

Zápis o losování veslařské regaty ze dne 2. 4. 2025

Regata:	XXIV. Mistrovství ČR na dlouhé dráze 2025 s mezinárodní účastí
Místo závodů:	Laterální plavební kanál Vraňany – Hořín
Datum závodů:	5. dubna 2025
Vrchní rozhodčí:	Roman Gwozdiak
Zástupce STK:	Petr Janák
Ředitel regaty:	Pavel Štyler

Přihlášené kluby, oddíly:

VK Blesk, Bohemians Praha, KVK Brandýs n. L., SVK Břeclav, ČVK Brno, ČVK Praha, VK Slavia Děčín, Dukla Praha, SK Hamr, VK Hodonín, VK Vajgar J. Hradec, VK Slavoj Litoměřice, TJ Lokomotiva Beroun, VK Ohře Louny, LS Brno, VK Lysá, KVM Mělník, VK Ohře Most, VK Neratovice, TJ Lokomotiva Nymburk, VK Olomouc, PSK OLYMP – oddíl veslování, TJ Jiskra Otrokovice, ČVK Pardubice, VK Přerov, VK Roudnice n.L., VK Slavia Praha, VK Střekov, TJ KVS Štětí, TJ VS Tábor, TJ Jiskra Třeboň, VK Moravia Uh. Hradiště, ČVK Ústí n.L., VK Smíchov

Poznámky:

1. Prezentace klubů se koná v sobotu **5. 4. 2025 od 8:00 do 8:30** v Hasičské zbrojnici, ul. 9. května, Lužec nad Vltavou (přes silnici naproti budovy Policie ČR). Při prezentaci bude provedena namátková kontrola registračních průkazů a zdravotních prohlídek startujících.
2. Schůzka zástupců se koná v sobotu **5. 4. 2025 od 8:30** v Hasičské zbrojnici, ul. 9. května, Lužec nad Vltavou.
3. Start první posádky je v **10:00**, start poslední posádky je v **15:32:00**. Jednotlivé posádky se startují v **30 sekundových intervalech**.
Startuje se „letmým startem“. Jednotlivé posádky se začínají řadit **100-150 metrů nad startovní linií, kde bude první předstartér. Do prostoru 50 – 100 metrů nad startem budou posádky pouštěny předstartérem v pořadí, v jakém mají startovat. 50 metrů před startem bude stát startér, který bude posádky v přibližně 30“ intervalech pouštět na trať. Posádky pak mají 50 metrů na rozjetí. Při průjezdu startovní linií jim bude zaznamenán přesný čas startu.**
4. Přihlášeno je **460** posádek.
Časový pořad MČR na DD může být uzpůsoben dle pokynů Státní plavební správy.
5. Vážení lehkých vah **1 až 2 hod.** před startem na terase restaurace Na hřišti ve Vraňanech
6. **Start a cíl je stejný jako v roce 2024. Start je umístěn cca 250 m za břehovým znakem 9. kilometru (po proudu), cíl cca 250 m za břehovým znakem 3. kilometru (po proudu).**
Podle Pravidel závodního veslování čl. 14, bod 6 je posádka povinna poskytnout pomoc jiné posádce, která je v nouzi.
7. Posádky jsou povinny být viditelně označeny číslem na přídi lodi a na zádech háčka.
Číslo vydá hospodář technického pořadatele závodu zástupci oddílů na schůzce zástupců.
8. Startovní čísla nebudou vydávána jednotlivým závodníkům, ale zástupcům oddílů na schůzce. **Za každé ztracené či zničené plastové číslo bude požadována částka 100,- Kč po oddílu.** Čísla na záda zůstávají závodníkům. V cíli bude prováděn výběr plastových čísel zpět.
9. Způsob jízdy a pohybu na trati bude vysvětlen na schůzce zástupců a je uveden v příloze zápisu.
10. Rozveslování je možno cca 150 metrů nad startovní linií.
11. V cíli budou instalovány 2 stany pro převlečení závodníků (muži 1 stan, ženy 1 stan). Stany budou sloužit **pouze pro převlečení závodníků.**
MČR na dlouhé dráze je jednodenní akce. Veškeré zázemí bude poskytnuto pouze na den konání MČR – 5. 4. 2025. Stejně tak úprava plavebního režimu v kanálu platí pouze v den

závodu – 5. 4. 2025. V ostatní dny doporučujeme informovat o svojí přítomnosti na kanále obsluhu hořínských komor na tel. čísle 602 778 751 v čase 7 – 15 hodin.

12. Vrchní rozhodčí upozorňuje na nutnost dodržování článku 21 – Lodě a vesla, ŘZV, zejména na nutnost vybavení lodí patními úvazy nohavek a barevného označení lopatek vesel.
13. Vklady je možné hradit výhradně bankovním převodem. Pořadatel vystaví všem zúčastněným klubům fakturu. Tištěné startovní listiny **nebudou** na schůzce zástupců k dispozici.
14. V příloze zápisu o losování uveden seznam závodníků, kteří jsou oprávněni startovat s vesly se státní symbolikou České republiky. Nerespektování ustanovení Řádů závodního veslování, které se týká této problematiky, bude znamenat nepřipuštění na start nebo může být taková posádka vyloučena i dodatečně po ověření neoprávněnosti startu.
15. **V cílovém prostoru na pravé straně (po směru toku řeky) parkujte pouze vleky, automobily na levém břehu. Na přilehlá pole v prostoru cíle je přísný zákaz vstupu a vjezdu. Prosíme o dodržování pokynů pořadatelů.**
16. Na startu a v cílovém prostoru jsou všichni účastníci povinni dbát pokynů pořadatele!
17. V závodu číslo 3., 2-jky je přihlášena jedna posádka. Dle Řádů závodního veslování se tím pádem nejedná o mistrovský závod.