



WRCH Shanghai 2025

21. – 28. 9. 2025

Před cestou:

- Víza
 - Specifická fotografie – fyzicky i digitálně
 - Potřeba vyplnit formulář na víza (cca 30minut)
 - Potřeba dodat pas (minimální platnost do dubna 2026)
- Aplikace
 - Airalo – aplikace na nákup data e-sim karty, asi nejlepší
 - **Alipay** – jakákoliv platba (nahrajete si sem svojí kartu – VISA nefungovala) – platí s tím úplně všude, běžné karty moc nefungují; mimo jiné i lístky do metra, objednávání taxi, také data eSim (ale ta mi nefungovala) – **bez téhle appky ani ránu**
 - Mapy – Apple map, Mapy.cz (omezeně), MetroMan (na cestování metrem), Alipay maps – pozor Google mapy jsou posunuté
 - SurfShark - VPN – pokud chcete všechny aplikace (Instagram, Facebook, Google a Netflix, co jsou v Evropě)
 - Google Translate – bez toho ani na krok – nikdo neumí AJ ani slovo



支付宝-便捷生活，一点就好
Životní styl

Otevřít

★★★★☆ 16 Alipay (Hangzhou) Techn... Životní styl

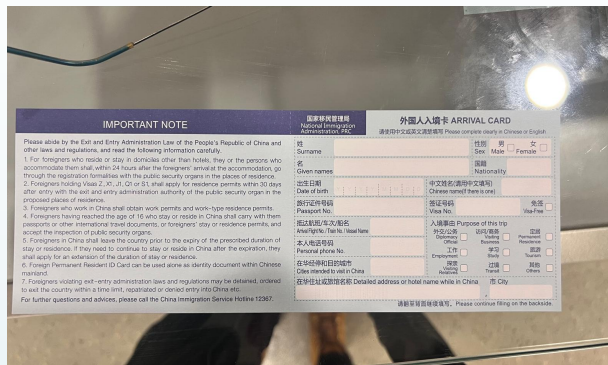
S sebou:

- přibory
- antikomárovač do zásuvky, repelent
- kartáček s pastou do letadla
- redukce do zásuvky (od telefonu do zásuvky jdou, ty s dírou ne)
- na dobré kafe tu jentak nenarazíte a kávarny tu také moc nejsou, káva je tu dražší než jídlo
- bacha na velikost baterky u powerbanky do letadla (max. 27 027mAh)
- na výměnu peněz zapomeňte – vůbec se s nimi neplatí (viz. AliPay)



Po přiletu

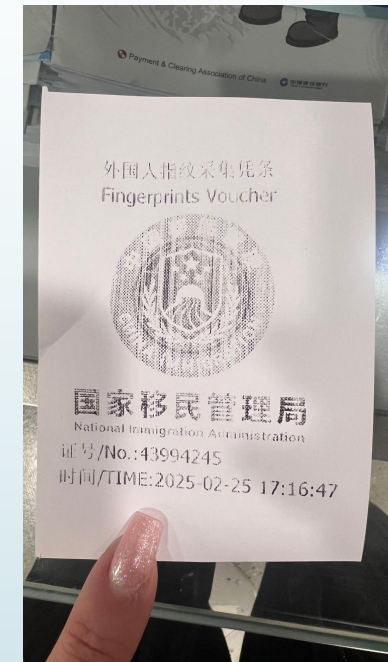
- je potřeba vyplnit arrival card, jelikož se dává na pasové kontrole

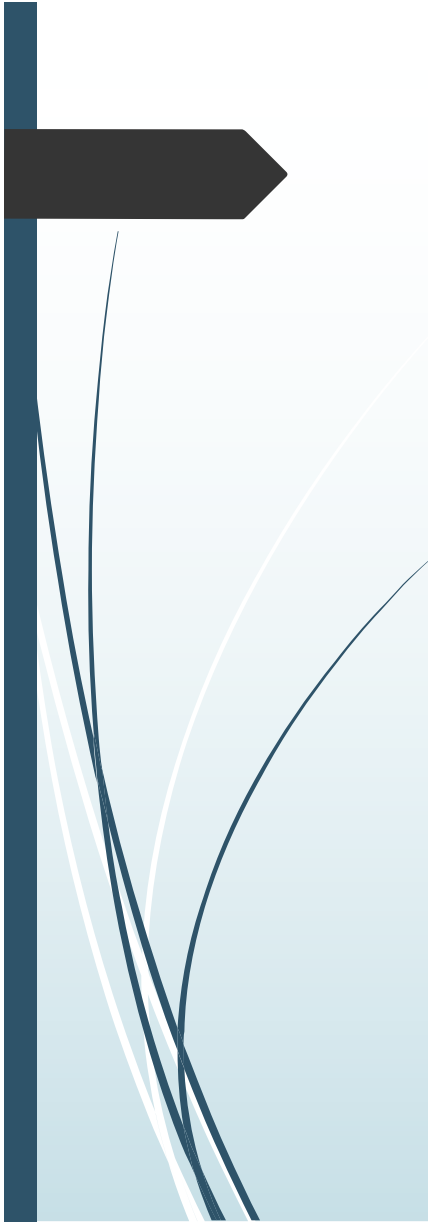


- naskenovat otisky prstů v automatu a dostat potvrzení



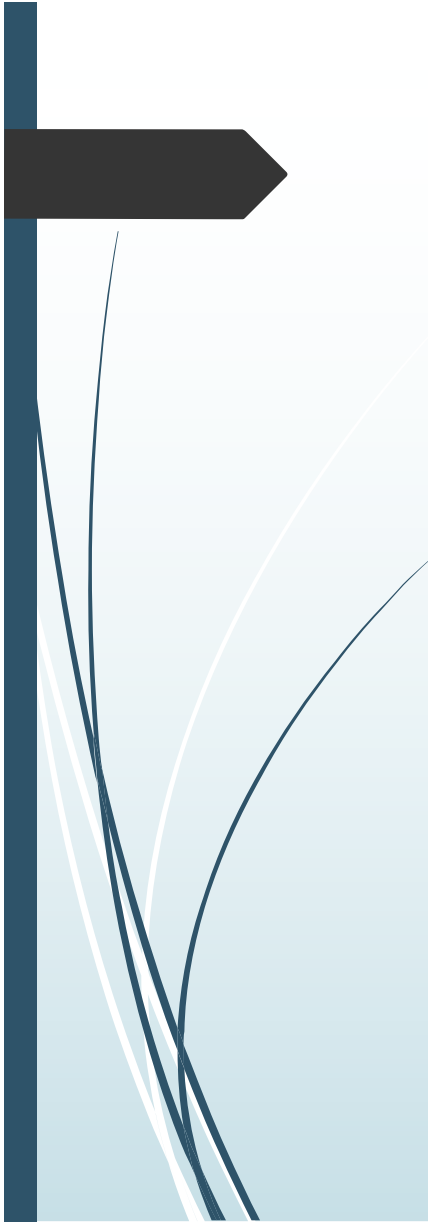
- v blízkosti pasové kontroly nefotit a nenatáčet – to platí i pro policii a policejní stanice, armádu





Čína

- vzduch – je potřeba počítat s všudypřítomným kyselým zápachem, velmi často mlžný opar a smog, i když se ve srovnání se stavem před 10 lety situace zlepšila
- jiné návyky – popotahují a plivou hleny úplně všude (včetně žen), smrkání do kapesníku je pro ně nechutné – doporučuji roušky do MHD, taxi, nákupy
- hygiena – to jim dost často nic moc neříká, voňavky nepoužívají a moc se ve srovnání s Evropou nemyjí
- jídlo – mimo hotel všude jen čínské jídlo (chutná úplně jinak než u nás) i nepálivé není nepálivé, opatrně, na jídlo mimo hotel
- cukr – moc se jim nerozpouští – přivést svůj
- obchody – nemají nic jako Lidl – pro ovoce do jednoho, pro vodu do dalšího,...
- taxi, metro – všechno se platí a objednává v Alipay

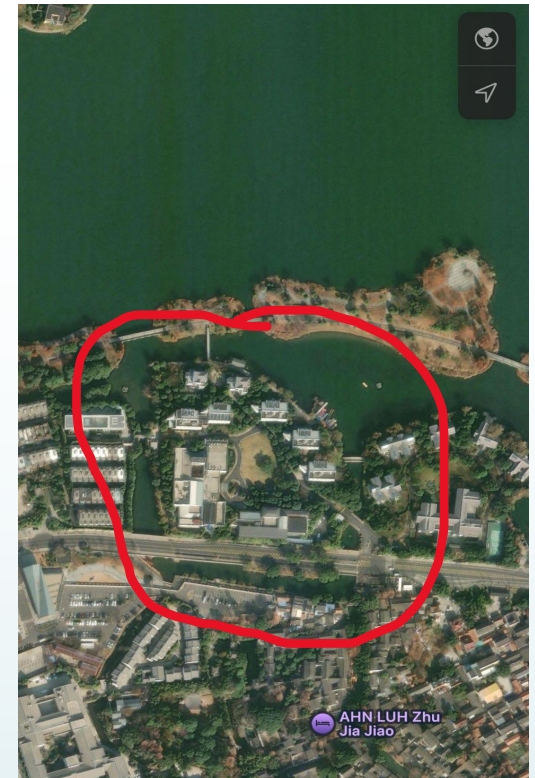


V hotelu

- zavírat odpad u umyvadla vždy
- štětky do záchodu neznají
- v Číně mají úzké odpadové trubky, velmi často se i v lepších hotelech nesmí použitý toaletní papír splachovat, ale dává se do koše vedle toalety...
- ve vybraném hotelu by tento problém neměl nastat
- pokoje jsou klimatizované
- s wifi je tu problém, že se nelze z EU čísla připojit, ale s tím snad organizátoři pohnou
- peřiny i topení umí topit – zima určitě nebude
- cesta z letiště cca 80 minut
- metrem je to 40 stanic (90 kilometrů)

Shanghai Jingyuan Hotel

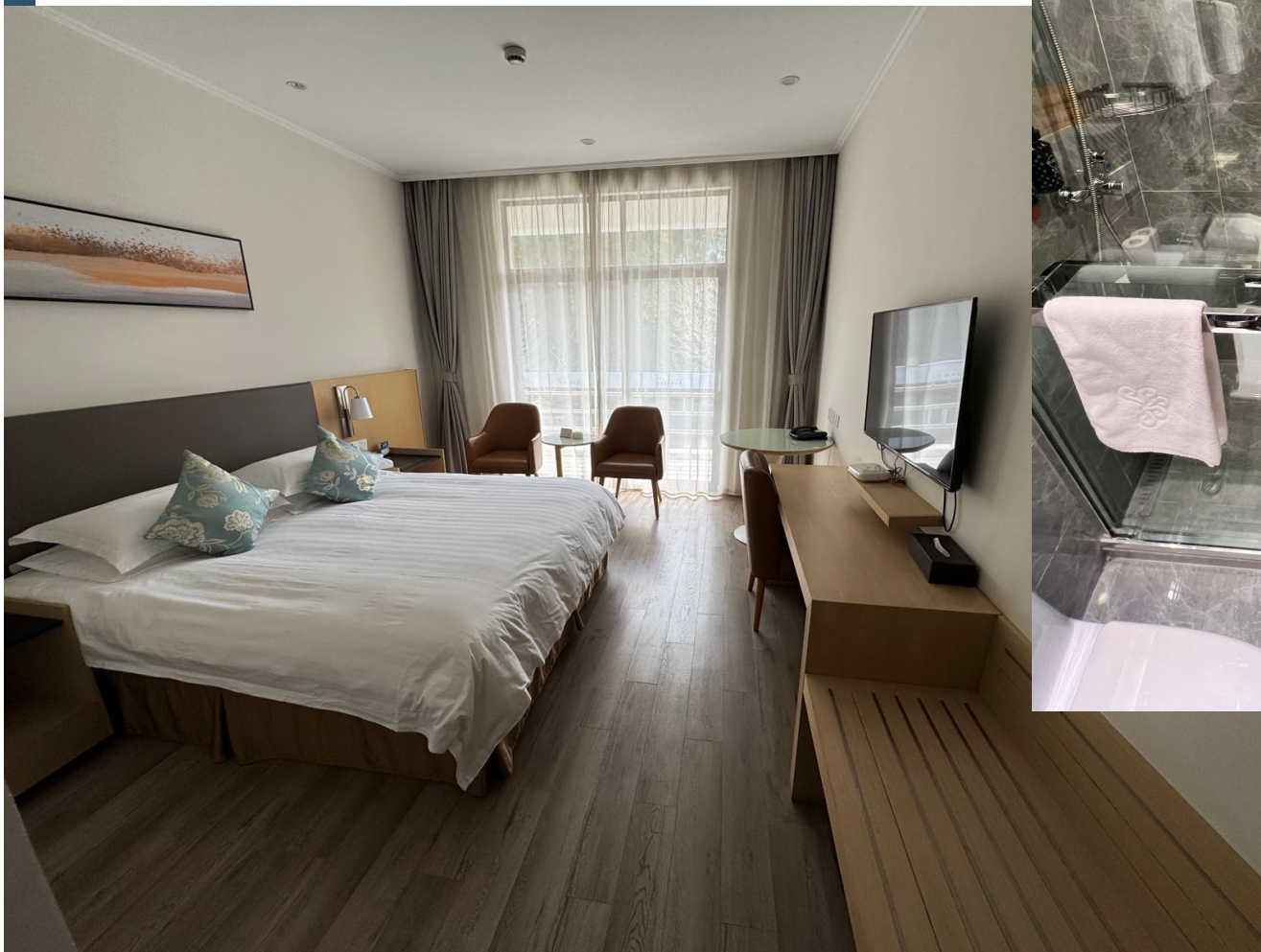
- Uzavřený areál s ostrahou
- Klidné místo v blízkosti parku
- V blízkosti historické centrum
- Nákup potravin cca 300m, větší cca 700m
- V blízkosti lékárny a nemocnice
- Velké pokoje s novými koupelnami
- Vzdálenost od závodiště cca 4,5km (10-15 minut shuttlem)
- Metro 2,1km, ale příjemnou cestou civilizace





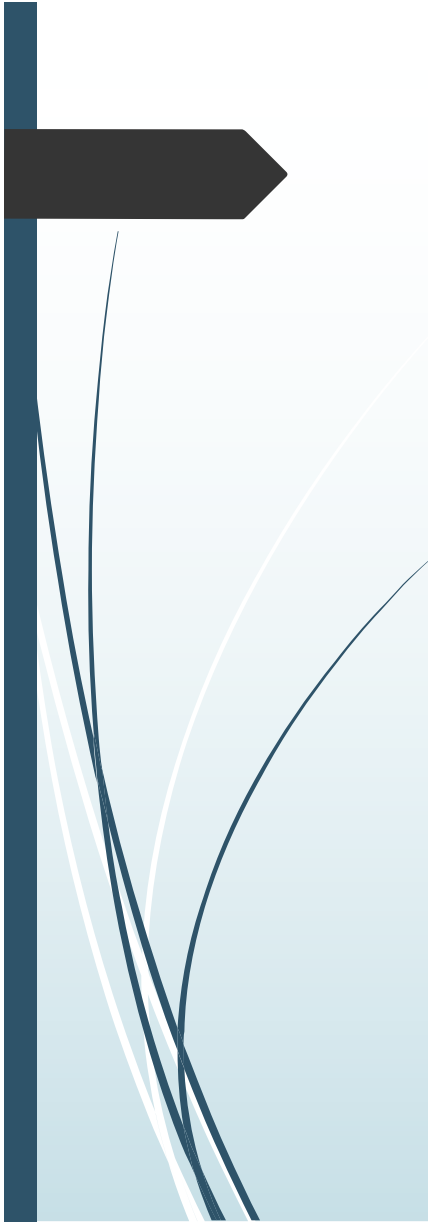
Areál hotelu

Hotelový pokoj



Okolí hotelu





Závodistiě

- areál v majetku Šanghaje – OH centrum několika sportů (volejbal, fotbal, pingpong, akvabely, gymnastika, fotbal, tenis, plavání, basket), bydlí a připravuje se zde až 900 sportovců najednou
- areál je hlídáný 24/7 a oplocený – vše pod ostrahou a kamerami, nedostane se ani noha
- bude všechno dál od sebe – plata, lodě, stany, ergometry (cca 400-500m)
- jsou to vlastně 2 kanály vedle sebe a hodně široké (1 kanál je široký cca jako Račice s kosou a to si dejte 2x vedle sebe)
- plata stejné jako v Luzernu
- jídelní stan na závodistiě byla pro Číňany novinka – ale zrovna tam byl také WR a ten už požadavky předal, umístění zatím nevíme kde bude
- vítr – oba kanály jsou zarostlé keři/stromy po celé délce tratě, ale vítr se dosti točí (více fouká při změnách počasí – od moře nebo ze severu)
- kola – dá se jezdit po obou stranách, ale jedna bude zavřena pro TV, kolem druhého kanálu se dá také jezdit po obou stranách
- voda – je dost špinavá a lodě se budou muset mýt
- smog – nebylo vidět na start, často je smíchaný s mlžným oparem

● Vstup na závodiště

● Hotel





Ceremoniální plato a pohled na start



Ceremoniální plato a pohled na nástupní plato



Nástupní plato a pohled na start



Cílová věž a media center

Startovní bloky



Pohled od lodí směrem na halu s ergometry





Místo pro lodě



Hala s ergometry a rozcvičení



Místo pro stany

Venue Map

PŘEDBĚŽNÁ MAPKA

- 1 Athlete Entrance
- 2 Public Entrance
- 3 Accreditation Centre
- 4 Medical Centre
- 5 Athlete Rest Area
- 6 Information Centre
- 7 Ergometers
- 8 Athlete Weighing
- 9 Boat Weighing
- 10 Control Commission
- 11 Boat Storage
- 12 Boathouse

- 14 Victory Ceremony Pontoon
- 15 Finish Tower
- 16 Media Centre
- 17 VIP Area
- 18 WR Office
- 19 Team Tents
- 20 Bag Storage
- 21 Parking Lot
- 22 Return Channel
- 23 Finish Line
- 24 Rowing Course
- 25 Doping Control

