při tréninku. Toto nařízení odpadá, je-li špička lodě konstruována již výrobcem takovým způsobem, že zaručuje stejnou ochranu a stejnou viditelnost (bílá barva).
3. Startér nesmí loď, jejíž špička nemá předepsanou ochranu, připustit na start, a to z bezpečnostních důvodů.
4. Vybavení lodě dorozumivací spojovací technikou při závodech může být pouze interní. Posádka nesmí mít spojení s nikým mimo okruh lodě.
5. Lodě musí být vybaveny nohavkami nebo botkami takové konstrukce, aby se mohl veslař vyprostit z lodě bez použití rukou v nejkratším možném čase.
6. Případná omezení v konstrukci lodí a vesel (hmotnost, reklama, apod.) mohou být vyhlášena.
7. Lopatky vesel musí být označeny oddílovou barvou nebo oddílovým znakem.
8. Pro vesla v kategoriích žactva platí omezení uvedené v článku 17. odst. 4.

D. ZÁVODNÍ PRAVIDLA

22. Článek - Startovní čísla

1. Každá loď musí být označena na špičce vylosovaným startovním číslem tak, aby bylo čitelné z obou stran. Povinností startujícího oddílu je opatřit si vlastní startovní čísla. Tabulka je bílé barvy a má čistý rozměr 22 x 20cm. Musí být nerušeně viditelná mimo držák. Tento rozměr musí být dodržen bez ohledu na to, zda je na tabulce uvedeno jednomístné či dvomístné číslo. Číslice mají velikost 19 x 8 cm, síla kresby je 2,5 cm, barva číslic je černá. Při startu na dlouhé dráze se používají i zádová čísla.
2. Pořadatel může při závodech použít systému, kdy loď při všech svých jízdách bude mít na špičce startovní číslo souhlasné s číslem tratě (kolik závodních tratí, tolik závodních čísel).
3. Pořadí vylosovaných čísel musí být při přidělování startovních míst ve všech jízdách dotyčného závodu zachováno. Výjimku tvoří postupové klíče, u kterých je použita varianta nasazování do tratí.

23. Článek - Časové intervaly mezi starty

1. Na základních drahách pro zajištění dostatečné doby ke zpracování výsledků a přípravě regulérního startu musí být při stanovení časového programu interval mezi starty všech jízd minimálně 7 minut. Pokud to umožňuje technické vybavení závodiště, lze při regatách, jejichž vypisovatelem je ČVS, provést zkrácení intervalů mezi starty na 5 minut za předpokladu, že program bude doplněn přestávkami tak, aby v libovolně zvolené dvouhodině se nekonalo více než 18 startů.
2. Na krátkých a dlouhých drahách není minimální interval stanoven.

24. Článek – Rozjížděky

1. Přihlásí-li se větší počet posádek, než je počet závodních tratí, a není-li závod vypsán jako dělený, provede se rozdělení do rozjížděk podle rozjížděkového klíče, případně se může použít systém jízd na čas. Pořadí podle docíleného času může sloužit ke zúžení počtu startujících posádek v rozjíždkách.
2. Posádky se rozdělují do rozjížděk podle postupového klíče uvedeného ve vypsání. Postupové klíče musí splňovat obecné zásady uvedené v odst. 3 a 4 tohoto článku. Pokud není ve vypsání postupový klíč uveden, postupuje se podle odstavce 3 a 4.
3. Rozdělení do rozjížděk musí být provedeno tak, aby v každé jízdě startoval pokud možno stejný počet posádek a aby ve finálové jízdě bylo podle možnosti plné startovní pole. Při

- neustojeném počtu posádek patří vždy větší pole do první rozjíždky, popř. do první skupiny děleného závodu.
4. Posádka vylosovaná do rozjíždky bez soupeře (na dráze, kde jsou jen dvě závodní tratě) se nasazuje do první mezijízdy. Je nepřipustné, aby jedna posádka jela v tomtéž závodě dvakrát bez soupeře.
 5. Mezi jednotlivými skupinami postupových jízd určitého závodu musí být interval nejméně dvě hodiny a všechny jízdy téže postupové série (tj. rozjíždky, opravné jízdy, mezijízdy či semifinále) určitého závodu se musejí jet bezprostředně za sebou na stejné dráze.
 6. Konečné rozdělení posádek do rozjížděk provádí ředitel závodů na schůzi zástupců startujících oddílů poté, kdy jsou již známy odhlášky. V případě, že se schůzka nekoná, je ředitel povinen oznámit toto rozdělení všemi dostupnými způsoby.
 7. Startér musí dodržet rozdělení posádek do rozjížděk podle rozhodnutí ze schůze zástupců startujících oddílů, a to bez ohledu na to, kolik posádek se k té které rozjíždce dostaví.
 8. Jen v případě, že startér nebo vrchní rozhodčí zjistí před odstartováním první rozjíždky určitého závodu, že rozjíždky jsou zbytečné, mohou je zrušit. Rozhodnutí okamžitě oznámí vedoucímu rozhodčího sboru v cíli a ten řediteli závodu ke zveřejnění (rozhlase, na tabuli apod.).
 9. K doplnění finálových jízd na plný počet posádek se použije u pevných startů absolutně lepších časů u posádek, přicházejících v úvahu k doplnění. U volných startů menšího časového rozdílu mezi posledními posádkami, které postupují, a posádkami, které dojezy na dalších místech v rozjíždkách dotyčného závodu.
 10. Ředitel může rozhodnout, aby všechny přihlášené posádky byly v určený čas k dispozici startérovi, a ten je rozdělí do jednotlivých rozjížděk (pokud to místní poměry dovolí).
 11. Ředitel může přihlášené lodě rozdělit též do skupin (obdobně jako u dělených závodů). Tohoto systému se použije jen v odůvodněných případech.

25. Článek – Start

1. Start na základních drahách se provádí buď z pevných nebo z volných míst.
2. Při startu z pevných míst musí být startér umístěn za startovním blokem, ve středu závodní dráhy, pokud možno na vyvýšené plošině. Dává povel ke startu a odpovídá za jeho přesnost.
3. Při startu z volných míst stojí startér po straně závodní dráhy na úrovni startovní roviny a sám provádí vyrovnání.
4. Posádky startují s vyrovnanými špičkami lodí z přidělených startovních míst.
5. Je-li počet startujících posádek menší než počet startovních míst, přidělí startér startovní místa podle své úvahy. Při opakovaném startu může startér z vážných příčin přidělit posádkám jiná místa, než měly při prvním startu. Vylosované pořadí musí však být zachováno.
6. Posádka je povinna dostavit se ke startu pět minut před startovní dobou určenou pořadem, ohlásit se startérovi (provede veslovod zdvižením ruky a ohlášením názvu oddílu) a zůstat v doslechu startérových pokynů.
7. Posádka, která se neohlásí startérovi, nemusí být připuštěna ke startu. Dostaví-li se později než pět minut před startem, dostane napomenutí ŽK.
8. Posádka musí být dvě minuty před startovní dobou určenou pořadem na svém startovním místě, tj. zavěšena na startovním bloku (u volných startů ve své trati na startovní linii). Jakmile startér oznámí “dvě minuty”, musí být posádka v téměř přímém směru ve své trati, v závodním dresu a plně připravena k závodě.
9. Posádka, která nebude na svém startovním místě v tuto dobu, nebude připuštěna ke startu, a to ani při opakovaném startu.
10. U pevného startu pomocník startéra, umístěný po straně závodní dráhy v úrovni startovní roviny, provede vyrovnání špiček lodí do startovní roviny. Vyrovnání lodí oznámí startérovi bílým praporkem /bílým světlem/.
11. Startér se dotazem u jednotlivých posádek přesvědčí, že jsou připraveny. Nazývá je jmény oddílů. Startér vyvolává (v pořadí tratí) jména všech posádek v dané jízdě. Jakmile vyvolávání jednou začalo, posádky se musí ujistit, že je jejich loď přímo. Každá posádka je zodpovědná za to, že je připravena k závodě na konci vyvolávání. Jakmile vyvolávání začalo, startér

- nebude brát na vědomí žádnou posádku, která oznamuje že není připravena, nebo nestojí přímo.
12. Startér zvedne červený praporek, přesvědčí se, že je stále vyrovnáno. Je-li vše v pořádku, dá povel "připraveni" a po zřetelně oddělené přestávce startovní povel "vpřed". Současně rychle mávne červeným praporkem do strany.
 13. Při použití signalizačního (optického a zvukového) zařízení, je toto zařízení v neutrální poloze. Startér se přesvědčí, že je stále vyrovnáno. Je-li vše v pořádku, dá povel "připraveni" a stiskne tlačítko. Tím změní viditelný signál z neutrální polohy do červené. Po zřetelně oddělené pauze dá startovní povel stisknutím tlačítka, tím současně změní červený signál na zelený a vydá zvukový signál do reproduktorů.
 14. Jestliže se startovní povel přeruší, musí být opakován od začátku - podle délky přerušení a povětrnostních podmínek.
 15. Při špatných povětrnostních podmínkách použije startér tzv. rychlý start. Jednotlivé posádky však musí před přípravou startu na tuto skutečnost upozornit. Před startovním povellem dá výstražné návěští "pozor", dále následuje povel "připraveni" a startovní povel "vpřed". Použije-li sign. zařízení, pak po povelu „připraveni“ rozsvítí červené světlo a po proměnlivé pauze zelené světlo.
 16. Při startu z volných míst, když jsou lodě vyrovnány, zvedne červený praporek, dá povel "připraveni" a startovní povel "vpřed". Současně rychle mávne červeným praporkem do strany. Na připravenost jednotlivých posádek ke startu se nedotazuje.
 17. Považuje-li startér nebo vrchní rozhodčí start za nesprávný, je povinen nejpozději do dvaceti sekund start zrušit a povolát posádky zpět na jejich startovní místa. Učiní tak zvoněním na zvonec a máváním červeným praporkem. Může také použít sign. zařízení, tj. přerušovaný akustický signál a přerušované červené světlo.
 18. Pomocník startéra, pověřený pozorováním startu, oznamuje chybný start startérovi zdvižením červeného praporku nebo červeným světlem a oznamuje mu posádku, popřípadě posádky, které se provinily. Tato signalizace pomocníka startéra pro posádky neplatí. Startér nemusí vzít tuto signalizaci na vědomí, je-li přesvědčen, že start byl správný. Dojde-li k překážení, popř. ke srážce lodí těsně po startovním povelu, může startér jízdu zastavit. Později to přísluší jen vrchnímu rozhodčímu sledujícímu posádky.
 19. Posádka, která zavinila nesprávný start, musí být startérem napomenuta ŽK. Posádka, která zavinila dva nesprávné starty, musí být vyloučena ze závodu. Vyloučení prohlašuje startér. Napomenutí posádky platí i při případném novém startu opakované jízdy z jiných příčin.
 20. Napomenutí (ŽK) pro pozdní příjezd na start, nesprávný start, zdržování startu a napomenutí vyhlášené rozhodčím sborem z jiných příčin jsou rovnocenná. Platí vždy pro nejbližší start dotýčné posádky.
 21. Doba startu určená pořadem musí být dodržována. Jen ve výjimečných případech, např. při špatných povětrnostních podmínkách, při ohrožení startujících, při překážkách v dráze apod., má právo startér, popř. vrchní rozhodčí, odložit start. Z týchž důvodů může vrchní rozhodčí již odstartovanou jízdu přerušit a nařídit nový start.
 22. Ke startu nesmí být připuštěna posádka nemající předepsané vybavení lodě. Ztratí-li posádka startovní číslo po ohlášení se startérovi nebo během jízdy, může být v cíli klasifikována jen tehdy, učiní-li o tom vrchní rozhodčí prohlášení.
 23. Startující posádka nemá právo žádat odložení startu, opakování startu nebo zastavení jízdy pro závadu nebo poruchu na lodi, ani z jiných příčin.
 24. Startující oddíly nemohou protestovat proti zkrácení intervalů mezi starty, startér je povinen dohnat časovou ztrátu v nejkratší době. Je-li zdržení příliš velké (více než 25minut), ředitel závodu ve spolupráci s vrchním rozhodčím může odložit všechny další starty o jím určený čas. Musí to být ihned oznámeno a zveřejněno na určeném místě a všemi dosažitelnými prostředky.
 25. Je-li některá trať závodní dráhy příliš zvýhodněna proti ostatním, může být vrchním rozhodčím uzavřena. V tom případě nesmí být při startu použita, ani do ní nesmějí vjet posádky, které odstartovaly v jiných tratích.
 26. Žádné lodě, kromě startujících v příslušné jízdě, se nesmějí po dobu startu zdržovat v prostoru startu.
 27. Posádka, která je vyloučena na startu, může vznést protest okamžitě vrchnímu rozhodčímu. Nemůže však protestovat proti vyloučení pro její nesprávný start.

28. Dostaví-li se ke startu jen jedna posádka, nebude odstartována a nebude projíždět závodní dráhu. Stává se vítězem se všemi náležitostmi. Neplatí to však pro rozjížděky, popř. mezijízdy a dále pro závody družstev.
29. Start na krátkých dráhách se provádí stejně jako na základních dráhách.
30. Start na dlouhých dráhách se provádí zpravidla intervalovým způsobem. Startovní proces probíhá stejně s výjimkou toho, že posádka, která nebude na startu v předepsaném čase, může být připuštěna do závodu, avšak její původně stanovený čas startu tzv. běží.

26. Článek – Závod

1. Závod na základní dráze začíná správně provedeným startem v první jízdě. Během jízdy je vrchní rozhodčí povinen zabránit tomu, aby jakákoliv vnější skutečnost mohla zvýhodnit nebo naopak poškodit některou z posádek. Nastala-li taková skutečnost, která mohla ovlivnit výsledek jízdy, je vrchní rozhodčí povinen učinit opatření podle čl. 27.
2. Vrchní rozhodčí rozhoduje výhradně sám, zda posádka dodržuje svou závodní trať či nikoliv.
3. Každá posádka musí dodržet během celé jízdy svou trať. Nesmí zajíždět do trati ostatním závodícím posádkám, překážet jim a bránit jim v jízdě v jejich trati. Opustí-li posádka svou trať, činí tak na vlastní nebezpečí.
4. Vybočí-li posádka ze své závodní trati tak, že si tím zkrátí dráhu, vyloučí ji vrchní rozhodčí ze závodu. Prodlouží-li si dráhu, nemusí být vyloučena.
5. Konec jízdy oznámí vrchní rozhodčí v cíli bílým nebo červeným praporkem (podle toho, byla-li jízda regulérní či nikoliv), v případě zastavené nebo nedojeté jízdy některým z dosažitelných způsobů.
6. Vrchní rozhodčí může zastavit jízdu a nařídít její opakování, pokud byl nepředvídanou překážkou, nehodou nebo vyšší mocí regulérní průběh jízdy ohrožen nebo narušen.
7. Jízda, která se nekoná pod dohledem vrchního rozhodčího (popř. pověřených pomocných rozhodčích), musí být v případě oprávněných námitek prohlášena za neplatnou a nemusí být opakována.
8. Opakovanou jízdu musí jet posádky v téže sestavě mimo případu v článku 27.14. Dobu nového startu určí vrchní rozhodčí, popř. po dohodě s ředitelem závodů.
9. Vrchní rozhodčí, sledující posádky, musí udržovat kontakt s posádkami jedoucimi v čele závodu. Proto je povinen předjet opozdivší se posádky, aniž by je upozorňoval. Ostatní motorové čluny tak učinit nesmějí. Vrchní rozhodčí musí mít až do konce jízdy pod dohledem i opozdivší se posádky, které předjel.
10. Jiné motorové čluny, mimo čluny rozhodčích, nesmějí závodící posádky, a to ani mimo závodní dráhu, doprovázet. Výjimku může v opodstatněných případech povolit vrchní rozhodčí, a to pro jednotlivé jízdy, s vykázaním místa, kde mohou jet. Tyto čluny nesmějí předjet člun vrchního rozhodčího.
11. Na závod na krátké dráze se vztahují ustanovení předchozích článků s výjimkou toho, že vrchní rozhodčí nemusí sledovat posádky z motorového člunu. Využívá informací pomocných rozhodčích.
12. Při závodě na dlouhé dráze nesleduje vrchní rozhodčí posádky z motorového člunu. Využívá informací pomocných rozhodčích na dráze a obrátkách.
13. Závodící posádky musí respektovat předem stanovenou závodní dráhu a pravidla pro vzájemné předjíždění.
14. Posádka, která ztratí startovní číslo, je povinna se přihlásit po průjezdu cílem u rozhodčích.

27. Článek – Srážka

1. Za srážku se považuje dotek vesel, lodí nebo veslařů dvou nebo více posádek, pokud k tomu nedošlo v tak nepatrné míře, že podle úsudku vrchního rozhodčího to nemohlo způsobit nehodu nebo ovlivnit výsledek jízdy.
2. Vrchní rozhodčí je oprávněn varovat posádku před srážkou nebo nehodou jen v krajním případě.
3. Varování použije tehdy, je-li posádka v situaci, že by mohla poškodit některého ze svých soupeřů, zejména tím, že jej nutí jet ve vodě zvířené vesly.

4. Varování použije též v případě, je-li posádka v situaci, kdy může zavinit nehodu.
5. V těchto případech vrchní rozhodčí zvedne bílý praporek, jmenuje oddíl a skloní praporek do směru, kam má loď jet.
6. V případě, je-li v dráze překážka, doplní vrchní rozhodčí k předchozímu postupu slova "pozor překážka".
7. Posádky jsou povinny řídit si směr jízdy samy.
8. Dojde-li přes varování, popř. napomínání, ke srážce nebo závažnému překážení v jízdě, má vrchní rozhodčí následující možnosti:
 - Nechat v závodě pokračovat, vyloučit provinivší se posádku, schválit pořadí v cíli bez provinivší se posádky. Vrchní rozhodčí oznámí vyloučení provinivší se posádce během jízdy, ihned po nastalé srážce či překážení (nehraje zde roli, zda vyloučená posádka zůstane stát nebo dojede do cíle). Vyloučení provede zdvižením bílého praporku, jmenováním posádky a povelom "stop".
 - Zastavit jízdu, vyloučit provinivší se posádku (popř. posádky) a nařídít opakování jízdy. V tomto případě vrchní rozhodčí zvoní na zvonec, mává červenou vlajkou a velí "stop".
 - Pokud vrchní rozhodčí nenabyl jistotu, která posádka (posádky) zaviniła srážku, může nařídít opakování jízdy, aniž by některou posádku vyloučil.
9. Náklady škody způsobené srážkou nebo jinou nehodou musí nést oddíl provinivší se posádky. V případě sporu o míře viny rozhodne sbor rozhodčích.
10. Dojde-li při srážce k poškození lodi nebo jejího příslušenství, může vrchní rozhodčí dobu opakování jízdy odložit, aby posádka mohla závadu odstranit.
11. Dojde-li při srážce k vážnému poranění závodníka, může vrchní rozhodčí povolit výměnu závodníka, a to bez lékařského doporučení. Učiní o tom ihned prohlášení, které podepíše v závodním protokole.

28. Článek - Vedení posádky

1. Závodící posádky nesmějí být sledovány a řízeny při jízdě jinými loděmi a nesmějí dostávat jakýmkoliv způsobem zvenčí rady a pokyny elektronickým zařízením.
2. Je zakázáno, aby posádka nstartující v příslušné jízdě, jela současně se závodícími posádkami, a to ani mimo závodní dráhu.
3. Závažnost přestupků posoudí vrchní rozhodčí a učiní příslušná opatření.

29. Článek – Cíl

1. Posádka dosáhla cíle, když špička její lodě protála cílovou rovinu.
2. I když je vrchní rozhodčí přesvědčen, že jízda správně proběhla, musí se přesvědčit před zvednutím bílého praporku, kterým ukazuje rozhodčímu sboru v cíli, že jízdu považuje za regulérní, že žádná z posádek neprotestuje.
3. Jestliže vrchní rozhodčí nepokládá průběh jízdy za správný, zvedne červený praporek a učiní patřičné rozhodnutí. Rozhodčím v cíli podá ihned potřebné vysvětlení.
4. Projetí každé lodi cílem musí být ohlášeno zvukovým signálem.
5. Při závodech celostátního významu má být projetí lodí cílem zaznamenáno odpovídající technikou. Cíloví rozhodčí odpovídají za určení pořadí lodí v cíli a v případě potřeby zkoumají záznam. Časoměři zaznamenávají docílené časy.
6. Jestliže dvě nebo více lodí projedou cílem současně, nařídí vrchní rozhodčí novou rozhodující jízdu mezi posádkami těchto lodí. Jestliže se jedna posádka nebo více posádek nezúčastní této nové jízdy, nebude v dotyčném závodě klasifikována. V tom případě postoupí posádky, které dojeły na dalších místech příslušné jízdy. Nová jízda je nařizována jen v důležitých závodech (jde-li o první tři místa, postup atd.).
7. Jestliže jeden nebo více členů posádky opustí loď, je dojetí posádky do cíle platné. Jestliže kormidelník opustí své místo, musí být posádka ze závodu vyloučena.
8. U posádky, která neprojela cílem, posoudí vrchní rozhodčí, zda posádka má či nemá nárok na uznání účasti v jízdě. Přihlíží též k tomu, zda posádkou prokázána výkonnost odpovídá či neodpovídá účasti v závodě.

30. Článek - Všeobecná ustanovení

1. Vrchní rozhodčí a členové sboru rozhodčích mohou použít při výkonu funkce disciplinárních opatření vůči posádkám (popř. jednotlivcům), které porušily pravidla veslování, propozice závodu, odepřely plnit příkazy úředních osob (členů dopingové komise, příslušníků plavební správy, pořádkové policie apod.), chovaly se vůči členům sboru činovníků nebo rozhodčích nevhodně, nebo se chovaly nepřístojně i mimo vlastní jízdy, v rámci závodů (regaty).
2. Disciplinární opatření mohou být: napomenutí, vyloučení z jednotlivého závodu, vyloučení ze závodů (regaty), popř. soutěže. Dále mohou být viníci oznámeni disciplinární komisí k disciplinárnímu řízení. Výsledek disciplinárního řízení musí být oznámen všem oddílům a zveřejněn.
3. Ve všech případech, na které není v těchto pravidlech pamatováno, má vrchní rozhodčí právo učinit opatření, která uzná za nutná.
4. Nepřítomnost zástupce oddílu při jednáních (losování, schůzi zástupců oddílů apod.) nezakládá nárok na nesouhlas s učiněným rozhodnutím.
5. Při kontrolních závodech mohou být provedeny některé výjimky z Pravidel závodního veslování. Tyto výjimky může povolit vrchní rozhodčí.
6. Start posádky mimo závod není povolen.

31. Článek - Námitky a odvolání

1. Při porušení článků Pravidel závodního veslování je možno podat řádně odůvodněné námitky (písemně); v době trvání regaty u vedoucího sboru rozhodčích v cíli, po skončení regaty do osmi dnů u příslušné komise rozhodčích.
2. Při porušení ustanovení daných vypsáním závodů nebo při neplnění náležitostí závodníků je možno podat řádně odůvodněné námitky (písemně). V době trvání závodů se podávají u zástupce STK, byl-li na regatu delegován, nebo u ředitele závodů, po skončení regaty do osmi dnů u STK.
3. Námitky musí být přiloženy k výkazu jízdy, popř. k zápisu o závodech, a musí k nim být připojen záznam o jejich vyřízení.
4. Zástupce oddílu podávající námitky je povinen současně složit poplatek jehož výše je stanovena v Pravidlech pro organizaci a řízení soutěží v článku 5.
5. Námitky účastníků při porušení článků Pravidel závodního veslování řeší tříčlenná komise sboru rozhodčích, kterou jmenuje vrchní rozhodčí regaty, sám stojí v čele této komise. Pokud se námitka týká určité jízdy, kterou sledoval zástupce vrchního rozhodčího, bude rovněž členem této komise. Vyhoví-li komise námitce, poplatek musí být vrácen. V opačném případě propadne ve prospěch pořadatele (předání částky musí být ihned potvrzeno v zápise o závodech).
6. Proti rozhodnutí této komise je možno se odvolat, prostřednictvím výboru oddílu, k P-ČVS, a to do osmi dnů.
7. Námitky proti rozhodnutí v případech, které pravidla vyhrazení úvaze vrchního rozhodčího, popř. jeho zástupců sledujících jízdu, jsou nepřípustné a nesmějí být přijaty. Rozhodnutí v těchto případech jsou konečná.
8. Námitky při porušení vypsání regaty (nedodržení propozic), nebo při neplnění náležitostí závodníků, řeší zástupce STK, byl-li na závody delegován, nebo ředitel závodu. Odvolání proti jejich rozhodnutí lze podat ke sportovně-technické komisi ČVS do 8 dnů po skončení regaty.

32. Článek - Disciplinární ustanovení

Veškeré disciplinární přestupky závodníků a činovníků se řeší podle disciplinárního řádu ČVS.

ČÁST III

Pravidla pro organizaci a řízení soutěží

Článek 1 - POŘADÁNÍ ZÁVODŮ

Veslařské regaty a ergoregaty může uspořádat, při dodržení všech pravidel a řádů, kterýkoliv člen ČVS. Je-li pořadatelem Český veslařský svaz (zejména u mistrovských soutěží), pověřuje technickým uspořádáním veslařský oddíl či jiný subjekt.

Článek 2 - SPORTOVNÍ KALENDÁŘ

Do 30. září běžného roku sestaví ČVS termínovou listinu nejdůležitějších závodů (mistrovských závodů, regat s mezinárodní účastí) pro následující rok a doručí ji oddílům.

Do 31. října běžného roku požádají zájemci o pořádání regaty v následujícím roce o zařazení jejich regaty do CVVS.

Do 15. listopadu běžného roku sestaví ČVS termínovou listinu všech regat, pořádaných na území republiky v následujícím roce.

ČVS zajistí výrobu CVVS tak, aby do 15. února příslušného roku mohlo být distribuováno do oddílů.

Rozhodne-li se člen ČVS uspořádat veslařskou regatu až po uzavěrce CVVS, nebo se rozhodne jakýmkoliv způsobem snížit nebo zvýšit počty vypsáných disciplín již u regat v CVVS uvedených, musí o to požádat svazovou sportovně-technickou komisi nejpozději šest týdnů před termínem této regaty. Svaz potom, půjde-li o zcela novou regatu, přidělí regatě registrační číslo, nejpozději jeden měsíc před termínem regaty rozešle tento dodatek nebo nové vypsání všem oddílům a následně provede delegaci rozhodčích a všech stanovených činovníků.

Nesplní-li se tyto podmínky, výsledky dosažené na těchto závodech nemají platnost ve smyslu Řádů závodního veslování.

Článek 3 - POŘAD MISTROVSKÝCH ZÁVODŮ

Pořad mistrovských závodů se řídí Celostátním vypsáním veslařských soutěží. Schvaluje ho P-ČVS na základě návrhu STK. Při sestavování pořadu se, je-li to možné, dodržují zásady postupovat od disciplín s menším počtem veslařů k početnějším, umožnit přesezení více posádek na téže lodi, dodržet předepsané časové limity u závodů mládeže.

Článek 4 - ZRUŠENÍ REGATY NEBO ZÁVODU

Pořadatel, který se rozhodl neuspořádat regatu z důvodu nedostatečného počtu přihlášek, musí tuto skutečnost urychleně oznámit přihlášeným oddílům, všem delegovaným činovníkům a STK. Veškerou dokumentaci nekonaných závodů odešle pořadatel urychleně na adresu sekretariátu svazu a je povinen rovněž provést zpětnou úhradu případně poskytnutého finančního příspěvku na tuto regatu.

Odpadne-li některý závod pro nedostatek přihlášek, nebo se závod nekoná z jiného důvodu, musí technický pořadatel již zaplacené základní vklady za tento závod vrátit.

Článek 5 - VKLADY A POPLATKY

Vklady se vybírají na všech regatách a ergoregátách.

Výše vkladů pro mistrovské veslařské závody:

(v Kč)	základní	zvýšený	trestní
loď s jedním veslařem	40,-	80,-	120,-
loď se dvěma veslaři	40,-	80,-	200,-
loď se čtyřmi veslaři	60,-	120,-	300,-
loď s osmi veslaři	80,-	160,-	400,-

Zvýšený vklad se platí za vylosovanou loď odhlášenou nejpozději při prezentaci nebo na poradě zástupců oddílů.

Trestní vklad se platí za loď, která se nedostaví na start. Tím se rozumí všechny lodě, které se nedostaví k rozjíždě, opravné jízdě, semifinále, finále a k malému finále.

Trestní vklad se platí též za loď diskvalifikovanou pro porušení podmínek účasti v závodech (např. při špatné hmotnosti kormidelníka, při nehlášené změně v posádce apod.).

Výše vkladů pro veřejné veslařské závody:

Pořadatel může ve vypsání závodů stanovit výši vkladů dle svého uvážení. Nestanoví-li pořadatel výši vkladu v CVVS, platí výše vkladu stanovená pro mistrovské závody.

Na mistrovských závodech na veslařském trenažéru a v jednotlivých kolech Českého poháru v závodě na veslařském trenažéru se platí vklad (startovné) 100,- Kč za každého přihlášeného závodníka (a to i v případě, že bude při prezentaci řádně odhlášen). Za dodatečnou přihlášku se vybírá ke startovnímu přírážka 100 Kč. Za závodníka, který se nedostavil ke svému startu a nebyl včas řádně odhlášen, má technický pořadatel právo vyžadovat trestní přírážku k již zaplacenému vkladu též ve výši 100 Kč. Za závodníka, který nebyl připuštěn na start pro nesplnění podmínek vypsání (např. nedodržení předepsané hmotnosti), se přírážka ke startovnímu nevybírá.

Při veřejných závodech na veslařském trenažéru, zařazených do CVVS-T, může pořadatel stanovit výši vkladů dle svého uvážení. Výši vkladů je povinen uvést do propozic soutěže.

Výše poplatků za podání protestu zástupcem oddílu či klubu proti nedodržení Řádů závodního veslování nebo propozic soutěže je 300,-Kč. V případě rozhodnutí příslušné komise (viz Pravidla závodního veslování) ve prospěch protestujícího se tento poplatek vrací, v opačném případě zůstává pořadateli.

Článek 6 - CENY

Pokud není stanoveno odměňování vítězných posádek jednotlivých závodů v CVVS nebo v zápise o losování, je technický pořadatel povinen členům vítězných posádek žactva a dorostu předat nejpozději hodinu po skončení závodů upomínku na závody.

Dojde-li k diskvalifikaci posádky (při jejím "medailovém" umístění), pořadatel udělené ceny od diskvalifikované posádky převezme zpět a předá posádce dle nově vyhlášeného pořadí.

Článek 7 - DALŠÍ POVINNOSTI POŘADATELE (TECHNICKÉHO POŘADATELE)

Technický pořadatel musí:

- zajistit potřebný počet noclehů pro činovníky regaty a závodníky, kteří si je včas objednali
- projednat s ostatními uživateli vodní plochy v místě potřebné termíny a tím zajistit potřebnou "vodu" pro vlastní akci
- stanovit a zveřejnit pravidla pro pohyb lodí na závodní dráze a přilehlé vodní ploše v době závodů a v době tréninku, vyvěsit plán dráhy
- zajistit vybavení cíloviště, lékaře, hlasatele apod.
- zajistit podmínky pro vážení kormidelníků a závodníků kategorie LV
- vyžádat svolení k pořádání závodů a oznámit akci podle místních zvyklostí

- přijmout včas doručené přihlášky, provést přípravu na losování a splnit povinnosti spojené s losováním dle Pravidel závodního veslování
- zpracovat startovní listinu nebo vyhotovit program regaty v dostatečném množství a připravit závodní protokol
- vytvořit podmínky pro provedení dopingové kontroly dle platných směrnic Antidopingového výboru ČR
- podle požadavků a možností zajistit stravování nebo alespoň možnost občerstvení v místě regaty
- splnit povinnosti spojené se zpracováním výsledků a závodního protokolu dle Pravidel závodního veslování
- vytvořit vhodné podmínky pro tělesně postižené závodníky, pokud jsou jejich závody součástí vyspání regaty

Článek 8 - STARTOVNÍ LISTINA

Startovní listina je základním dokumentem regaty a po úpravách na poradě zástupců oddílů je závazná pro všechny účastníky a složky (činnovníky) regaty.

Obsahuje :

- jméno hlavního a technického pořadatele
- název, místo a datum konání závodů
- jména úředních činnovníků a jejich zařazení
- jména rozhodčích a jejich zařazení
- jména zástupců svazu, zástupců STK, hlasatele
- jména a zařazení dalších činitelů závodu (lékaře, hospodáře, ubytovatele, hlavního pořadatele, atd.)
- kompletní pořad závodů s názvy jednotlivých disciplín (ev. včetně délky dráhy) a startovními časy, s kompletními jmény všech startujících oddílů, společenství a všech závodníků včetně kormidelníků.

Technický pořadatel je povinen startovní listinou, resp. programem obsahujícím startovní listinu, vybavit všechny zástupce oddílů, delegované činnovníky, pořadatelský sbor a podle možnosti i sportovní veřejnost.

Článek 9 - SBOR ČINOVNÍKŮ

Sbor činnovníků tvoří: ředitel závodů, hlavní pořadatel, zástupce STK, zdravotník, popř. další činnovníci podle potřeby.

Ředitel závodů řídí a kontroluje práci všech pracovníků při přípravě i v průběhu regaty (mimo rozhodčího sboru) a odpovídá za uspořádání regaty vyšší složce. Společně s dalšími členy organizačního výboru dbá na bezpečnost a regulérnost soutěže. V případě změny povětrnostních podmínek, která vede k ohrožení startujících posádek, soutěž přerušuje. Je povinen všechna důležitá rozhodnutí zveřejnit na tabuli (jejíž umístění sdělí na schůzce zástupců oddílů) a oznámit rozhlasem. Hlavní pořadatel odpovídá za organizaci závodů. K pomoci si přizve podle rozsahu závodů další spolupracovníky.

Náplň činnosti zástupce STK je uvedena v následujícím článku.

Zdravotník odpovídá za zdravotní úsek závodů, tj. především za ošetření závodníků, popř. ostatních účastníků regaty, a zajištění první pomoci, popř. lékařské vyšetření.

Článek 10 - POVINOSTI A PRÁVA DELEGÁTA STK

Delegovaný zástupce STK ČVS vykonává tyto úkony :

- před losováním a v průběhu losování spolupracuje s ředitelem závodů nebo jím pověřeným zástupcem na přípravě losování a kontrole přihlášek,
- zúčastní se porady zástupců klubů,

- v průběhu závodů kontroluje podané změny přihlášek a předává je vedoucímu protokolu pořadatele,
- po skončení závodů si může vyžádat protokol závodů ke kontrole,
- po celou dobu akce, od počátku losování až po předání protokolu na sekretariát svazu dbá na plnění propozic soutěže a Řádů závodního veslování ČVS.

Zástupce STK je delegován na mistrovské soutěže a regaty, jež jsou součástí celostátního bodování (Český pohár ve veslování).

U ostatních regat může být zástupce STK delegován na žádost technického pořadatele, v opačném případě přebírá povinnosti a práva delegáta STK ředitel závodů, popř. jiný činovník písemně stanovený v zápise o losování. V tomto případě odpovídá technický pořadatel za odbornou způsobilost tohoto činovníka.

Článek 11 - SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ A CEREMONIÁL VYHLAŠOVÁNÍ VÍTĚZŮ

Ředitel závodu nejpozději na poradě zástupců oddílů oznámí způsob zahájení závodů a systém vyhlašování vítězů.

U mistrovských závodů musí mít pořadatel k dispozici státní vlajku a nahranou státní hymnu, při účasti zahraničních posádek i vlajky jejich států (když se jedná o starty státních výprav či reprezentací). Dále musí technicky zabezpečit projev, prostor pro dekorování vítězů a pro případný zahajovací nástup sportovců. Musí mít k dispozici oficiálního hlasatele.

U regat mezinárodních či regat s mezinárodní účastí musí technický pořadatel odpovídajícím způsobem vyhlásit a zveřejnit dopravní pravidla pro používání dráhy a přilehlé vodní plochy i v době před začátkem regaty.

Článek 12 - VÝSLEDKY ZÁVODŮ

Technický pořadatel závodů je povinen před zahájením závodů vyvěsit platnou startovní listinu a v průběhu závodů příp. nasazení do opravných jízd, mezijízd, malého a velkého finále.

Po skončení regaty vydá přehled všech dosažených výsledků včetně kompletních jmen startujících.

Článek 13 - ZÁVODNÍ PROTOKOL A DOKUMENTACE ZÁVODU

1. Pořadatel je povinen vyhotovit zápis o závodech na předepsaném formuláři, k němuž kromě dat o závodech a zápisu losování jsou přiloženy jmenovité přihlášky, odhlášky, změny, program regaty nebo startovní listina, pomocné cílové výkazy, pořadí v cíli a dosažené časy, kompletní výsledková listina (včetně jmen po změnách), další případná rozhodnutí, podané protesty a jejich vyřešení, popř. hlášení pro disciplinární komisi.

2. Originál zápisu včetně všech výše uvedených příloh uschová pořadatel nejméně po dobu 24 měsíců pro případnou pozdější kontrolu svazovými orgány.

Na vyžádání originály předá sekretariátu ČVS. Zápis musí být podepsán vrchním rozhodčím a jeho zástupci a vedoucím rozhodčího sboru v cíli. Případné hlášení pro disciplinární komisi odešle pořadatel na sekretariát ČVS do tří dnů od skončení regaty.

3. Kompletní výsledkovou listinu v elektronické podobě je pořadatel regaty uvedené v CVVS, povinen do tří dnů po skončení soutěže odeslat elektronickou poštou na sekretariát ČVS k případnému zveřejnění na svazových www stránkách a k uložení do elektronického archívu ČVS.

Článek 14 - ZÁVODY NA VESLAŘSKÉM TRENAŽÉRU

Závody na veslařském trenažéru se konají a pořádají v souladu s CVVS-T – Celostátním vypsáním veslařských soutěží na trenažéru.

ČVS stanoví vždy do 31. ledna termínovou listinu hlavních ergoregát (jednotlivých kol Českého poháru a Mistrovství ČR v jízdě na veslařském trenažéru) pro novou závodní sezónu. O jejich pořádání se mohou přihlásit veslařské oddíly či subjekty sdružené v ČVS do 28. února na sekretariátu svazu.

Oddíl nebo pořadatelská komise, které hodlají uspořádat veřejné závody v jízdě na veslařském trenažéru, požádají též Český veslařský svaz o zařazení do CVVS-T. ČVS vydá toto vypsání nejpozději do března.

Závody Českého poháru se vyhodnocují na základě získaných bodů. V Mistrovství ČR rozhoduje o konečném pořadí dosažený čas. Zúčastní se registrovaní sportovci v ČVS.

Sportovně-technické záležitosti soutěží na trenažéru řeší CVVS-T a propozice jednotlivých v něm uvedených ergoregát.

ČÁST IV

Registrační a přestupový řád

A. REGISTRACE ZÁVODNÍKA V ČVS

1. Veslařských soutěží zahrnutých v CVVS se může zúčastnit pouze závodník s platnou registrací ČVS a v případech uvedených v CVVS i zahraniční závodníci přihlášení zahraničním veslařským klubem. Registrován v ČVS prostřednictvím českého veslařského oddílu může být i cizí státní příslušník. Podmínky účasti v závodech určuje CVVS pro příslušný rok. Závodník může být registrován současně pouze za jeden veslařský klub sdružený v ČVS.
2. Nová registrace závodníka v ČVS se provádí do 10 dnů na sekretariátu ČVS na základě doručeného a úplně vyplněného „Registračního průkazu závodníka v ČVS“, aktuální fotografie závodníka a po zaplacení poplatku za registraci ve výši 10,- Kč.
3. Platnost registrace závodníka v ČVS je jeden kalendářní rok a je nutné ji každým rokem veslařským klubem obnovovat. Závodník neregistrovaný v ČVS dva kalendářní roky po sobě bude vyřazen z evidence registrovaných závodníků v ČVS.
4. V přihláškách na soutěže uvedené v CVVS je z hlediska posouzení registrace závodníka rozhodujícím dnem den uzávěrky přihlášek na soutěž.
5. Obnovení registrace závodníka v ČVS se provádí vždy do 10. března na sekretariátě ČVS na základě předložených registračních průkazů členů veslařského klubu požadovaných pro příslušný rok k registraci v ČVS, včetně jmenného seznamu závodníků požadovaných k registraci. Seznam musí obsahovat jména a příjmení závodníků, data narození a registrační čísla. Obnovení registrace je podmíněno úhradou registračního poplatku ve výši 10,-Kč za každého závodníka.
6. Závodníka v ČVS lze registrovat nejdříve v roce dosažení věku 11 let.

B. PŘESTUP ZÁVODNÍKA V ČVS

7. Přestup závodníka do jiného veslařského klubu ČR je záležitostí přestupujícího sportovce (resp. jeho zákonného zástupce, pokud závodník nedovršil 18 let – dále jen „závodník“), stávajícího klubu a klubu přejímajícího (dále též „účastníci přestupu“).
8. Iniciátorem přestupu může být závodník nebo přejímající klub.
9. Iniciátor přestupu vyzvedne na sekretariátu ČVS dva přestupové lístky, vyplní je v části, která se ho týká a zjistí stanovisko ostatních účastníků přestupu. Je-li jejich stanovisko souhlasné a nepodmíněné dalšími skutečnostmi (zejména uzavřením dohody o výplatě tzv. výchovného

- přejímajícím klubem klubu stávajícímu, úhradou závazků závodníka vůči stávajícímu klubu apod.), vyjádří tento souhlas do příslušných rubrik přestupových lístků a stávající klub též předáním registračního průkazu závodníkovi. Iniciátor přestupu doručí registrační průkaz a vyplněné přestupové lístky na sekretariát ČVS a ten do 10 dnů od doručení těchto podkladů provede registraci závodníka do přejímajícího klubu a vhodným způsobem to oznámí všem účastníkům přestupu.
10. Pokud stávající klub podmiňuje udělení souhlasu uzavřením dohody o výchovném nebo dohody o úhradě závazků závodníka vůči stávajícímu klubu a je-li tato dohoda vzápětí uzavřena, postupuje se dále shodně podle předchozího odstavce. Případné pozdější neplnění dohody může být důvodem pro žádost o uvedení registrace v původní stav. Žádost podává poškozený účastník písemně na sekretariát ČVS poté, co je zřejmé, že dohoda není plněna včas a sjednaným způsobem; případné důkazní břemeno nese povinný z dohody (ze smlouvy). Sekretariát po ověření podkladů a přezkoumání předsednictvem této žádosti vyhoví nebo ji zamítne. Tím není dotčeno právo poškozeného domáhat se splnění dohody (smlouvy) a finanční náhrady za způsobenou újmu současně i soudní cestou či jiným zákonným způsobem.
 11. Doporučené částky odstupného za přestupujícího sportovce (tzv. výchovné), které jsou případně i orientačním vodítkem pro posouzení přestupu Přestupovou komisí, jsou odvozeny od trvání doby registrace závodníka v ČVS (při každém přestupu vždy v plné délce od počátku) a činí 3.000 Kč za první rok registrace, 2.000 Kč za druhý rok, 1.000 Kč za každý další rok, maximálně však 10.000 Kč. U sportovců s vysokou výkonností, na jejichž přípravu dostává jejich klub dotace, lze požadovat navíc ještě 25% z reálně poskytnutých takovýchto dotací připadajících na předmětného sportovce v následujících dvou kalendářních letech po uskutečnění přestupu. Uvedení doporučených částek neznamená, že dohoda se nemůže od těchto částek lišit, že nemůže mít jiný než finanční charakter nebo že nemůže být od odstupného zcela upuštěno. Plátcem odstupného může být nejen přejímající oddíl, ale i přestupující sportovec či jiný subjekt mající na přestupu zájem.
 12. Neudělí-li stávající oddíl souhlas s přestupem (bez ohledu na formu neudělení – tj. nedostížitelnost, pasivitu v jednání, či písemné vyjádření nesouhlasu na přestupových lístcích) a je-li iniciátorem přestupu závodník, který na přestupu trvá a má předběžný souhlas přejímajícího oddílu (vyjádřený souhlasem na přestupových lístcích), odešle závodník částečně či úplně (s „nesouhlasem“ stávajícího klubu) vyplněné přestupové lístky na sekretariát ČVS spolu se žádostí o svolání Přestupové komise. V žádosti sdělí důvod a oznámí doposud podniknuté kroky. Sekretariát obratem vyzve přejímající klub o sdělení, zda se pokoušel vejít v jednání se stávajícím klubem, jakým způsobem a případně s jakými návrhy. Současně, je-li to třeba, zašle doporučený dopis na oficiální adresu stávajícího klubu a vyžádá si chybějící podklady (tj. doplnění přestupových lístků, zaslání registračního průkazu, nebo obojí). Nevyhoví-li stávající klub této výzvě do deseti dnů od prokázání doručení nebo dopis nebyl převzat, má se za to, že stávající klub nevyvíjí činnost a k této skutečnosti přihlédnou přestupová komise.
 13. Je-li sekretariát požádán dle předchozího odstavce o svolání přestupové komise, učiní tak k nejbližšímu řádnému termínu, k němuž je možno obstarat chybějící podklady. Řádným termínem je vždy pracovní týden počínající druhým pondělím v měsíci lednu, březnu, květnu, červenci, září a listopadu.
 14. Přestupovou komisí tvoří předseda této komise jmenovaný předsednictvem ČVS vždy na celé funkční období předsednictva, sekretář svazu, ústřední trenér, předseda STK a jeden další člen STK. Je usnášeníschopná, jsou-li přítomni alespoň tři členové. V případě rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy.
 15. Přestupová komise si může vyžádat od účastníků přestupu další podklady, případně je může přizvat k podání vysvětlení či objasnění stanoviska v rámci jejího jednání. Přestupová komise přestup schválí, zamítne, nebo podmíněně schválí. Podmínkou může být např. splnění finančních náležitostí některým z účastníků ve stanovené výši a ve stanoveném čase. Při určování podmínky se přihlédnou kromě všech okolností případu též k výkonnosti závodníka a jeho možnému přínosu pro stávající oddíl, pro přejímající oddíl a případně i k perspektivě jeho dalšího sportovního vývoje. O svém rozhodnutí informuje přestupové komise doporučeným dopisem všechny účastníky.

16. Proti rozhodnutí Přestupové komise ČVS je možno uplatnit písemně u P-ČVS odvolání a to nejpozději do deseti dnů od doručení vyjádření Přestupové komise ČVS. P-ČVS odvolání vyřeší do 30 dnů od podání a to s konečnou platností.
17. Přestup závodníka v ČVS je platný dnem nového záznamu do registračního průkazu. Pokud je členství v novém klubu vyznačeno v mezidobí mezi vylosováním veslařské soutěže a konáním soutěže, nemůže závodník startovat za původní (stávající) klub a za nový (přejímající) může startovat jen na základě dodatečné přihlášky nebo tehdy, je-li při soutěži podána změna sestavy posádky, která není v rozporu s ustanoveními Pravidel závodního veslování.
18. Pokud o přestupu rozhodovala přestupová komise, je registrační průkaz závodníka do doby uplynutí lhůty pro podání odvolání, resp. do doby konečného rozhodnutí předsednictva či do doby splnění podmínky stanovené v podmíněném rozhodnutí, ev. do doby marného uplynutí lhůty pro splnění této podmínky, uložen na sekretariátu ČVS. Poté je registrační průkaz zaslán závodníkovi (beze změny členství) anebo je vyznačeno členství v přejímajícím klubu a průkaz zaslán tomuto klubu.
19. Závodník může být zaregistrován do jiného klubu i bez souhlasu stávajícího klubu v případě, že v období posledních 18 měsíců za stávající klub nestratoval v žádné veslařské soutěži uvedené v CVVS. Do této doby se nezapočítává doba, po kterou závodník byl na hostování.
20. Závodník registrovaný v ČVS může uskutečnit jen jeden přestup za kalendářní rok.

C HOSTOVÁNÍ ZÁVODNÍKA V ČVS

21. Hostování závodníka v jiném veslařském klubu je dočasnou formou příslušnosti závodníka k novému veslařskému klubu, registrovanému v ČVS. Na tuto formu příslušnosti se vztahují všechna práva a povinnosti jako při řádné registraci s výjimkou práva podat žádost o přestup do třetího klubu.
22. Žádost o povolení hostování podává závodník na dvou přestupních lístcích s označením „HOSTOVÁNÍ“ současně s přiložením svého platného registračního průkazu. Nesouhlasí-li stávající klub s hostováním, nelze žádost o hostování podat.
23. Doporučenou finanční kompenzací za povolení startovat za jiný klub, pokud se kluby nedohodnou na bezúplatném hostování nebo jiných částkách, je 3.000 Kč / rok za člena SCM nebo širšího reprezentačního výběru, za ostatní polovina.
24. Stávající klub musí na přestupních lístcích uvést povolenou dobu hostování. Při neuvedení doby hostování na přestupním lístku stávajícím klubem nelze hostování uskutečnit. Registrační průkaz bude svazovým registrátorem označen do 10 dnů od doby doručení přestupních lístků a registračního průkazu sportovce a zaslán klubu, v němž bude sportovec hostovat.
25. Hostování závodníka končí datem uvedeným stávajícím veslařským klubem sportovce na přestupním lístku.
26. Závodník registrovaný v ČVS může hostovat mimo svůj stávající veslařský klub jednou za kalendářní rok.

ČÁST V

Disciplinární řád

1. Článek – Úvodní ustanovení
2. Článek – Druhy disciplinárních trestů
3. Článek – Zastavení závodní činnosti
4. Článek – Zákaz výkonu funkce
5. Článek – Vyloučení ze soutěže
6. Článek – Pravidla pro ukládání disciplinárních trestů
7. Článek – Postup v disciplinárním řízení

8.Článek – Odvolání

9.Článek – Společná a závěrečná ustanovení

Článek 1 - Úvodní ustanovení

- 1) Tento Disciplinární řád se vztahuje
 - a) na projednávání všech provinění proti řádům a vnitřním pravidlům ČVS, kterými jsou vázány veslařské oddíly sdružené v ČVS a jejich členové,
 - b) na jednání v rozporu s obecnými pravidly, cti, morálky a slušnosti, kterým došlo k provinění při soutěžích a akcích pořádaných ČVS,
 - c) na provinění členů reprezentačních družstev ve veslování v závislosti na pravidlech FISA a dohody uzavřené mezi reprezentantem a ČVS.
- 2) O disciplinárních proviněních podle tohoto disciplinárního řádu rozhoduje disciplinární komise ČVS, v odvolacím řízení předsednictvo ČVS.

Článek 2 - Druhy disciplinárních trestů

V disciplinárním řízení lze ukládat tyto tresty

- a) fyzickým osobám
 1. důtka
 2. zastavení činnosti
 3. zákaz výkonu funkce v ČVS
 4. peněžitá pokuta do částky 10.000,- Kč
- b) právnickým osobám
 1. důtka
 2. vyloučení klubu - oddílu ze soutěže
 3. zastavení závodní činnosti klubu - oddílu
 4. peněžitá pokuta do částky 100.000,- Kč

Článek 3 - Zastavení závodní činnosti

- 1) Zastavení závodní činnosti je možné uložit nejvýše na dobu 12 měsíců. Provinilec se nesmí v této době zúčastnit žádných závodů uvedených v CVVS a CVVS-T.
- 2) Trest zastavení závodní činnosti v sobě zahrnuje i možnost zákazu reprezentace a startu na mezinárodních závodech, nebo může být vysloven jen pro případ reprezentace a zahraničních startů.
- 3) Není-li trest zastavení závodní činnosti delší než 3 měsíce, může být podmíněčně odložen na zkušební dobu od 3 do 12 měsíců. K podmíněčnému odložení trestu je možno přistoupit, jestliže chování provinilce a okolnosti případu odůvodňují závěr, že pohrůžka trestem povede k nápravě.
- 4) Zastavit závodní činnost oddílu lze nejvýše na dva měsíce nebo tři regaty.

Článek 4 - Zákaz výkonu funkce

- 1) Zákaz výkonu funkce může být uložen nejvýše na dobu dvou let
- 2) Zákaz výkonu funkce může být uložen trenérovi, rozhodčímu, zástupci klubu – oddílu nebo jiné osobě pověřené obdobnou funkcí. Ve výroku o trestu musí být specifikován okruh činností, kterých se zákaz s ohledem na příslušnou funkci týká. Za dodržení zákazu výkonu funkce fyzické osoby nese odpovědnost oddíl či klub, jehož je provinilec členem. V případě nerespektování uloženého zákazu může zahájit DK řízení proti příslušnému klubu či oddílu.
- 3) Zákaz výkonu funkce může být uložen podmíněně za podmínek uvedených v článku 3.
- 4) Trest nelze uložit za výkon funkce člena voleného orgánu. O jeho funkci ve voleném orgánu rozhoduje tento orgán

- 5) Trest zákazu výkonu funkce nelze s výjimkou nejzávažnějších provinění uložit trenérům a funkcionářům, kteří své funkce vykonávají v pracovním poměru. Těmto osobám je zpravidla ukládána peněžitá pokuta. Toto ustanovení však nevylučuje možnost vyslovit spolu s uložením pokuty i zákaz konkrétní činnosti ve vztahu k jednotlivým závodům.

Článek 5a – Peněžitá pokuta

- 1) Uloženou pokutu musí provinilec uhradit nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí DK oznámeno nebo doručeno dle ust. Čl. 7 odst. 9.
- 2) Za úhradu pokuty fyzické osoby nese odpovědnost oddíl či klub, jehož je provinilec členem. Neuhradí-li provinilec pokutu ve stanovené době, může zahájit DK řízení proti příslušnému klubu či oddílu.
- 3) Uloženou pokutu je provinilec povinen uhradit i v případě podaného odvolání. V případě neuhrazení pokuty odvolací orgán odvolání neprojedná. O případném vrácení pokuty rozhodne odvolací orgán.

Článek 5 - Vyloučení ze soutěže

Vyloučení oddílu ze soutěže je možné jen za zvlášť závažné a ojedinělé porušení řádů závodního veslování.

Článek 6 - Pravidla pro ukládání disciplinárních trestů

- 1) Pro týž skutek je možno vést jen jedno disciplinární řízení.
- 2) Projednává-li disciplinární komise současně u jednoho provinilce několik provinění, vysloví trest za provinění nejtěžší.
- 3) Při výměře trestu se přihlédne k polehčujícím a přitěžujícím okolnostem.
- 4) Polehčující okolností je zejména, že provinilec
 - a) se dopustil provinění poprvé,
 - b) nahradil dobrovolně škodu, kterou způsobil,
 - c) sám oznámil provinění, kterého se dopustil,
 - d) napomáhal účinně při objasňování provinění.
- 5) Přitěžující okolností je zejména, že provinilec
 - a) se dopustil provinění jako funkcionář,
 - b) se dopustil více provinění,
 - c) byl již opakovaně trestán,
 - d) svým jednáním ovlivnil průběh soutěže.
- 6) U zastavení závodní činnosti a zákazu výkonu funkce se určuje přesně den začátku a konce trestu.

Článek 7 - Postup v disciplinárním řízení

- 1) Disciplinární komise zahájí disciplinární řízení buď z vlastního podnětu nebo z cizího písemného podnětu.
- 2) Disciplinární řízení nelze zahájit, jestliže od provinění uplynula delší doba než 1 rok s výjimkou případu, kdy se ve věci koná trestní řízení.
- 3) Disciplinární komise je povinna rozhodnout od získání podnětu pokud možno co nejrychleji a postupovat tak, aby zahájené řízení bylo co nejrychleji ukončeno.
- 4) Disciplinární komise je povinna objasnit všechny důležité okolnosti případu. Za tím účelem je oprávněna si pozvat k projednávání osoby, které mohou sdělit důležité informace, vyžádat si písemné dokumenty a zprávy, popřípadě i jiné důkazní materiály.
- 5) Provinilci musí být dána možnost účastnit se projednávání jeho provinění a vyjádřit se ke všem uváděným skutečnostem a důkazům. V případě cizího podnětu musí být dáno možnost vyjádřit se i straně navrhovatele.

- 6) Jestliže se při projednávání provinění jeví jako trestný čin, upozorní disciplinární komise na věc policii.
- 7) Po objasnění všech podstatných okolností disciplinární komise rozhodne o trestu nebo vydá rozhodnutí o zastavení disciplinárního řízení pokud shledá, že k provinění nedošlo. Disciplinární komise může také upustit od potrestání má-li za to, že již samotný proběh disciplinárního řízení byl pro provinilce dostatečným ponaučením.
- 8) Z jednání disciplinární komise se pořizuje zápis, který obsahuje podstatné údaje o průběhu a závěrech jednání.
- 9) Disciplinární komise oznámí své rozhodnutí přítomnému provinilci a poučí ho o právu podat odvolání. V případě nepřítomnosti provinilce zajistí doručení rozhodnutí jemu přímo.
- 10) Rozhodnutí doručí DK sekretariátu ČVS, který zajistí doručení rozhodnutí provinilci, klubu či oddílu jehož je provinilec členem a předsednictvu ČVS, nejpozději do 10 dnů od skončení jednání.

Článek 8 – Odvolání

- 1) Proti rozhodnutí disciplinární komise může provinilec i navrhovatel podat odvolání k P-ČVS do 15 dnů ode dne oznámení nebo doručení rozhodnutí.
- 2) Odvolání nemá odkladný účinek.
- 3) Funkcionář, člen disciplinární komise, nemůže rozhodovat o odvolání.
- 4) P-ČVS přezkoumá postup a rozhodnutí disciplinární komise. Vychází přitom z podkladových materiálů disciplinární komise a v případě potřeby je doplní svým vlastním šetřením.
- 5) Provinilec i navrhovatel má právo, požádá-li o to, zúčastnit se projednávání svého případu před předsednictvem ČVS.
- 6) P-ČVS
 - a) odvolání zamítne, je-li podáno opožděně nebo osobou, která není k jeho podání oprávněna
 - b) odvolání potvrdí, dojde-li k závěru, že rozhodnutí disciplinární komise je správné
 - c) rozhodnutí zruší, dojde-li k závěru, že nedošlo k disciplinárnímu provinění
 - d) rozhodnutí změní, dojde-li k závěru, že měl být uložen jiný trest.
- 7) O pořizování zápisu, oznámování a doručování rozhodnutí platí obdobně ustanovení Článku 7.
- 8) Rozhodnutí předsednictva je konečné a nelze se proti němu dále odvolávat. To nebrání možnosti jeho přezkoumání příslušným soudem podle zákona o sdružování občanů v platném znění.
- 9) P-ČVS je oprávněno nejpozději do 1 měsíce ode dne rozhodnutí disciplinární komise zahájit odvolací řízení z vlastní iniciativy, dojde-li k závěru, že rozhodnutí by mělo být zrušeno nebo změněno.
- 10) Proti každému rozhodnutí orgánu ČVS ve věcech použití nedovolených podpůrných prostředků, které je v rámci svazu konečné, může kterákoli strana podat odvolání k Rozhodčí komisi Českého olympijského výboru. Toto odvolání je nutno podat do 21 dnů od doručení konečného rozhodnutí, proti kterému směřuje. Řízení před Rozhodčí komisí se koná podle Jednacího řádu této komise a za podání odvolání se vybírá poplatek, jehož výše je stanovena v Jednácím řádu. Proti rozhodnutí Rozhodčí komise ČOV je možno podat dále odvolání k Rozhodčímu soudu pro sport v Lausanne, Švýcarsko podle řádu tohoto soudu. Rozhodnutí tohoto rozhodčího soudu je konečné. Pravomoc řádných soudů ve věcech v tomto článku uvedených je vyloučena.

Článek 9 - Společná a závěrečná ustanovení

Po vykonání nejméně poloviny trestu zastavení závodní činnosti a zákazu výkonu funkce lze zbytek trestu podmíněně prominout. Zkušební doba se stanoví na dobu od 3 měsíců do 1 roku. O podmíněném prominutí trestu rozhoduje orgán, který o trestu rozhodl s konečnou platností.